



Vergadering van 24 juni 2019

2019_GRMW_00759 Subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen in Gent - werkingsjaren 2019-2020 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 25 juni 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandembroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha; de heer Ronny Rysermans
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2016 houdende de goedkeuring van het autodeelplan Gent 2020.

Motivering

Op 25 april 2016 keurde de gemeenteraad het autodeelplan Gent 2020 goed. In hoofdstuk 9 van dit autodeelplan wordt specifiek vermeld dat er in 2016 een campagne gelanceerd zal worden. Omdat het Mobiliteitsbedrijf geen restcapaciteit heeft - gezien de communicatie rond het Mobiliteitsplan - werd voorgesteld dat de autodeelorganisaties dit zouden trekken op basis van een convenant of overeenkomst, gekoppeld aan de nodige subsidies. In het autodeelplan wordt als ambitie vermeld om in 2016 en 2017 telkens 50.000 euro vrij te maken ten behoeve van deze campagne.

Er waren verschillende overlegmomenten met de Gentse autodeelsector, verenigd onder Autodelen.net vzw, Vlaams Netwerk Autodelen, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, Gent, waaruit als beste oplossing naar voor kwam dat de Autodelen.net vzw de meest geschikte partner is om een uitgebreide en stadsbrede promotie tot een goed einde te brengen. In deze promotie worden volgende luiken meegenomen:

- het opzetten van een communicatie- en promotiecampagne
- doelgroepgerichte acties ter promotie van autodelen
- vormgeving van de parkeerplaatsen voor autodelen
- herkenbaarheid van de deelauto's.

Het promoten van autodelen kadert in de strategische en operationele doelstellingen om een gefaseerde overstap naar duurzame vervoerswijzen mogelijk te maken voor brede lagen van de bevolking, en om de overstap naar duurzame vervoerswijzen te stimuleren.

Op 29 juni 2016 keurde de gemeenteraad de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent goed met vzw Autodelen.net, met een looptijd van 1 juli 2016 tot 30 juni 2018 en voor een totaalbedrag van 100.000 euro.

Op 25 juni 2018 keurde de gemeenteraad de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent goed met vzw Autodelen.net, met een looptijd van 1 juli 2018 tot 30 juni 2019 en voor een totaalbedrag van 65.000 euro.

Autodelen.net voerde promotie via verschillende kanalen, zowel via events als online. De belangrijkste indicator is dat het aantal autodelers steeg van iets meer dan 4.000 in 2016 tot net geen 12.000 nu.

Omdat het groeicijfer van het aantal autodelers op zich een mooi resultaat is van de huidige promotie door autodelen.net, en het autodeelplan nog tot 2020 loopt maar de Stad Gent nog steeds geen capaciteit heeft om met eigen personeel de promotiecampagne voor autodelen over te nemen, wordt voorgesteld om de subsidieovereenkomst tot 30 juni 2020 te verlengen.

Daarom wordt de nu voorliggende subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen in Gent opgemaakt tussen de Stad Gent en Autodelen.net vzw.

De overeenkomst vangt aan op 1 juli 2019 en eindigt op 30 juni 2020, voor een totaalbedrag van 50.000 euro.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum: Visum verleend**Vastleggingnummer(s):** 5619500305**Voorgestelde uitgaven:** € 50.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in de financiële bijlage betreffen de subsidie voor het promoten van autodelen in Gent voor de leden van Autodelen.Net. In de betrokken overeenkomst wordt in 2019 en 2020 resp. 22.500 en 27.500 euro subsidie voorzien, met dien verstande dat 90 % van het voorziene jaarbedrag zo snel mogelijk na de ondertekening uitbetaald wordt en de uitbetaling van het saldo van 10 % van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de inhoudelijke controle van de prestaties en na de financiële controle van de financiële afrekening van het betrokken jaar. De opgegeven prijzen zijn inclusief btw. Het bedrag van de btw wordt niet gerecupereerd. De uitgaven zijn concreet. Leveranciersgegevens: Autodelen.Net; Maria Hendrikaplein 65B te 9000 Gent (BE 0865.261.180)

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	2019	2020	2021	Totaal
349370000	6491000	NIET_RELEVANT	22.500,00	27.500,00	0,00	50.000,00 EUR

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidieovereenkomst 2019-2020 voor promotie van autodelen in Gent (deel van de beslissing)
- Financiële bijlage m.b.t. subsidieovereenkomst 2019-2020 voor promotie van autodelen in Gent

Beslissing**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen****Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

Artikel 1:

Keurt goed de subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen in Gent met de vzw Autodelen.net, Vlaams Netwerk Autodelen, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, Gent, voor de werkingsjaren 2019-2020.

STAD GENT

Subsidieovereenkomst tussen het stadsbestuur van Gent en *Autodelen.net* vzw

Voor Promotie van autodelen in Gent **voor werkingsjaren 2019-2020**

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 25 april 2016 houdende de goedkeuring van het Autodeelplan 2020.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en mevrouw Mieke Hullebroeck, Algemeen Directeur Stad en OCMW Gent, en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d.

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

Autodelen.net vzw, Vlaams Netwerk Autodelen, met ondernemingsnummer BE 0865.261.180 en met zetel te 9000 Gent, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, vertegenwoordigd door Bram Dousselaere;

hierna genoemd de uitvoerder

en wordt het volgende overeengekomen:

Hoofdstuk 1. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. - Omschrijving van de werking of project

Omschrijving:	Verderzetten van een communicatie- en promotiecampagne voor autodelen
---------------	---

Looptijd:	Van 01/07/2019 tot en met 30/06/2020
-----------	--------------------------------------

Totaal toegekend subsidie-bedrag 2019	25.000 Euro	Waarvan voor overhead 15%: 3.750 Euro
voor personeel	5.000 Euro	
voor werkingskosten	20.000 Euro	

Totaal toegekend subsidie-bedrag 2020	25.000 Euro	Waarvan voor overhead 15%: 3.750 Euro
voor personeel	5.000 Euro	
voor werkingskosten	20.000 Euro	

Art. 2. - De uitvoerder verbindt er zich toe volgende prestaties te leveren en te meten:

Tegen 30 juni 2020	
Prestaties	Indicator (kwantitatief of kwalitatief)
1. Verder uitwerken van een consistente communicatiecampagne, waarbij alle vormen van autodelen aan bod komen	Een communicatieplan voor een looptijd tot 30 juni 2020, met actiepunten en mijlpalen, afgestemd en goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf
2. In de campagne worden verschillende doelgroepen specifiek benaderd (niet limitatief): <ul style="list-style-type: none">• Mensen uit een kansarm milieu• Personen met een beperking• Senioren• Potentiele autokopers• Mensen in een transitieproces (nieuwe Gentenaars, nieuwe job, verhuizen, nieuwe gezinssituatie...)• Perifere deelgemeenten• Bedrijven• Nieuwbouwprojecten	Een aanpak uitwerken om autodelen te stimuleren, waarbij een aantal evenementen georganiseerd worden die gericht zijn op een maximaal aantal van de vermelde doelgroepen
3. In de campagne wordt specifiek aandacht besteed aan: <ul style="list-style-type: none">• Voordelen voor het milieu• Ecoscore• Elektrische autodeelvoertuigen	Een aanpak uitwerken om milieuvriendelijk autodelen te stimuleren, waarbij een aantal evenementen georganiseerd worden die hier specifiek op gericht zijn.
4. Het aantal autodelers verhogen richting streefdoel 20.000 eind 2020.	Het aantal autodelers op 30 juni 2020.

Art. 3. - Bovenstaande prestaties leveren een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	We maken de gefaseerde overstap naar duurzame vervoerswijzen voor brede lagen van de bevolking mogelijk.
Operationele doelstelling	Stimuleren van een overstap naar duurzame vervoerswijzen.
Activiteit of project	34937 – Sensibiliseren, promoten en informeren rond mobiliteit

Hoofdstuk 2 : uitbetaling

Art. 4- De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald;
- Indien de uitvoerder in jaar x-2 een negatief overgedragen resultaat heeft, wordt dit voorschot in 2 schijven uitbetaald: 45% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald en 45% wordt uitbetaald na het eerste trimester.

2. saldo

- de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

Art. 5 - De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Hoofdstuk 3 : inhoudelijke en financiële controle

Art. 6 – In te dienen verantwoording:

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de in art. 2 overeengekomen prestaties zijn gerealiseerd. Bij algemene werkingsubsidies volstaat de indiening van het jaarverslag.
2. **financieel gedeelte** omvat:
 - Jaarrekening (subsidieovereenkomsten met totale waarde <25.000 EUR zijn vrijgesteld)
 - de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties, gegeven. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.

a. flatrate voor overhead (15%):

De overheadkosten worden als flatrate toegekend op basis van de afgerekende en aanvaarde personeels- en werkingskosten.. Ze dienen dus niet gestaafd te worden met verantwoordingsstukken.

Overheadkosten bestaan limitatief uit volgende posten:

- kosten voor (mede)gebruik van gebouw (huur, EGW, onderhoud-, schoonmaak- en servicekosten)
- kosten voor administratie en beheer van de organisatie (secretariaat, IT, personeelsbeheer, stafmedewerkers en directie)
Personeelsleden die zowel instaan voor het algemeen beheer

(inhoudelijk/zakelijk) als voor de realisatie van de projecten kunnen ingebracht worden voor een deel van hun prestaties mits deze expliciet gemotiveerd worden (omschrijving link met prestaties overeenkomst & tijdsinvestering).

- kosten voor telefonie, kopie en IT (incl. afschrijvingen)
- kosten voor kantoomateriaal (incl. afschrijvingen)
- installaties, machines en uitrusting voor de algemene werking
- verzendingskosten
- representatiekosten (recepties, geschenken,...)
- verzekeringen (behalve vrijwilligersverzekering voor projectmedewerkers)

De voornoemde kosten kunnen dus niet ingediend worden onder de werkingskosten.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

Art. 7 – Timing indiening verantwoording:

De inhoudelijke en financiële verantwoording van jaar X wordt ingediend van zodra de jaarrekening van jaar X door de algemene vergadering is goedgekeurd. De indiening wordt voorzien op 30 april X+1.

De uitvoerder dient op grond van art. 5 § 2 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen uiterlijk op moment van goedkeuring én ondertekening.

Art. 8 - De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden.

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

In geval de uitvoerder onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Art. 9 - De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen,

aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren , alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk 4 : wijziging overeenkomst

Art. 10 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk 5 : correspondentie en communicatie

Art. 11 - De uitvoerder die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	Autodelen.net
- Rechtsvorm	vzw
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Bram Dousselaere
- Contactpersoon	Jeffrey Matthijs
- Correspondentieadres	Koningin Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent
- Telefoonnummer	09 242 32 75
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	Autodelen.net - BE50 7340 1082 6118
- e-mail	jeffrey@autodelen.net

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Mobiliteitsbedrijf
- Diensthooft	Frank Vanden Bulcke
- Contactpersoon	Stefaan Claeysens
- Adres	Botermarkt 1

- Telefoon	0495 27 15 10
- e-mail	Stefaan.claeyssens@stad.gent

Hoofdstuk 6 : Bijzondere bepalingen

Art. 12 - Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Art. 13 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 14 – De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde.

Art. 15 - De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 16 - De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 17 - In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Oost-Vlaanderen, afdeling Gent bevoegd.

Hoofdstuk 7 : Inwerkingtreding subsidieovereenkomst

Art. 18 - Huidige overeenkomst gaat in op 01/07/2019 en eindigt op 30/06/2020

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op .../.../2019

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedenbouw
(Voor de burgemeester bij delegatiebesluit van
24 januari 2019)

voor de uitvoerder

Bram Dousselaere
Voorzitter Autodelen.net vzw

