



Opschrift

Vergadering van 11 juni 2019

Nummer: 2019_MV_00208

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Oplossingen voor parkeerproblematiek UZ

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Het nijpend tekort aan parkeerplaatsen aan het Universitair Ziekenhuis blijft duren. Begin april was er op initiatief van de burgemeester een overleg tussen het UZ en het stadsbestuur.

Na afloop waren de reacties niet eenduidig.

Burgemeester De Clercq: “We zullen op korte termijn samen werken aan een pragmatische oplossing”

Persbericht UZ: “Het UZ Gent ambieert om een verkeersluwe campus te realiseren en wil ook de verkeershinder voor de omgeving tot een minimum beperken. In afwachting is een overgangsperiode nodig. Het stadsbestuur is daarom bereid om een constructieve dialoog op te starten en sluit niet langer uit om de parkeercapaciteit tijdelijk uit te breiden.”

Schepen Watteeuw bleef erbij dat bijkomende parkeerplaatsen niet gewenst zijn. Hij zag andere mogelijke oplossingen en veel ruimte voor verbetering op de site van het UZ zelf.

Welk overleg is er sindsdien geweest?

Welke concrete maatregelen / oplossingen werden afgesproken?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 11 juni 2019.

Antwoord

13 juni 2019

U probeert tegenstellingen te zoeken waar er geen zijn. het persbericht en de burgemeester spreken mekaar toch niet tegen? En ik zeg toch ook niets dat in tegenspraak is met wat de andere zeggen?

Soit, wat is er nu echt afgesproken?

We hebben begin april een gesprek gehad met het UZ. Dat was een open gesprek. Belangrijk om te weten is dat het UZ (voor het eerst) een helder inzicht gegeven heeft in haar problematiek. Ze hebben een grondige analyse gedaan van het verplaatsingsgedrag van hun werknemers.

En daaruit blijkt dat er nog een gigantisch potentieel is om op te schuiven richting duurzame mobiliteit. Enkele cijfers om dit te duiden:

- 2 op 3 werknemers komt met de wagen in het UZ,
- de gemiddelde woonwerkafstand is niet groter dan gemiddeld in België,
- 55% van de werknemers woont om minder dan 15 km,
- 68% van de werknemers die tussen de 5 en 10km van het UZ woont, komt met de wagen.
- Er is nauwelijks verschil in de modal split tussen dagwerkers en ploegenwerkers.
- De parking blijkt dus ook in grote mate vol te staan met personeel (70% zijn badgehouders), veel meer dan met bezoekers.

Goed, als je dit allemaal hoort, en laat het duidelijk zijn, dit was ook voor het UZ redelijk nieuw, kan je niet anders dan concluderen dat er een enorm potentieel om te verduurzamen is. En dus is het logisch om te gaan werken aan een bedrijfsvervoersplan, om die transitie naar duurzame mobiliteit in gang te zetten. Daarmee kan je veel parkeerplaatsen winnen, die dan ter beschikking komen van je patiënten.

Nu, we begrijpen dat zo'n transitie niet van de ene dag op de andere kant kan. Daar is tijd voor nodig. Maar ondertussen is er wel een parkeerprobleem op het UZ, waarvan vooral patiënten de moeilijke gevolgen dragen.

Daarom is er afgesproken dat de stad Gent helpt zoeken naar tijdelijke parkeercapaciteit – en ik leg de nadruk op tijdelijk -, om de druk wat van de ketel te nemen. Verder zal dit ook belangrijk zijn in functie van het masterplan en de vele verbouwingen die op til staan bij het UZ, waarbij er ook tijdelijk parkeerplaatsen zullen wegvallen.

Sinds het overleg begin april, zat het UZ nog samen met het kabinet van Schepen Watteuw, de consultant bedrijfsvervoerplannen en Spits. Daarin werden de eerdere afspraken verder verfijnd.

Het UZ nam ondertussen zelf intern al enkele maatregelen.

Ten eerste, er een nieuw mobiliteitspakket ontwikkeld dat werknemers zal toelaten om flexibelere mobiliteitskeuzes te maken, afhankelijk van hun noden. Dit flexibele maatregelenpakket wordt momenteel nog verder worden uitgewerkt, maar kreeg al de goedkeuring van de vakbonden.

Ten tweede, besliste het UZ ook om lid te worden van Spits en zich te laten bijstaan door dit team van experts om doordachte keuzes te maken binnen haar mobiliteitsbeleid.

Wat verdere afspraken over het parkeren betreft, is afgesproken dat de Stad mee zoekt naar bijkomende parkeercapaciteit van zodra er wat meer duidelijkheid is over concrete cijfers en behoeftes. We verwachten deze cijfers elk moment nu. En dan kunnen we samen op zoek gaan naar een parkeercontingent dat voldoende groot is en voldoende lang beschikbaar is om te functioneren als tijdelijke overgangsparking tot dat het interne mobiliteitsbeleid op punt staat en tot dat de werffase er op zit.

Kortom, er wordt in eerste instantie niet gedacht aan het bijbouwen van parkeerplaatsen op de site zelf, er wordt vooral gekeken naar het verduurzamen van de mobiliteit op deze site, en het zoeken naar een tijdelijk aanbod aan parkeerplaatsen op afstand.

Dus mevrouw van Bossuyt, de tegenstelling die u eerder meende te zien in de verschillende uitlatingen in de pers, is er niet.
