



Vergadering van 10 september 2019

2019_GRMW_00797 Overheidsopdracht van werken - Herinrichting Jozef Vervaenestraat en aanliggende wegenis te Gent - stadsaandeel in het ontwerp - PG0242 D20113 - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 10°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

Motivering

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2004 zijn goedkeuring verleend aan de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot. Naar aanleiding van de toetreding van de Stad Gent tot Aquario met ingang van 1 januari 2005 werd op zelfde datum het gebruiksrecht op de gemeentelijke zuiveringsinstallaties en de daarmee gepaard gaande rechten ingebracht en dit volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in de statuten van de TMVW en het toetredingsdossier.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 13 juli 2017 het stadsaandeel in de gunning van de overheidsopdracht van diensten - Studieopdracht voor spoor-, wegen- en rioleringswerken in de Jozef Vervaenestraat te Gent-Gentbrugge - TDW/2017/004 - ID 4161 (besteknummer PG0242-20113C van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn), goedgekeurd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 13 december 2018 de ontwerpplannen voor de integrale heraanleg van de Jozef Vervaenestraat te Ledeborg goedgekeurd.

De onderhavige opdracht betreft rioleringswerken, wegenwerken en (tram)spoorwerken.

De werken vinden plaats in (stuk) Ledeborgstraat, stuk Hundelgemsesteenweg net voor de Botermarkt (komende van Gent), Botermarkt (Ledeborg), Jozef Vervaenestraat (vanaf Botermarkt tot aan de Oefenpleinstraat).

Voorwerp van de opdracht:

Binnen het projectgebied van de Vervaenestraat en omliggende straten te Gent dienen volgende werken uitgevoerd te worden:

Vast deel:

- Voorbereidende werken en weg- en railopbraak.
- Voorbereidende werken voor het bomvrij verklaren/maken van de werfzone.
- Het aanleggen van gravitaire DWA- en RWA riolen variërend in diameter van 250mm tot 1200mm. DWA-leidingen diam. 250mm en 300mm worden aangelegd in grèsbuizen. De leidingen met dia-meter 600mm en 1200mm en bijhorende inspectieputten bestaan uit gewapende beton, bekleed met vezelversterkte epoxyhars.
- Het voorzien van de nodige beschoeiingsmaatregelen van de sleuf: Krings en groutschermen.
- Het uitvoeren van een onderdoorpersing met diameter 1000mm onder de op- en afrit van de E17, incl. vervaardigen van pers- en ontvangstput in secanspalen.
- Bouw van opvoergemaal met overstort, aanleg van HDPE persleiding met diameter 125mm.
- Bouw van overstortconstructie.
- Herprofileren van bestaande afvoergracht.
- Realisatie van huis- en straatkolkaansluitingen.
- Spooraanleg incl. bijhorigheden.
- Bouw van schuilaccommodatie, perrons, ... ifv tramexploitatie.
- Aanleg van verhardingen incl. funderingen:
 - Rijweg in doorgaand gewapend betonverharding
 - Rijweg in asfaltverharding, fietspad in gekleurde asfaltverharding
 - Voetpadverharding in betonstraatstenen
 - Parkeerstroken in kassei
- Aanleg van lijnvormige elementen incl funderingen.
- Aanpassen van de talud onder de brug van de E17 door middel van berlinerwanden en zichtbeton.

Voorwaardelijk deel:

Het voorwaardelijk deel behelst het eventueel plaatsen van groutschermen in volgende zones en dit op basis van de resultaten van de proefbemaling: D1-D4, R1-R3, D8-D6, D6-D12, D38-D37, D39-D37 en D5-D19.

Hiertoe heeft De Lijn het bestek van de overheidsopdracht van werken - Herinrichting Jozef Vervaenestraat en aanliggende wegenis te Gent - PG0242 D20113, opgemaakt.

Onderhavige opdracht is een occasionele gezamenlijke opdracht in de zin van artikel 130 van de Wet Overheidsopdrachten waarbij een deel ten laste is van De Lijn, een deel ten laste van de Stad Gent en een deel ten laste van TMVW. De Lijn is aangeduid als aanbestedende overheid:

Procedure: openbare procedure.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Uitvoeringstermijn: 295 werkdagen (vast deel). Bij noodzaak tot uitvoeren van het voorwaardelijk deel van de opdracht wordt de uitvoeringstermijn verlengd met maximaal 40 werkdagen.

Gunningscriteria: prijs.

Raming van de werken: 9.306.529,71 EUR excl. btw, waarvan 2.808.189,77 EUR ten laste van De Lijn, 4.797.761,86 EUR ten laste van TMVW en 1.700.578,08 EUR + 357.121,40 EUR (21 % btw) = 2.057.699,48 EUR ten laste van de Stad.

Aanvang van de werken is voorzien in het vroege voorjaar van 2020.

Het college van burgemeester en schepenen geeft toestemming de procedure van bekendmaking door De Lijn reeds op te starten onmiddellijk na goedkeuring van het dossier door het college met opening offertes evenwel na de datum van de gemeenteraad. De tramlijn 4 ligt hier al een hele tijd stil en het is de bedoeling deze werken zo snel mogelijk uit te voeren zodat de tram opnieuw kan rijden.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum:

Vastleggingnummer(s):

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Neen

-

Dienst*	Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
Budgetplaats	349126400
Categorie*	I
2020	x
2021	x
Totaal	

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- bestek
- beschrijvende raming + meetstaat
- raming samenvatting
- bestek bijlagen
- plannen

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het stadsaandeel in het ontwerp van werken - Herinrichting Jozef Vervaenestraat en aanliggende wegenis te Gent - stadsaandeel in het ontwerp - PG0242 D20113.

De Lijn treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken.

Procedure: openbare procedure.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Uitvoeringstermijn: 123 werkdagen (vast deel), verlengbaar met maximum 40 dagen (voorwaardelijk deel).

Gunningscriteria: prijs.