



Vergadering van 24 juni 2019

2019_GRMW_00764 Nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020 en nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 24 juni 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha; de heer Ronny Rysermans
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 28 april 2014 keurde de gemeenteraad het "subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit" goed. Het reglement had tot doel het gebruik van milieuvriendelijke en innovatieve voertuigen te stimuleren en kaderde binnen het lokale luchtkwaliteits-, klimaat- en mobiliteitsbeleid.

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende de lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van dit Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Op 28 juni 2017 werden deze flankerende maatregelen verankerd in het "Nieuw subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019" en het "Nieuw subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zefstandigen voor de periode 2017-2019".

Op 23 april 2019 werd door de gemeenteraad het "Nieuw reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent" en het "Nieuw retributierglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent" goedgekeurd.

Een lage-emissiezone is een zone waarin een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder (LEZ-decreet, art. 3, § 1). Ook al evolueert de luchtkwaliteit in Gent gunstig, toch zit er nog te veel roet en fijn stof in de lucht. Dat zorgt voor gezondheidsproblemen. Een lage-emissiezone is een van de meest effectieve verkeersmaatregelen voor een betere luchtkwaliteit en zal dus een positieve invloed hebben op de gezondheid van de Gentenaars.

Om de Gentenaars maximaal te begeleiden bij de invoering van de lage-emissiezone, wordt het huidige aanbod aan flankerende maatregelen ("subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019" en "subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zefstandigen voor de periode 2017-2019") verder verfijnd en uitgebreid.

Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden, in het bijzonder mensen die geconfronteerd worden met vervoersarmoede.

De inhoudelijke wijzigingen t.o.v. 2017-2019 zijn de volgende:

Subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren

Het reglement richt zich tot particulieren gedomicilieerd in Gent en bevat een globaal pakket van flankerende maatregelen (subsidies) die de Gentenaar moet ondersteunen en moet voorbereiden op de invoering van de LEZ in 2020.

- Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen: geen inhoudelijke wijzigingen
- Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin:

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking waarbij binnen het gezin een voertuig wordt geschrapt. De aanvrager, ingeschreven in Gent, heeft nu een **uitgebreidere keuze** vervoersalternatieven. Verschillende opties mogen op verschillende momenten gecombineerd worden tot er een nettobedrag van € 500 wordt bereikt, **waarbij eigen inbreng niet langer verplicht is**. Ook relatief **kleinere kosten** zoals een gewone fiets of een autodeelabonnement maken nu deel uit van de keuzemogelijkheden. Mits de nodige bewijsstukken kan voor meerdere van volgende vervoersalternatieven een subsidie worden aangevraagd: aankoop (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets, huur (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets, aankoop gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie, Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypas, Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming, (dit is een abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief).

- Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone: de subsidie van de Stad Gent voor een ingeleverd voertuig waarvoor een certificaat van vernietiging is afgeleverd wordt **verlengd tot en met uiterlijk 30 juni 2020** en het uitgekeerde bedrag wordt verhoogd naar **1.125 euro** voor benzine en gas-voertuigen en **1.500 euro** voor dieselveertuigen, indien de aanvrager van de subsidie kan aantonen tot **inkomenscategorie 1** (beperkte financiële draagkracht) te behoren. Betrokkenen die reeds een slooppremie hebben ontvangen en die op basis van dit reglement recht hebben op een verhoogde slooppremie, zoals bepaald in artikel 14 van dit reglement, kunnen tot en met 31 december 2019 een bijkomende subsidie aanvragen mits voorlegging van de nodige bewijsstukken voor het resterende subsidiebedrag.
- Elektrische of CNG deelwagen: naast de aankoop wordt ook **leasing** mogelijk gemaakt.

Overgangsbepaling: Het reglement gaat van kracht op 1 oktober 2019 en loopt tot eind 2020. Subsidies die reeds worden aangevraagd vanaf 1 juli 2019 kunnen wel op basis van het nieuwe reglement 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' beoordeeld worden indien dat wenselijk of voordeliger zou zijn voor de betrokken aanvrager.

Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen

Dit reglement beoogt de versnelde transitie van bepaalde nichevloten/activiteiten naar meer duurzame en alternatieve vervoerswijzen en brandstoffen. Het betreft meer specifiek de taxisector, de autodeelsector, de levering van diensten en goederen en de uitbouw van een gebiedsdekkend netwerk van publieke laadpalen.

- Subsidie voor elektrische taxi: naast de aankoop wordt ook **leasing** mogelijk gemaakt.

- Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets: **geen inhoudelijke wijzigingen**
- Elektrische laadpalen: de subsidie wordt uitgekeerd in relatie tot het aantal **laadpunten** per geplaatste publiek toegankelijke laadpaal en bedraagt 500 euro per laadpunt, met een maximum van 6 laadpunten per aanvrager per jaar.
- Elektrische of CNG deelwagen: naast de aankoop wordt ook **leasing** mogelijk gemaakt.

Overgangsbepaling: Het reglement gaat van kracht op 1 oktober 2019 en loopt tot eind 2020. Subsidies die reeds worden aangevraagd vanaf 1 juli 2019 kunnen wel op basis van het nieuwe reglement 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' beoordeeld worden indien dat wenselijk of voordeliger zou zijn voor de betrokken aanvrager.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement particulieren (deel van de beslissing)
- Subsidiereglement rechtspersonen en zelfstandigen (deel van de beslissing)
- Subsidiereglement particulieren - word
- Subsidiereglement rechtspersonen en zelfstandigen - word

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 39 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Mispion; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Joris Vandenbroucke; Filip Watteuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 13 onthouding(en): Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Yüksel Kalaz; Caroline Persyn; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem; Sonja Welvaert

Artikel 1:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020', zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020', zoals gevoegd in bijlage.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op ...

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen	2
Artikel 1. Doel	2
Artikel 2. Definities	2
Artikel 3. Erkende autodeelorganisaties	4
Hoofdstuk II. Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen	4
Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied	4
Artikel 5. Voorwaarden	4
Artikel 6. Subsidiebedrag	4
Artikel 7. Procedure	5
Hoofdstuk III. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin	5
Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Artikel 9. Voorwaarden	6
Artikel 10. Subsidiebedrag	7
Artikel 11. Procedure	8
Hoofdstuk IV. Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone	8
Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied	8
Artikel 13. Voorwaarden	9
Artikel 14. Subsidiebedrag	9
Artikel 15. Procedure	10
Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen	11
Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied	11
Artikel 17. Voorwaarden	11
Artikel 18. Subsidiebedrag	12
Artikel 19. Procedure	12
Artikel 20. Specifieke controle	13
Hoofdstuk VI. Slotbepalingen	13
Artikel 21. Algemene controle	13
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)	14
Artikel 23. Overgangsbepalingen	14
Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)	14

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan subsidies verlenen voor vervoersalternatieven die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Daarnaast beoogt het reglement de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een lage-emissiezone (LEZ) op 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

CNG wagen: een wagen voornamelijk aangedreven door aardgas (compressed natural gas).

BEV: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig. Een BEV rijdt uitsluitend elektrisch.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige of driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Twee- of driewieler: de hierboven beschreven vervoersalternatieven: (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een (commerciële) organisatie voor particulier autodelen die door Stad Gent erkend werd cfr. artikel 3 van dit reglement.

Fietsdeel - en/of fietsverhuurorganisatie: een organisatie voor particulier fietsdelen en/of fietsverhuur, waarbij (elektrische) (bak)fietsen, speed pedelecs en elektrische bromfietsen alsook hun onderhoud en herstelling deel kunnen uitmaken van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten.

(Gebruikers)abonnement/bundel/pakket: een overeenkomst of contract met een bepaalde (erkende) autodeel- of fietsdeel/verhuur-organisatie waarin de algemene voorwaarden van gebruik, huur en/of delen van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten worden verduidelijkt. Een bepaalde bundel, formule, pakket of huurovereenkomst, geeft verdere inhoud aan het abonnement.

De Gentse lage-emissiezone (LEZ): De zone op het grondgebied van Gent waar vanaf 1 januari 2020 een lage-emissiezone zal worden ingevoerd, zoals verder gedefinieerd in het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent', goedgekeurd op de gemeenteraad van 344/2019.

LEZ-inwoner: Een persoon ingeschreven in Gent (9000) waarvan het grondoppervlak minstens gedeeltelijk in de lage-emissiezone gelegen is en dit op het ogenblik van de aanvraag van de subsidie.

Erkend sloopcentrum: Een centrum gespecialiseerd in en erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen en dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (zie ook www.febelauto.be voor een overzicht).

Verhoogde tegemoetkoming: de verhoogde tegemoetkoming van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige zorgen en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, gestaafd door een attest van het ziekenfonds dat niet ouder is dan 3 maand.

Vervoergarantie: OV-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief afgeleverd aan de houder van een 'attest verhoogde tegemoetkoming geneeskundige zorgen' (maximum drie maanden oud), het zogenaamde OMNIO-attest, dat uitgereikt is door een erkend ziekenfonds, een geldige kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS of een geldige WIGW-kaart (weduwen, invaliden, gepensioneerden en wezen).

Inkomen: het netto gezamenlijk belastbaar inkomen van het huishouden (aanvrager + personen gedomicilieerd in de woning van de aanvrager) van het laatste aanslagjaar, dit voor de aftrek van de woonbonus.

Aanslagbiljet: het aanslagbiljet van de personenbelasting van het laatste aanslagjaar. Als de aanvrager, of een meerderjarige gedomicilieerd op het adres van de aanvrager, pas in België gedomicilieerd is na een verblijf in het buitenland, zal hij/zij in principe in dat land belastingen betaald hebben. Alleszins zal er in geval er geen aanslagbiljet uit België kan worden voorgelegd, een gelijkaardig document moeten voorgelegd worden vanuit het buitenland door de aanvrager, opgesteld of vertaald in het Nederlands.

Laatste aanslagjaar: jaar voorafgaand aan jaar waarin aanvraag wordt ingediend.

Personen ten laste:

o het kind dat op de aanvraagdatum ingeschreven is op het adres van de aanvrager en dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

1) het is jonger dan 18 jaar

2) het is 18 jaar of ouder en de aanvrager krijgt kinderbijslag of wezentoelage voor het kind

o de aanvrager of de medebewoner die op de aanvraagdatum erkend is als persoon met een ernstige handicap erkend door de FOD Sociale Zekerheid

Refertejaar inkomen: 1 januari 2013 = 100. Indexatie op basis van de gezondheidsindex van de maand oktober die voorafgaat aan het jaar van de aanpassing, bedragen afgerond tot op het tiental.

Gezondheidsindex: door de overheid gehanteerde index gebaseerd op de index der consumptieprijzen waarbij “ongezonde” producten verwijderd zijn. De gezondheidsindex wordt bepaald door FOD Economie.

Inkomenscategorie: de categorie waartoe men behoort, wordt bepaald door het inkomen van het huishouden en het aantal onroerende goederen in volle of onverdeelde eigendom.

Inkomenscategorie 1: inkomen lager dan of gelijk is aan 28.941,88 euro (+index) verhoogd met 1.504,97 euro per persoon ten laste (+ index), en geen tweede onroerend goed in volle of onverdeelde eigendom uitgezonderd garageboxen die niet aan derden worden verhuurd.

Artikel 3. Erkende autodeelorganisaties

§ 1. Een organisatie wordt beschouwd als erkende autodeelorganisatie en kan zodus in aanmerking komen voor hoofdstuk II of V van dit reglement indien deze voldoet aan de voorwaarden opgenomen in het “Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties”, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017 en definitief erkend werd door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. Organisaties die reeds erkend werden door het college van burgemeester en schepenen behouden hun erkenning en hoeven geen nieuwe aanvraag in te dienen.

Hoofdstuk II. Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen

Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent en nieuw als lid van een erkende autodeelorganisatie in aanmerking.

Artikel 5. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing op een nieuw lid van een erkende deelorganisatie.
- b. De subsidie is van toepassing op de eenmalige instapkost, of op het lidgeld voor een periode van 1 tot 3 jaar.
- c. Het nieuwe lid kan slechts 1 subsidie per erkende deelorganisatie toegekend krijgen.
- d. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met de in het verleden reeds ontvangen zelfde subsidie.

Artikel 6. Subsidiebedrag

De subsidie kan uitbetaald worden tot 100% van de eenmalige instapkost of het lidgeld (1-3 jaar), met een maximum van 35 euro.

Artikel 7. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De erkende deelorganisatie vraagt de subsidie aan in naam van het nieuwe lid aan de hand van een elektronische ledenlijst, waarvan het sjabloon ter indiening is op te vragen bij Stad Gent. Deze lijst bevat alle noodzakelijke gegevens om de nieuwe leden te identificeren en toetsing aan de subsidievoorwaarden mogelijk te maken.
- b. De erkende deelorganisatie kan de ledenlijst, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, indienen op vaste tijdstippen (om de 2 maanden): 28 februari, 30 april, 30 juni, 31 augustus, 31 oktober en 31 december. De uiterste indieningsdatum is 31 december 2020.
- c. De ledenlijst wordt volledig ingevuld (digitaal) ingediend of opgestuurd naar Stad Gent (milieuklimaat@stad.gent).
- d. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de eerste inschrijving van het nieuwe lid ingediend worden.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van het nieuwe lid van de autodeelorganisatie.
- b. Het nieuwe lid van de autodeelorganisatie verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin

Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied

- § 1. Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking waarbij binnen het gezin een voertuig wordt geschrapt. De aanvrager, ingeschreven in Gent, heeft de keuze uit een aantal vervoersalternatieven. Verschillende opties mogen op verschillende momenten gecombineerd worden tot er een netto bedrag van €500 wordt bereikt.

§ 2. Aanvragers die reeds op basis van het “Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019”, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 hiervoor een subsidie ontvingen, kunnen geen aanspraak maken op een nieuwe/bijkomende subsidie.

Artikel 9. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. Mits de nodige bewijsstukken kan voor meerdere van volgende vervoersalternatieven een subsidie worden aangevraagd:
 - 1) aankoop (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
 - 2) huur (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
 - 3) aankoop gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie,
 - 4) Omnipas,
 - 5) Omnipas 65+,
 - 6) Buzzy pas,
 - 7) Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming, dit is een abonnement (Buzzy Pass of Omnipas) aan verminderd tarief.
- b. Bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.
- c. De aanvrager is ingeschreven in Gent.
- d. M.b.t. het **geschrapte voertuig**
 - 1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen op naam van een persoon gedomicilieerd op een ander adres.
 - 2) Het voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
 - 3) De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
 - 4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfs-wagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.
 - 5) Men verliest de mogelijkheid tot aanvragen van de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
 - 6) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.
 - 7) Uitzonderingsregels:
 - (a) De aanvrager behoudt de mogelijkheid tot het verkrijgen van de subsidie indien iemand zich bij het gezin voevoegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.
 - (b) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig of de elektrische (bak)fiets kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

e. M.b.t. de aankoop van een **nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- 1) Het moet de aankoop betreffen van een nieuwe (elektrische) twee- of driewieler.
- 2) De (elektrische) twee- of driewieler wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
- 3) Op de factuur en bijhorend betalingsbewijs voor de gemaakte kosten staat duidelijk de aard van het product alsook een factuur- of leveringsadres in Gent vermeld.
- 4) De (elektrische) twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
- 5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden.

f. M.b.t. de **huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- 1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een fietsdeel -en/of fiestverhuurorganisatie, waarbij een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets voor een bepaalde periode in gebruik genomen kan worden, al dan niet met inbegrip van onderhoud, herstelling of vervanging.

g. M.b.t. de **aankoop van een gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie**

- 1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een erkende autodeelorganisatie, waarbij een een (elektrische) auto voor een bepaalde periode en/of een bepaald aantal km's in gebruik genomen kan worden.

h. M.b.t. **(gedeeltelijke) terugbetaling OV-abonnement De Lijn**

- 1) Het OV-abonnement betreft een abonnement voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, nl. Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypas, vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming.
- 2) Het OV-abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 14 jaar.
- 3) De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de Stad Gent waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

§ 2. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 3. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidiecategorieën uit hoofdstuk IV en V.

Artikel 10. Subsidiebedrag

§ 1. De subsidie van de Stad bedraagt maximum 500 euro.

§ 2. De subsidie kan gecumuleerd worden tussen de verschillende vervoersalternatieven zolang het maximumbedrag van 500 euro niet is bereikt.

Artikel 11. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De eerste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum.
- e. De laatste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt uiterlijk op 31 december 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk IV. Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone

Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijk persoon in aanmerking die in de Gentse lage-emissiezone woont. Binnen het gezin wordt een wagen die niet voldoet ("rode categorie") aan de toegangsvoorwaarden van de Gentse lage-emissiezone ingeleverd bij een erkend centrum.

Artikel 13. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager is een LEZ-inwoner.
- b. De aanvrager toont aan met een certificaat van vernietiging dat binnen het gezin een Belgische personenwagen werd ingeleverd in een erkend sloopcentrum.
- c. Het ingeleverde voertuig moet voor de schrapping van de nummerplaat minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.
- d. Het inschrijvingsbewijs moet minstens de laatste 6 maand op naam staan van de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
- e. Aan het ingeleverde voertuig werd een positief keuringsbewijs toegekend geldig op het moment van de inlevering bij een erkend centrum.
- f. Het ingeleverde voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
- g. Aan het ingeleverde voertuig werd een Belgisch kenteken toegekend.
- h. Het ingeleverde voertuig voldoet aan één van onderstaande criteria:
 - 1) dieselveertuig met een euronorm lager dan euronorm 4/IV, zoals op het inschrijvingsbewijs van het voertuig gespecificeerd.
 - 2) benzine-, LPG- of aardgasvoertuig met een euronorm lager dan euronorm 2/II, zoals op het inschrijvingsbewijs van het voertuig gespecificeerd.
 - 3) Indien geen euronorm vermeld staat op het inschrijvingsbewijs dient de datum van eerste inschrijving te dateren vóór:

	<i>Diesel</i>	<i>Benzine/LPG/aardgas</i>
M1	Voor 1 januari 2006	Voor 1 januari 1997
N1 (I)	Voor 1 januari 2006	Voor 1 januari 1998
N1 (II)	Voor 1 januari 2007	Voor 1 januari 1998

- i. De datum van laatste inschrijving van het voertuig dateert van vóór 1 januari 2017.
- j. Eenzelfde gezin kan per adres slechts eenmaal een subsidie ontvangen.
- k. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidiecategorieën uit hoofdstuk III en V.

Artikel 14. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een ingeleverd voertuig waarvoor een certificaat van vernietiging is afgeleverd bedraagt **750 euro** voor benzine en gas-voertuigen en **1000 euro** voor dieselveertuigen.

De subsidie van de Stad Gent voor een ingeleverd voertuig waarvoor een certificaat van vernietiging is afgeleverd bedraagt **1125 euro** voor benzine en gas-voertuigen en **1500 euro** voor dieselveertuigen, indien de aanvrager van de subsidie kan aantonen tot **Inkomenscategorie 1** te behoren, zoals omschreven in artikel 2.

Artikel 15. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de datum van het certificaat van vernietiging en uiterlijk op 30 juni 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen

Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig of een CNG-voertuig dat via een door Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

Artikel 17. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw CNG, BEV M1- of L7e-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven staan bij een door stad Gent erkende autodeelorganisatie.
- d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.
- e. Minimaal 4 leden zijn op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.
- f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden, waarbij 40% gedeelde verplaatsingskm's het minimale streefdoel moet zijn, dwz dat minimaal 40% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen. Van het minimale streefdoel kan slechts afgeweken worden mits gemotiveerde vraag hiertoe én na akkoord van de Stad Gent.
- g. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.
- h. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.
- i. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische of CNG wagen gebeuren.
- j. Er wordt per natuurlijk persoon slechts 1 subsidie toegekend.
- k. Elke wijziging in persoonlijke gegevens (vb verhuis, stoppen met autodelen, ...) moet onmiddellijk worden overgemaakt aan de autodeelorganisatie waarbij de wagen is ingeschreven.
- l. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens aan de autodeelorganisatie zodanig dat deze organisatie binnen de vastgestelde termijn (cf. Art. 20) kan rapporteren.
- m. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met:

- a. de in het verleden reeds ontvangen zelfde subsidie.
- b. De subsidiecategorieën uit hoofdstuk III en IV.

Artikel 18. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt:

- a. voor een een CNG wagen 1000 euro.
- b. voor een BEV wagen 6000 euro voor een M1-voertuig .
- c. 25% van het aankoopbedrag (exclusief opties) met een maximum van 2000 euro voor een L7e-voertuig.

Artikel 19. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.
- b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische of CNG-deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van het voertuig en uiterlijk op 31 december 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:
- 1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
 - 2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie.
 - (d) Een kopie van de autodeelpolis (via de autodeelorganisatie)
- c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 20. Specifieke controle

- § 1. De erkende autodeelorganisatie treedt samen met de Stad Gent op als controlerende instantie.
- § 2. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:
- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via de autodeelorganisatie gedeeld wordt (indien de wagen door een particulier of vzw werd aangekocht).
 - b. ondertekende verklaring op eer dat de elektrische of CNG wagen nog steeds als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis
- § 3. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 6 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

- § 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.
- § 6. Als de aanvrager niet voldoet aan contractuele of financiële verplichtingen tegenover de Stad Gent, kan het subsidiebedrag worden verrekend.

Artikel 23. Overgangsbepalingen

- § 1. Betrokkenen die reeds een slooppremie hebben ontvangen en die op basis van dit reglement recht hebben op een verhoogde slooppremie, zoals bepaald in artikel 14, kunnen tot en met 31 december 2019 een bijkomende subsidie aanvragen voor het resterende subsidiebedrag mits voorlegging van de nodige bewijsstukken.
- § 2. Subsidies die werden aangevraagd op basis van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 en waarvoor nog geen subsidie werd toegekend door het college van burgemeester en schepenen worden vanaf 1 oktober 2019 beoordeeld op basis van dit nieuwe reglement (2019-2020).
- § 3. Subsidies die worden aangevraagd vanaf 1 juli 2019 kunnen op basis van dit nieuwe reglement (2019-2020), met uitstel vanaf 1 oktober 2019 geevalueerd worden, indien dat wenselijk zou zijn voor de betrokken aanvrager.
- § 4. Subsidies voor een elektrische of CNG deelwagen die werden toegekend op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 worden vanaf 1 oktober 2019 gecontroleerd op basis van dit reglement.

Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2019 en eindigt op 31 december 2020. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 31 december 2020 ingediend worden, behalve voor wat betreft de slooppremie voor Gentenaars (ingeschreven in de lage-emissiezone); zij kunnen dit tot 30 juni 2020.

(einde reglement)

Goedgekeurd in de gemeenteraad van ...

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen	2
Artikel 1. Doel	2
Artikel 2. Definities.....	2
Hoofdstuk II. Subsidie voor elektrische taxi.....	3
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied.....	3
Artikel 4. Voorwaarden	3
Artikel 5. Subsidiebedrag.....	3
Artikel 6. Procedure.....	3
Hoofdstuk III. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets	4
Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied.....	4
Artikel 8. Voorwaarden	5
Artikel 9. Subsidiebedrag.....	5
Artikel 10. Procedure	5
Hoofdstuk IV. Elektrische laadpalen.....	6
Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied	6
Artikel 12. Voorwaarden.....	6
Artikel 13. Subsidiebedrag.....	7
Artikel 14. Procedure	8
Artikel 15. Specifieke Controle	8
Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen	8
Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied	8
Artikel 17. Voorwaarden.....	9
Artikel 18. Subsidiebedrag.....	9
Artikel 19. Procedure	9
Artikel 20. Specifieke controle	11
Hoofdstuk VI. Slotbepalingen	11
Artikel 21. Algemene controle	11
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)	11
Artikel 23. Non-discriminatieclausule	12
Artikel 24. Overgangsbepalingen.....	12
Artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd).....	12

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan subsidies verlenen voor projecten die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Dit reglement beoogt specifiek de versnelde transitie van onder meer bepaalde nichevloten naar meer duurzame en alternatieve vervoerswijzen en brandstoffen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L1e-voertuig: alle tweewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L2e-voertuig: alle driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

CNG wagen: een wagen voornamelijk aangedreven door aardgas (compressed natural gas).

BEV: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig. Een BEV rijdt uitsluitend elektrisch.

bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige of driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Elektrische Twee- of driewieler: de hierboven beschreven elektrische (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een (commerciële) organisatie voor particulier autodelen die door Stad Gent erkend werd op basis van het Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017.

Vergund verwerker: Een centrum vergund voor het ontmantelen en/of verwerken van voertuigen en bromfietsen dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (cf. www.febelauto.be voor een overzicht).

Laadpunt: een infrastrukturelement dat elektrische energie voorziet om een elektrisch voertuig op te laden. Een laadpaal kan meerdere laadpunten bevatten.

Hoofdstuk II. Subsidie voor elektrische taxi

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Een rechtspersoon of een natuurlijk persoon in het bezit van een Gentse taxivergunning komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een elektrische taxi.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager beschikt over een door de Stad Gent verleende taxivergunning op basis van het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 24 juni 2013. De vergunning is vanaf de aanvraag van de subsidie minimaal 1 jaar geldig.
- b. Enkel een volledig elektrisch M1-voertuig komt in aanmerking.
- c. Een omgebouwde elektrische wagen of hybride wagen komt niet in aanmerking.
- d. Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om een elektrische wagen (BEV) gaat.
- e. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 3 jaar na de aankoopdatum.
- f. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische taxi ingediend worden.
- g. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor de aankoop of lease van een **elektrische taxi** bedraagt 3000 euro.

Artikel 6. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische taxi en uiterlijk op 30 juni 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets

Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd op het grondgebied van Gent in aanmerking. De aanvrager levert een oude bromfiets, gebruikt voor leveringen in Gent, in bij een vergund verwerker en vervangt het door een nieuwe elektrische twee- of driewieler.

Artikel 8. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

a. M.b.t. de ingeleverde bromfiets

- 1) De aanvrager toont aan dat op naam van het bedrijf een bromfiets met een Belgische nummerplaat werd geschraapt en ingeleverd bij een vergund verwerker.
- 2) Het afgiftebewijs geeft bovenop de wettelijk verplichte gegevens ook aan dat het om een L1e-voertuig gaat en vermeldt ook het chassisnummer van de bromfiets.
- 3) De ingeleverde bromfiets is een L1e-voertuig en heeft een bouwjaar vóór 1 januari 2011.
- 4) De ingeleverde bromfiets moet ten laatste op 30 juni 2017 bij de onderneming in gebruik genomen zijn.
- 5) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasingvoertuig geeft geen recht op de subsidie.
- 6) Het voertuig werd ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vonden op Gents grondgebied.

b. M.b.t. de nieuwe elektrische twee- of driewieler

- 1) De elektrische twee- of driewieler wordt ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vinden op Gents grondgebied.
 - 2) Op de factuur moet de aard van het product duidelijk vermeld zijn, alsook een factuur- of leveringsadres in Gent.
 - 3) De elektrische twee- of driewieler werd ten laatste 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.
 - 4) De elektrische twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
 - 5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden per elektrische twee- of driewieler.
 - 6) De elektrische twee- of driewieler moet ingeschreven zijn op naam van de aanvrager van de subsidie.
 - 7) Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om (een) elektrische twee- of driewieler gaat.
- c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 9. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een elektrische twee- of driewieler bedraagt 35% van het aankoopbedrag met een maximum van 400 euro.

Artikel 10. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de elektrische twee- of driewieler en uiterlijk op 31 december 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.
- c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Hoofdstuk IV. Elektrische laadpalen

Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Gent in aanmerking. Op de terreinen van de aanvrager wordt een publiek toegankelijke laadpaal geplaatst.

Artikel 12. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. Maximaal 6 subsidies per jaar voor dezelfde aanvrager.
- b. Enkel de kosten van de laadpaal of de plaatsing komen in aanmerking voor subsidiëring. Kosten gelinkt aan het back-office systeem en het onderhoudscontract worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de laadpaal moeten duidelijk te onderscheiden zijn op de

factuur van eventuele andere kosten verbonden met de back-office. De factuur geeft duidelijk aan welk merk en type laadpaal geïnstalleerd werd.

- c. De laadpaal moet gedurende minimaal 5 jaar actief zijn.
- d. De informatie over de laadpaal moet openbaar zijn zodat gebruikers zowel de locatie als de beschikbaarheid kunnen controleren. Bijgevolg dient de laadpaal vóór de aanvraag van de subsidie aangemeld te zijn bij openchargemap.org en conform het energiebesluit gemeld zijn bij de distributienetbeheerder.
- e. Toegankelijkheid:
 - 1) De laadpaal is niet gekoppeld aan 1 gebruiker. Iedereen met een elektrische auto kan de laadpaal gebruiken. Derden moeten toegang hebben zonder voorafgaande afspraak of bestelling.
 - 2) De laadpaal moet ten minste gedurende de gangbare openingstijden van de onderneming toegankelijk zijn voor iedereen die wil opladen.
 - 3) Werknemers van de aanvrager worden niet gezien als derden.
- f. Locatie:
 - 1) De laadpaal moet geplaatst worden bij een private of semi-openbare parkeerplaats op grondgebied van Gent.
 - 2) Het aantal parkeerplaatsen ter hoogte van de laadpaal is in verhouding met het aantal beschikbare laadpunten (categorie L7e en M).
- g. Technische vereisten:
 - 1) Type stekker 2 (Mennekes)
 - 2) De laadinfrastructuur is geschikt voor het laden van minstens één elektrische wagen.
 - 3) Het geadviseerde maximale beschikbare vermogen is 22 kW per laadpunt. Indien hiervan afgeweken wordt dient dit gecommuniceerd te worden naar de e-rijders. Dit is belangrijk aangezien EV-rijders zich hierop baseren om de laadtijd in te schatten.
 - 4) De laadpaal is conform de geldende normen geïnstalleerd door een erkend installateur.
 - 5) De laadpaal is CE gecertificeerd.
 - 6) De laadpaal is interoperabel. De laadpaal laat ook authenticatiemiddelen toe van andere laadpaal providers en is bijgevolg breed toegankelijk voor derden aangesloten bij een andere laadpaalbeheerder.
 - 7) De laadpaal maakt gebruik van communicatieprotocol OCPP (Open Charge Point Protocol).
 - 8) Het betreft een gekeurde installatie.
 - 9) De laadpaal beschikt over een statuscontrole (laden of niet laden).
- h. Gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid, etc.) mogen gebruikt worden in de communicatie van de Stad Gent en mogen door de Stad Gent doorgegeven worden aan gerelateerde fora (cf. websites waarop laadpaallocaties verzameld worden)
- i. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 13. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent bedraagt 500 euro per laadpunt, met een maximum van 6 laadpunten per aanvrager per jaar.

Artikel 14. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de installatie van de laadpaal en uiterlijk op 31 december 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 15. Specifieke Controle

Gedurende een periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van de toekenning van de subsidie wordt gedurende geregelde tijdstippen het goed werken van de laadpaal, de toegankelijkheid en betaalmodaliteiten van de laadpaal gecontroleerd. Indien niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, wordt met een aangetekend schrijven gevraagd om binnen een termijn van 3 maanden zich in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagens

Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied

Een vzw met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig of een CNG-voertuig dat via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

Artikel 17. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw CNG of BEV M1- of L7e-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet gedurende 5 jaar na aankoopdatum eigendom blijven van een vzw met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie.
- d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.
- e. Minstens 4 leden zijn op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.
- f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden, waarbij 40% gedeelde verplaatsingskm's het minimale streefdoel moet zijn, dwz dat minimaal 40% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen. Van het minimale streefdoel kan slechts afgeweken worden mits gemotiveerde vraag hiertoe én na akkoord van de Stad Gent.
- g. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.
- h. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.
- i. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische of CNG wagen gebeuren.
- j. Er kunnen maximaal 2 subsidies per jaar toegekend worden per aanvrager.
- k. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 18. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt:

- a. voor een CNG wagen 1000 euro
- b. voor een BEV wagen maximum 3000 euro voor een M1-voertuig en 12,5% van het aankoopbedrag (exclusief opties) met een maximum van 1000 euro voor een L7e-voertuig.

Artikel 19. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.
- b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en indien van toepassing de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert

als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische of CNG-deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.

- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de CNG of BEV wagen en uiterlijk op 31 december 2020.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:
 - 1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
 - 2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).

- (d) Ondertekende verklaring op eer dat de elektrische of CNG-wagen als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - (e) Een kopie van de autodeelpolis (via de autodeelorganisatie)
- c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 20. Specifieke controle

- § 1. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:
- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via de autodeelorganisatie gedeeld wordt (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
 - b. ondertekende verklaring op eer dat de elektrische of CNG-wagen nog steeds als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis, alsook van het elektronisch logboek waarin de gedeelde verplaatsingskm's woden bijgehouden.
- § 2. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

- § 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

§ 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

§ 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken alsook de balans en jaarrekening en het verslag inzake beheer en financiële toestand, kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 23. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 24. Overgangsbepalingen

§ 1. Subsidies die werden aangevraagd op basis van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 en waarvoor nog geen subsidie werd toegekend door het college van burgemeester en schepenen worden beoordeeld op basis van dit reglement en dit vanaf 1 oktober 2019.

§ 2. Subsidies die worden aangevraagd vanaf 1 juli 2019 kunnen op basis van dit nieuwe reglement (2019-2020), met uitstel vanaf 1 oktober 2019 geëvalueerd worden, indien dat wenselijk zou zijn voor de betrokken aanvrager.

§ 3. Subsidies voor een elektrische of CNG deelwagen die werden toegekend op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 worden vanaf 1 oktober 2019 gecontroleerd op basis van dit reglement.

Artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2019 en eindigt op 31 december 2020. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 31 december 2020 ingediend worden.

(einde reglement)

