



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 17 juni 2019

Nummer: 2019_MV_00215

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Elke Sleurs: Veiligheid- en overlastproblemen Sint-Amandsberg

Raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Buurtcomité 'Van Dampoort tot Campo Santo' heeft recent een pakket met bekommernissen en vragen bezorgd aan het stadsbestuur. De 'eisenbundel' werd ondertekend door 180 bewoners. Een aantal bekommernissen en vragen betreffen uiteenlopende veiligheids- en overlastproblemen in de buurt. Zo wordt gevraagd om op te treden tegen drugsdealers. Ook te snel rijden blijkt in een aantal straten een probleem te zijn. Hetzelfde geldt voor sluikestorten.

Vraag:

Graag had ik hierover de volgende vragen gesteld:

1. Is de politie op de hoogte van de gesignaleerde drugsproblematiek? Hoe kan aan deze problematiek verholpen worden?
2. Werden er recent snelheidscontroles gehouden in de wijk? Hoe kan efficiënter opgetreden worden tegen overdreven snelheid?
3. Werden de mobiele sluikestortcamera's al in de wijk ingezet? Hoe kan het sluikestortprobleem efficiënter aangepakt worden?

Behandeld door de commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (afb) in vergadering van 17 juni 2019.

Antwoord

19 juni 2019

De aanpak van drugs is voor de Gentse politie en stadsbestuur één van de prioriteiten waarop wordt ingezet. De politie geeft aan dat ze geen indicaties hebben als zou er op Sint-Amandsberg een grotere drugsproblematiek zijn in vergelijking met andere buurten. Indien er concrete informatie inzake dealen overgemaakt wordt aan de politie dan wordt daar gericht op gewerkt door de verschillende politiediensten. Afhankelijk van de informatie kan dat gebeuren door de wijkpolitie of de rechediensten. Begin dit jaar werd bij een huiszoeking in Sint-Amandsberg bij een vermoedelijke dealer cannabis aangetroffen. De omgeving Dampoort is opgenomen in de patrouilleorders van onze STROP acties.

Wat de snelheidscontroles betreft, werden er op het grondgebied St Amandsberg dit jaar regelmatig snelheidscontroles uitgevoerd door de verkeersdienst. Dit is ofwel met de anonieme wagen ofwel met de LIDAR. De LIDAR was onder meer opgesteld in de Dendermondsesteenweg, de Heiveldstraat en de Adolf Baeyensstraat. De anonieme wagen werd onder meer ingezet bij verkeerscontroles op de Antwerpsesteenweg, Afrikalaan, Koopvaardijlaan en Dendermondsesteenweg. Daarnaast worden door de wijkpolitie met regelmaat verkeersacties gedaan met aandacht voor andere prioritaire verkeersinbreuken zoals alcohol en gordeldracht.

De resultaten van verkeersacties politie Gent worden systematisch openbaar gemaakt via de website van de politie onder de rubriek verkeer.

Wat de laatste vraag betreft rond sluikstorten, geeft de politie mee dat de mobiele camera's van de politie in 2019 op grondgebied Sint-Amandsberg ingezet werden in de Scheeplosserstraat en Achterstraat. Eerder stonden ze in de Koopvaardijlaan, Dendermondsesteenweg, Van Aerenbergstraat, Schoolstraat, Rozebroekslag, Denderlaan, Scandinaviëstraat, Spijkstraat, Biekorfstraat, Bijgaardepark en op aan het Heernisplein.

Belangrijk voor de aanpak rond sluikstort is de ketengerichte aanpak, met name sensibiliseren, preventie en handhaving, en dit met de verschillende partners. Een goede praktijk is de meldingsapp sluikstort van Stad Gent welke ook door de buurtinspecteurs gebruikt worden om sluikstorten te melden. Bedoeling is dat sluikstorten die gemeld worden, snel worden opgehaald zodat ze geen aantrekkingspool zijn voor storters.

De Dienst Beleidsparticipatie zal nog met de buurt en alle betrokken diensten, waaronder de politie, samen zitten om concreet te antwoorden op de verschillende bezorgdheden uit de petitie en te kijken hoe er in overleg met de buurt hier verder structureel kan op gewerkt worden. Ik was zelf aanwezig bij de ontvangstneming van de petitie en heb ook geluisterd naar de buurtbewoners. Dit was een goede ontmoeting en samenzit. Zoals net gezegd gaat de Dienst Beleidsparticipatie samen zitten met de mensen uit de betrokken buurt en de bevoegde diensten.
