



Vergadering van 24 juni 2019

2019_GRMW_00709 Nieuw subsidiereglement voor het toekennen van taxicheques voor individueel vervoer voor gezinnen met een beperkt inkomen in het kader van de invoering van de lage-emissiezone - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 24 juni 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha; de heer Ronny Rysermans
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Astrid De Bruycker

Betrokken: Tine Heyse, Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Stad Gent beoogt naar aanleiding van de invoering van de lage-emissiezone (LEZ) maatregelen te nemen die de impact daarvan compenseren.

De Stad Gent verleent daartoe via taxicheques een financiële tussenkomst in het individueel vervoer van gezinnen met een beperkt inkomen waarbij binnen het gezin een nummerplaat van een voertuig wordt geschrapt. Het budget is voorzien uit inkomsten budgetten LEZ-zone.

Een subsidiereglement voor het toekennen van taxicheques voor individueel vervoer voor gezinnen met een beperkt inkomen in het kader van de invoering van de lage-emissiezone werd opgemaakt en wordt voor goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2019 en legt de voorwaarden voor de toekenning van deze financiële tussenkomst vast.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement taxicheques (word-versie)
- Subsidiereglement taxicheques (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 42 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tom De Meester; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 10 onthouding(en): Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem

Artikel 1:

Keurt goed het subsidiereglement voor het toekennen van taxicheques voor individueel vervoer voor gezinnen met een beperkt inkomen in het kader van de invoering van de lage-emissiezone, zoals gevoegd in bijlage.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Regels	3
Artikel 5. Sancties (en strafbepalingen)	4
Artikel 6. Inwerkingtreding (en duurtijd).....	4

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent beoogt naar aanleiding van de invoering van de lage-emissiezone (LEZ) maatregelen te nemen die de impact daarvan compenseren.

De Stad Gent verleent daartoe via taxicheques een financiële tussenkomst in het individueel vervoer van gezinnen met een beperkt inkomen waarbij binnen het gezin een nummerplaat van een voertuig wordt geschrapt.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Aanslagbiljet: het aanslagbiljet van de personenbelasting van het laatste aanslagjaar. Als de aanvrager, of een meerderjarige gedomicilieerd op het adres van de aanvrager, pas in België gedomicilieerd is na een verblijf in het buitenland, zal hij/zij in principe in dat land belastingen betaald hebben. Allezins zal er in geval er geen aanslagbiljet uit België kan worden voorgelegd, een gelijkaardig document moeten voorgelegd worden vanuit het buitenland door de aanvrager, opgesteld of vertaald in het Nederlands.

Gezondheidsindex: door de overheid gehanteerde index gebaseerd op de index der consumptieprijzen waarbij “ongezonde” producten verwijderd zijn. De gezondheidsindex wordt bepaald door FOD Economie.

Inkomen: het netto gezamenlijk belastbaar inkomen van het huishouden (aanvrager + personen gedomicilieerd in de woning van de aanvrager) van het laatste aanslagjaar, dit voor de aftrek van de woonbonus.

Gezin met een beperkt inkomen: een gezin met een inkomen lager dan of gelijk aan 28.941,88 euro (+ index) verhoogd met 1.504,97 euro per persoon ten laste (+ index), en geen tweede onroerend goed in volle of onverdeelde eigendom, uitgezonderd garageboxen die niet aan derden worden verhuurd.

Laatste aanslagjaar: jaar voorafgaand aan jaar waarin de aanvraag wordt ingediend.

Lage-emissiezone (LEZ): een lage-emissiezone (afgekort LEZ) is een zone waarin voor de leefbaarheid, in het bijzonder ter beperking van milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder. De Gentse lage-emissiezone wordt ingevoerd op 1/01/2020 en is gedefinieerd in het Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent, goedgekeurd op de gemeenteraad van 23 april 2019.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. met een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Personen ten laste:

- het kind dat op de aanvraagdatum ingeschreven is op het adres van de aanvrager en dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:
 - 1) het is jonger dan 18 jaar
 - 2) het is 18 jaar of ouder en de aanvrager krijgt kinderbijslag of wezentoelage voor het kind
- de aanvrager of de medebewoner die op de aanvraagdatum erkend is als persoon met een ernstige handicap erkend door de FOD Sociale Zekerheid

Rechthebbende gebruiker: persoon die voldoet aan de voorwaarden voor het verkrijgen van de taxicheques en over een geldige gebruikerskaart beschikt.

Refertejaar inkomen: 1 januari 2013 = 100. Indexatie op basis van de gezondheidsindex van de maand oktober die voorafgaat aan het jaar van de aanpassing, bedragen afgerond tot op het tiental.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

- § 1. Personen die ingeschreven zijn in het Gentse bevolkingsregister, vreemdelingen- of wachtregister en deel uitmaken van een gezin met een beperkt inkomen komen in aanmerking voor taxicheques.
- § 2. De taxicheques kunnen enkel geldig gebruikt worden voor vervoer met taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, vergund door de Stad Gent.

Artikel 4. Regels

§ 1. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de taxicheques onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen op naam van een persoon gedomicilieerd op een ander adres.
- b. Het voertuig waarvan de nummerplaat werd geschrapt behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
- c. De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
- d. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van taxicheques.
- e. In geval er binnen de 2 jaar na de schrappingsdatum van de nummerplaat in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen, kan de aanvrager geen aanspraak meer maken op de taxicheques.
- f. De nummerplaat werd geschrapt of overgedragen tot maximaal één jaar voorafgaand aan de aanvraag.
- g. Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig taxicheques ontvangen.
- h. Uitzonderingsregels:
 - 1) De aanvrager behoudt de mogelijkheid tot het verkrijgen van taxicheques indien iemand zich bij het gezin voegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.
 - 2) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig kan een ander gezinslid de taxicheques aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.
- i. Het verlenen van de taxicheques kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. Aanvraag

- a. Personen die taxicheques wensen te gebruiken moeten een gebruikerskaart aanvragen via het daartoe voorziene aanvraagformulier dat beschikbaar is op de website van de Stad Gent.
- b. De aanvraag dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en schepenen, 9000 Gent, Botermarkt 1 en uiterlijk op 31 december 2020 te gebeuren.

§ 3. Toekennen van taxicheques

- a. Het college van burgemeester en schepenen beslist op basis van een advies van de Dienst Welzijn en Gelijke Kansen tot al dan niet toekenning van de taxicheques.
- b. De beslissing vindt binnen een termijn van acht weken na het indienen van de aanvraag plaats en wordt schriftelijk bekendgemaakt aan de aanvrager.
- c. Deze termijnen zijn enkel richtdata.

§ 4. Gebruik taxicheques

- a. De taxicheques worden samen met de gebruikerskaart afgeleverd. De gebruikerskaart moet persoonlijk afgehaald worden op vertoon van de identiteitskaart van de aanvrager.
- b. Een rechthebbende gebruiker kan maximaal 100 taxicheques verkrijgen.
- c. Elke taxicheque heeft een betaalwaarde van 2,5 euro en is niet overdraagbaar buiten het gezin.
- d. De taxicheques zijn geldig tot 31.12.2021. Niet gebruikte taxicheques verliezen hun waarde en kunnen niet worden omgeruild of terugbetaald.
- e. De rechthebbende gebruiker mag zich tijdens een geheel of gedeeltelijk met taxicheques betaalde rit laten vergezellen door derden.
- f. Wanneer een taxirit geheel of gedeeltelijk met taxicheques betaald zal worden, moet de gebruiker de taxichauffeur hiervan bij het instappen onmiddellijk informeren.
- g. Indien de gebruiker geen of onvoldoende taxicheques bij zich heeft, moet de rit volledig of aanvullend aan gewoon tarief betaald worden.
- h. Ter verificatie van het rechtmatig gebruik van de taxicheques kan de taxichauffeur vragen om de gebruikerskaart voor te leggen.

Indien de gebruiker geen geldige gebruikerskaart kan voorleggen, kan de taxichauffeur de betaling met taxicheques weigeren.

Artikel 5. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. Indien vastgesteld wordt dat een gebruiker niet (meer) (aan) alle bepalingen van dit reglement voldoet of deze niet naleeft, kan de gebruikerskaart ingetrokken worden.
- § 2. In geval van misbruik kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van het onrechtmatig verkregen financiële voordeel.

Artikel 6. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1/07/2019 en eindigt op 31/12/2020.

(einde reglement)
