



---

Vergadering van 17 september 2019

**2019\_GRMW\_00880 Arbeidsreglement - Intelligent transportsysteem voor dienstwagens van de Stad en het OCMW Gent - Uitbreiden van toegang voor het efficiënt beheer van het wagenpark - Wijziging**

**Bevoegd:** Bram Van Braeckevelt

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40, § 3 en 77.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;
- KB van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

**Motivering**

In de dienstwagens van de Stad en het OCMW is een ITS (Intelligent Transportsysteem) ingebouwd. Dit vormt een geïnformatiseerd systeem dat gegevens verzamelt uit de voertuigen en toelaat om inzicht te krijgen in de voertuigbewegingen.

Concreet houdt ITS de volgende gegevens bij:

- kilometerregistratie bij onderhouds- en tankbeurt;
- parameters eco-driving: tijd, datum, snelheid, versnelling, stationair draaien, positionering;
- afgelegde afstand;
- locatiegegevens van de afgelegde afstand;
- tijdsregistratie van de voertuigbewegingen.

Deze gegevens worden bijgehouden in het kader van de doelstellingen van het bedrijfsvervoersplan dienstverplaatsingen en dienen meer specifiek om:

- de correcte kilometerstand van de voertuigen te kennen;
- opvolging onderhoud en brandstofverbruik;
- meer en gericht te sensibiliseren rond 'eco-driving';

- na te gaan of de verplaatsing via een duurzaam alternatief kan gebeuren, gecentraliseerd;
- kunnen worden, dan wel of de voertuigen zelf kunnen 'vergroend' worden;
- de streefwaarden voor duurzame verplaatsingen af te stemmen op de diensten;
- de werking van de diensten te optimaliseren;
- na te gaan of de optimale bezettingsgraad voor personenvoertuigen behaald wordt.

Het Intelligent Transportsysteem is enkel toegankelijk voor de medewerkers van het team bedrijfsvervoerplan dienstverplaatsingen. Voor het beheer van het wagenpark is het echter noodzakelijk dat ook medewerkers van afdeling vloot en de directeur van de Dienst Aankoop en Logistiek of een door hem aangeduide vervanger bij afwezigheid toegang kunnen krijgen tot ITS. Via ITS is het mogelijk om de km-stand van een voertuig te zien en dit is een serieuze meerwaarde voor het beheer van het wagenpark.

Artikel 23 bis van het arbeidsreglement wordt om die reden aangepast.

## **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad wijzigt het arbeidsreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 januari 2016 en navolgende wijzigingen, als volgt:

\* In artikel 23 bis wordt in § 2 in het laatste lid de tweede zin gewijzigd als volgt: 'Het systeem is enkel toegankelijk voor de medewerkers van de teams Bedrijfsvervoerplan Dienstverplaatsingen en Beheer Wagenpark en voor de directeur van de Dienst Aankoop & Logistiek of de in zijn/haar afwezigheid aangeduide vervanger.'

\* In artikel 23 bis wordt in § 3 in de eerste zin na de woorden 'in het kader van de doelstellingen van het bedrijfsvervoersplan dienstverplaatsingen' de woorden 'en voor het beheer van het wagenpark' toegevoegd.

### **Artikel 2:**

De raad voor maatschappelijk welzijn wijzigt het arbeidsreglement, goedgekeurd door de raad voor maatschappelijk welzijn op 14 januari 2016 en navolgende wijzigingen, als volgt:

\* In artikel 23 bis wordt in § 2 in het laatste lid de tweede zin gewijzigd als volgt: 'Het systeem is enkel toegankelijk voor de medewerkers van de teams Bedrijfsvervoerplan Dienstverplaatsingen en Beheer Wagenpark en voor de directeur van de Dienst Aankoop & Logistiek of de in zijn/haar afwezigheid aangeduide vervanger.'

\* In artikel 23 bis wordt in § 3 in de eerste zin na de woorden 'in het kader van de doelstellingen van het bedrijfsvervoersplan dienstverplaatsingen' de woorden 'en voor het beheer van het wagenpark' toegevoegd.

**Artikel 3:**

Artikel 1 en artikel 2 treden in werking op 1 oktober 2019.