



Opschrift

Vergadering van 24 juni 2019

Nummer: 2019_MV_00197

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Buitenlandse nummerplaten en LEZ

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Tine Heyse

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Voor bepaalde overtredingen op Gents grondgebied (o.a. overtredingen op de knips en het autovrije gebied in Gent) was de uitwisseling van gegevens van houders van buitenlandse nummerplaten een tijd lang niet geregeld.

Voor de Lage Emissie Zone (LEZ) moeten ook voertuigen met buitenlandse nummerplaat voldoen aan de toelatingsvoorwaarden en zich eerst registreren. Bij het niet navolgen van deze regel zou de uitwisseling van gegevens van houders van buitenlandse nummerplaten een probleem kunnen zijn, gelet op het feit dat deze overtredingen niet tot het lijstje van de Europese richtlijn van 2015 behoren en nagenoeg uitsluitend digitaal worden vastgesteld.

Vraag:

Is er al een uitbreiding voorzien wat betreft de gegevensuitwisseling voor inbreuken voor de LEZ? Of zullen buitenlandse bestuurders de dans ontspringen?

Welke maatregelen zal de stad nemen om buitenlandse bestuurders met een niet-toegelaten voertuig te weren uit de LEZ en bij inbreuken te beboeten?

Behandeld door het vragenuurtje in vergadering van 2 juli 2019.

Antwoord

25 juni 2019

Het spreekt uiteraard voor zich dat ook de buitenlandse voertuigen aan de voorwaarden van de LEZ moeten voldoen. Een goede handhaving is daarbij cruciaal.

Het uitnodigen tot betalen van de administratieve boete voor inbreuken op de LEZ-regelgeving door buitenlanders kan via 3 verschillende procedures.

1. Via internationale samenwerkingsakkoorden inzake persoonsgegevensuitwisseling op basis van het kenteken van het voertuig.

Dergelijke internationale akkoorden zijn federale materie waarvoor de bevoegdheid niet bij de stad ligt. Momenteel bestaan er internationale akkoorden inzake gegevensuitwisseling met Nederland en met Frankrijk. Nederlanders of Fransen die in Gent een overtreding begaan op de LEZ-regelgeving kunnen geïdentificeerd worden en krijgen bijgevolg een boete thuisgestuurd.

2. Via samenwerking met gerechtsdeurwaarders.

Voor landen waarmee er geen internationaal samenwerkingsakkoord bestaat – dat zijn alle Europese landen behalve Nederland en Frankrijk – zullen we als Stad rechtstreeks samenwerken met gerechtsdeurwaarders voor het opvragen van de noodzakelijke persoonsgegevens op basis van het kenteken van het voertuig. In opdracht van de stad kunnen Belgische gerechtsdeurwaarders met collega-gerechtsdeurwaarders uit het buitenland samenwerkingsakkoorden sluiten en de nodige gegevens laten opvragen.

Het hangt echter van land tot land af of het verkrijgen van deze gegevens, al dan niet tegen betaling, mogelijk is waardoor er voor sommige landen een lage inningsgraad is voor de vastgestelde inbreuken.

Over het algemeen zijn de ervaringen met deze procedure voor de buurlanden Duitsland en Groot-Brittannië positief. Voor andere Europese landen zijn er niet altijd samenwerkingsakkoorden tussen gerechtsdeurwaarders of kunnen de nodige gegevens gewoonweg niet bekomen worden..

Via de 2 genoemde procedures zijn er oplossingen gevonden voor het uitschrijven en het innen van LEZ-boetes van overtredders uit de buurlanden Nederland, Frankrijk, Duitsland en Groot-Brittannië.

Ter illustratie: 92% van de buitenlandse verkeersovertreders in Gent komen uit deze 4 buurlanden.

Een derde mogelijke procedure tenslotte bestaat er in om terreincontroles op te zetten vanuit de Gentse LEZ-cel i.s.m. de politie. Concreet kan de LEZ-cel zich aansluiten bij een bepaalde politionele actie waarbij voertuigen worden gecontroleerd en waarna de administratie van de LEZ-cel het voertuig controleren op de LEZ-regelgeving. Bij een vaststelling van een overtreding kan er dan overgegaan worden tot een onmiddellijke inning van de boetes. De komende maanden moeten we dit verder bekijken.

