



Opschrift

Vergadering van 24 juni 2019

Nummer: 2019_MV_00227

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: trajectcontroles

Raadslid(-leden):

Carl De Decker - Open Vld

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op Gents grondgebied zijn er, wat de gewestwegen betreft, momenteel 2 trajectcontroles actief.

Met de regelmaat van de klok wordt er vanuit Vlaanderen aangekondigd dat er nieuwe trajectcontroles bijkomen. Waarbij de vraag rijst of de lokale politie wordt betrokken bij het beslissingsproces.

Vraag:

Concreet wens ik U dan ook te vragen op welke locaties er desgevallend in de toekomst nog nieuwe trajectcontroles zouden komen op Gents grondgebied en of de lokale overheid/politie hier enige inspraak in heeft ? Heeft er hieromtrent enig overleg plaatsgevonden met het Vlaamse Gewest vanuit de Stad Gent ?

Behandeld door het vragenuurtje in vergadering van 2 juli 2019.

Antwoord

25 juni 2019

Trajectcontroles zorgen voor meer verkeersveiligheid. Bij trajectcontroles wordt de snelheid over een vooraf bepaald traject gemeten, om zo een maximumsnelheid over een langere, vaste afstand te kunnen afdwingen.

Op het grondgebied Gent is er de trajectcontrole ter hoogte van de viaduct E17 Gentbrugge, welke zal worden uitgebreid tot de grens met Destelbergen. Daarnaast wordt er ook op de E40, tussen Drongen en Zwijnaarde, een trajectcontrole geïnstalleerd. Op de gewestwegen zijn er momenteel 2 trajectcontroles geïnstalleerd: op de Brusselsesteenweg en op de Wiedauwkaai.

Uit een recent antwoord van minister Weyts op een parlementaire vraag in de plenaire vergadering van het Vlaams parlement van februari dit jaar, wordt duidelijk gesteld door de minister dat het Vlaanderen is, die op basis van objectieve data, bepaalt waar de extra trajectcontroles komen.

Deze objectieve criteria zijn gebaseerd op ongevallenstatistieken, 'floating car data' en data van GSM-operatoren. De Politiezone Gent wordt in kennis gesteld van deze beslissingen vanuit Vlaanderen. Het is Vlaanderen die voor 100% de invoering van de trajectcontroles financiert, het is Vlaanderen die bepaalt waar er in gans Vlaanderen trajectcontroles worden geïnstalleerd.

Vanuit de Vlaamse Administratie Wegen en Verkeer wordt aangegeven dat er momenteel geen info is over eventueel bijkomende trajecten op Gents grondgebied dan deze die geïnstalleerd zijn of in uitvoering zijn.

Het zal aan de volgende Vlaamse minister van Mobiliteit zijn of dergelijke topdown-methodiek blijft behouden dan wel of politiezones, steden en gemeenten inspraak krijgen in het bepalen van bijkomende trajectcontroles.

Aanvullend op deze trajectcontroles zet de Politiezone Gent in op het flitsen met bemande en onbemande flitstoestellen.
