



Opschrift

Vergadering van 24 juni 2019

Nummer: 2019_MV_00224

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: Veiligheid op de Land van Rodelaan voor fietsers

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds het afsluiten van de parking onder de E17 op de Land van Rodelaan is het fietspad in de richting van de Brusselsesteenweg naar de Braemkasteelstraat verdwenen. Dit leidt tot zeer onveilige situaties, zeker voor kinderen die moeten manoeuvreren tussen de auto's en de vrachtwagens die daar rijden. De aanduidingen op en langs de weg zijn zeer onduidelijk.

Vraag:

Vragen :

1. Wat is de stand van zaken rond de herstelling van de brug?
2. Kan de stad bij het Vlaams Gewest tussenkomen om daar de fietsvoorziening te verbeteren?

Behandeld door het vragenuurtje in vergadering van 2 juli 2019.

Antwoord

25 juni 2019

De verantwoordelijke beheerder van het viaduct (AWV) ziet de timing voor de sanering van het viaduct als volgt :

- Eerste fase (april-oktober 2020) sanering viaduct richting Kortrijk
- Tweede fase (april-oktober 2021) sanering viaduct richting Antwerpen

Bedoeling is om zo snel als mogelijk de volledige Land Van Rodelaan terug volledig vrij te geven, na het voltooien van de eerste fase. Dit zal dus ten vroegste vanaf oktober 2020 zijn volgens AWV.

Zoals ook aan collega Robert gemeld op het vorige vragenuurtje zal voor de start van het nieuwe schooljaar de fietssignalisatie en fietsmarkeringen aangepast worden naar een tweerichtingsfietspad in de Land Van Rodelaan gelet op de huidige 'werf' situatie t.h.v. het viaduct.

Aangezien in de huidige situatie met de werfafsluitingen de zone waar de wagens rijden zeer slecht ligt en verder degradeert, volgt er verder in september ook nog een topaagvernieuwing van dit rijweggedeelte.

AWV, De Lijn en stad zitten regelmatig samen om de situatie en voorbereiding te bespreken en oplossingen uit te werken.
