



Gecoördineerd advies tijdens het openbaar onderzoek ontwerp GRUP R4WO Knoop Wondelgem

21 augustus 2019

Entiteit Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning
Departement Stedelijke Ontwikkeling

Contactpersoon Bruno Minnebo

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Adviesvraag	2
3. Gecoördineerd advies	2

1. Inleiding

Met het project 'Ombouwen R4 West en Oost tot primaire wegen', kortweg project R4WO, wil de Vlaamse Regering de inrichting van de R4 West en Oost afstemmen op zijn rol als primaire weg binnen het Vlaamse wegennet alsook de verkeersveiligheid én verkeersleefbaarheid langsheen deze as verbeteren. Dit impliceert het omvormen van verschillende kruispunten langsheen deze wegsegmenten al dan niet met nog aansluiting op deze R4 in de toekomst.

Voor de knoop W9 Wondelgem werd in het verleden voor een groot deel van deze omvorming al een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) opgemaakt. De zone Wondelgem valt buiten het destijds opgemaakte GRUP. Het voorkeursconcept voor deze knoop is niet realiseerbaar binnen de huidige reservatiestrook waardoor de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor deze zone vereist is. Voor de knoop W9 te Wondelgem werden uiteindelijk een 25-tal concepten beschouwd. Deze werden op basis van de uitsluitingscriteria aan een eerste trechtering onderworpen. Op basis van deze afweging, werd op de IGBC de voorkeur uitgesproken voor de variant met het lampconcept.

Voor de opmaak van dit gewestelijk RUP werd een ambtelijk 'planteam' samengesteld. Dit planteam onder leiding van De Werkvennootschap NV, belast met de uitvoering van het project R4WO, heeft een voorontwerp opgesteld. Voor de Stad Gent werd Bruno Minnebo aangesteld om te zetelen binnen dit planteam.

Op 23 april heeft de plenaire vergadering over het GRUP 'R4 – Knoop Wondelgem' plaatsgevonden. De adviserende instanties ondersteunden de planopties in het voorontwerp. Op basis van de opmerkingen werden de stedenbouwkundige voorschriften aangevuld worden met een bepaling in artikel 3 parkzone die een verbreding van de weg en ter hoogte van het kerkhof toelaat. Ook werd de toelichtende bepaling bij dit voorschrift uitgebreid in functie van het behoud en functioneren van de jeugdactiviteiten (aanwezige scouts). De plenaire vergadering gaf geen aanleiding tot aanpassingen van de milieubeoordeling en het grafisch plan.

Op basis van de adviezen van de plenaire vergadering werd het ontwerp-GRUP 'R4 – Knoop Wondelgem' opgemaakt. Het ontwerp GRUP werd door de Vlaamse Regering voorlopig vastgesteld op 24 mei 2019.

2. Adviesvraag

Op 19 juli 2019 ontvingen we het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'R4 – Knoop Wondelgem'. In uitvoering van artikel 2.2.7 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening onderwerpt de Vlaamse Regering het ontwerpplan aan een openbaar onderzoek van 30 juli 2019 tot en met 27 september 2019. De Gemeenteraad bezorgt haar advies over het ontwerp GRUP uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek aan de Vlaamse Regering. In navolging van deze adviesvraag werden op 29 juli 2019 volgende diensten om advies gevraagd:

- Dienst Economie
- Dienst Milieu en Klimaat
- Dienst Monumentenzorg
- Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
- Dienst Wonen
- Groendienst
- Mobiliteitsbedrijf
- Projectbureau Ruimte
- Juridische dienst
- Stadsbouwmeester
- Jeugddienst (i.f.v. scouts)

Gelet op de strikte timing konden de stadsdiensten advies uitbrengen tot 22 augustus 2019. Tijdens deze adviesvraag werd advies uitgebracht door de dienst Monumentenzorg, Dienst Milieu en Klimaat en het Mobiliteitsbedrijf.

3. Gecoördineerd advies

De dienst Monumentenzorg gaf aan dat geen beschermde goederen (monumenten, stads-of dorpsgezichten, landschappen of archeologische sites), vastgestelde inventaris of vastgestelde landschapsrelicten binnen het projectgebied gelegen zijn. Verder heeft de dienst Monumentenzorg geen bezwaren tegen dit GRUP.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft geen opmerkingen.

De Dienst Milieu en Klimaat gaat akkoord met de bevindingen van het ontwerpMER en vraagt om de voorgestelde milderende maatregelen en aanbevelingen op te nemen in het RUP of, indien dit niet mogelijk is, om de maatregel op te nemen in de project/vergunningfase. De in hoofdstuk 8.1 van de toelichtingsnota voorgestelde aanpak wordt gunstig geadviseerd.

Als kanttekening geeft de Dienst Milieu en Klimaat aan dat het toegepaste significantiekader voor geluid onvoldoende rekening houdt met de gedifferentieerde referentiewaarden voor wegverkeersgeluid. Hierdoor biedt dit significantiekader onvoldoende garanties op een aanvaardbare geluidskwaliteit.

Verder is de Dienst Milieu en Klimaat van mening dat zij, vanuit leefbaarheid (geluid- en luchtkwaliteit), voorstander is van het behoud van het huidige snelheidsregime van maximaal 90 km/u op de volledige R4.