

Overeenkomst voor de aanleg van een fietsersbrug over de Ringvaart als verbinding tussen Evergem en Gent op fietssnelweg F42 parallel aan spoorweg L58

TUSSEN:

de Vlaamse Waterweg nv, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel te Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, vertegenwoordigd door de voorzitter van de Raad van Bestuur, mevrouw Frieda Brepoels en de gedelegeerd bestuurder, de heer Chris Danckaerts, hierna genoemd "De Vlaamse Waterweg";

de Provincie Oost-Vlaanderen, met zetel te Provinciehuis, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent, hier vertegenwoordigd door de gedeputeerde voor Mobiliteit, mevrouw Riet Gillis en de Provinciegriffier, de heer Albert De Smet, hierna genoemd "de Provincie";

de Stad Gent, met zetel te Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, hier vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie optreden de heer Filip Watteuw, schepenen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en Mieke Hullebroeck, Algemeen Directeur, in uitvoering van gemeenteraadsbesluit van, hierna genoemd "de Stad";

de Gemeente Evergem, met zetel te Gemeentehuis, Fortune De Kokerlaan 11 te 9940 Evergem hier vertegenwoordigd door de burgemeester de heer Joeri De Maertelaere en de algemeen directeur, de heer Danny Coene, hierna genoemd "de Gemeente";

Hierna samen genoemd "de Partijen".

WORDT AFGESPROKEN

ARTIKEL 1 – VOORWERP EN DOEL VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst heeft tot doel de rechten en plichten vast te leggen tussen de Partijen die zich verbinden om samen een fietsverbinding – fietsbrug te realiseren over de Ringvaart tussen Evergem en Gent op fietssnelweg F42 parallel aan spoorlijn L58.

Begrippen

- Brug
Bouwkundige constructie (inclusief) landhoofden in de hoogte, die de overbrugging realiseert over de Ringvaart, Ringvaartweg, Westbekesluis, spoorlijnen L216 en L217 en desgevallend de Nieuwe Kale en nutsleidingen.
- Toegangshelling
Schuine verbinding tussen het huidige maaiveld op straat niveau (Heinakker zijde Gent en straatje zonder naam te Evergem) en het brugdek van de toekomstige brug die gerealiseerd wordt op volle grond.
- Theoretische (berekende) toegangshelling
De berekende toegangshelling die volgt uit het hoogteverschil tussen het huidige maaiveldpeil (Heinakker zijde Gent) en het toekomstige brugdek volgens de ontwerpprincipes vastgelegd in het vademecum fietsvoorziening.

- Projectzone
Zone tussen Heinakker (Gent) en 'straatje zonder naam' (Evergem) waarbinnen de fietsverbinding wordt gerealiseerd.
- Project (= Deel A + Deel B)
Realisatie van een fietsverbinding tussen Heinakker (Gent) en 'straatje zonder naam' (gelegen tussen Vurstjen en Spoorwegstraat – Evergem) parallel aan spoorlijn L58. Deze fietsverbinding maakt deel uit van de fietssnelweg F42 en voldoet aan de voorschriften van het vademecum fietsvoorziening.

Deel A

Deel A wordt afgebakend tussen:

- zijde Evergem punt waar de toegangshelling en huidig maaiveldpeil samenkomen;
- zijde Gent berekend punt waar de Theoretische, berekende Toegangshelling op maaiveldpeil komt.

Deze afbakening wordt bepaald in het ontwerp.

Deel B

Fietspad binnen projectzone zonder fietspad Deel A, inclusief de realisatie van een gelijkgrondse aansluiting doormiddel van een aftakking op fietssnelweg F42 op Heinakker, welke in de studieopdracht én de werken mee wordt opgenomen.

De afbakening tussen Deel A en Deel B kan pas worden bepaald op basis van het definitieve ontwerp.

ARTIKEL 2 – ROL EN BEVOEGDHEDEN VAN DE PARTNERS

Voor realisatie van het Project zijn volgende infrastructurele ingrepen nodig:

- de overbrugging van de Ringvaart, Ringvaartweg, Westbekesluis, spoorlijnen L216 en L217 desgevallend de Nieuwe Kale en nutsleidingen;
- de aansluiting op project R4WO op knooppunt W9 ter hoogte van Heinakker, Gent en op 'straatje zonder naam', Evergem

De Vlaamse Waterweg treedt op als bouwheer voor de aanbesteding van de studieopdracht en van de werken zoals beschreven in artikel 5.

De Provincie zorgt voor de opmaak van een goedgekeurde startnota.

Eigendomsrecht/natrekking

De Stad sluit voor de gronden in de Projectzone in eigendom van Infrabel een "TOELATING TOT PRECAIRE BEZETTING VAN EEN GOED VAN HET OPENBAAR DOMEIN VAN INFRABEL".

De Vlaamse Waterweg verwerft de gronden noodzakelijk voor de realisatie van de brug inclusief landhoofden.

De resterende gronden noodzakelijk voor de realisatie van het fietspad (op volle grond) binnen de Projectzone, welke geen eigendom zijn van Infrabel, zullen door de Stad en de Gemeente worden verworven, waarvoor zij op basis van de bestaande subsidiereglementen vervat binnen het fietsfonds van het Vlaamse Gewest (50%) en de Provincie (50%) subsidie kunnen ontvangen.

De Vlaamse Waterweg verkrijgt alle gebruiks- en bouwrechten nodig voor de realisatie van het Project.

ARTIKEL 3 – FINANCIERING

DEEL A

De kostprijs voor de studie en de realisatie van het Project Deel A wordt geraamd op € 4.000.000 (exc. BTW).

Het Project Deel A zal worden gefinancierd volgens volgende verdeelsleutels:

- de Vlaamse Waterweg 60%,
- de Provincie 20%,
- de Stad 10%,
- de Gemeente 10%.

Hierbij wordt de Theoretische Toegangshelling bepaald aan de hand van volgende parameters:

- vrije hoogte noodzakelijk boven de Ringvaart (niveau normale waterstand TAW 4,75m – vrijehoogte 7m en nooit lager dan niveau huidige spoorwegbrug);
- vrije hoogte noodzakelijk boven spoorlijnen L216 en L2017 bedraagt 5m;
- hellingsgraad volgens formule opgenomen in Vademecum fietsvoorzieningen $1/(10 \cdot H)$ (H = het hoogte verschil tussen het niveau van het brugdek en het gelijkgrondse niveau waarop wordt aangesloten);
- opbouw van het brugdek.

Deel B

De kostprijs voor de studie en de realisatie van het Project Deel B wordt geraamd op € 500.000 (excl. BTW). Deel B zal worden gerealiseerd samen met Deel A, volgens de regels van het Fietsfonds en zal voor 100% gefinancierd worden door de Provincie Oost-Vlaanderen (studie en werken), waarbij 50% via het Vlaamse Gewest, kan worden teruggevorderd.

GRONDVERWERVING

De grondverwerving in functie van de realisatie van het Project zal worden gefinancierd als volgt:

- De Stad draagt de kosten voor de verwerving van de gronden noodzakelijk voor de realisatie van het fietspad (op volle grond) op haar grondgebied;
- De Gemeente draagt de kosten voor de verwerving van de gronden noodzakelijk voor de realisatie van het fietspad (op volle grond) op haar grondgebied;
- De Vlaamse Waterweg draagt de kosten voor de grondverwerving voor de realisatie van de brug (incl. landhoofden).

ARTIKEL 4 – OVERLEGSTRUCTUUR

De sturing, projectbewaking en de timing van voorliggende overeenkomst gebeurt door afgevaardigden van de verschillende Partijen. Alle beslissingen zullen in consensus worden genomen en alle partijen bewaken strikt de afgesproken timing.

De procedures voor het bekomen van subsidies worden bewaakt door de Provincie.

ARTIKEL 5 – AANBESTEDINGSPROCEDURES EN GUNNINGEN

1. Aanbestedingsprocedures – algemeen

De Vlaamse Waterweg treedt op als aanbestedende overheid en staat in voor de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de studie en voor de werken.

De Vlaamse Waterweg voert de aanbestedingsprocedure uit. Zo zorgt zij o.a. voor de publicatie van de opdracht, de opmaak van het proces-verbaal van opening van de inschrijvingen, het verslag van nazicht van de inschrijvingen. De genoemde documenten worden aan de andere Partijen ter goedkeuring voorgelegd.

De andere Partijen verbinden zich ertoe hierbij de nodige medewerking te verlenen, o.a. door het ter beschikking stellen van plannen, het bieden van technische ondersteuning, het verstrekken van inlichtingen en bescheiden met betrekking tot de gewenste aanpassingen, enz.

Voor de realisatie van het Project binnen de Projectzone wordt de procedure van het Fietsfonds gevolgd. De Provincie maakt een startnota op waarin de voorwaarden zijn opgenomen voor de realisatie van het Project en legt deze voor aan de IGBC en RMC of aan de structuren volgens de geldende wetgeving.

Op basis van de startnota en de opgenomen randvoorwaarden publiceert De Vlaamse Waterweg in 2019 de opdracht voor de studieopdracht, nadat alle Partijen de mogelijkheid hebben gehad de documenten horende bij deze publicatie door hun besturen te laten goedkeuren, volgens de voor hen geldende procedures.

Het concept en technisch ontwerp voor het Project worden verwerkt in een projectnota, die opnieuw wordt voorgelegd aan de IGBC en RMC of structuren volgens geldende wetgeving. De opmaak van de projectnota zal vervat zitten in de aan te besteden studieopdracht.

Aansluitend op de goedkeuring van het technisch dossier en het aanleveren van de omgevingsvergunning, start De Vlaamse Waterweg de aanbestedingsprocedure op voor de realisatie van het Project, met de bedoeling om deze infrastructuur gelijklopend met de werken van de Werkvennootschap voor de werken R4WO knooppunt W9, en meer bepaald de spoorwegbrug/fietsersbrug over de R4, te kunnen opleveren en in gebruik nemen, met als streefdatum midden 2022.

Op de opdrachten die volgen uit deze opdracht, zijn de bepalingen van de wet inzake overheidsopdrachten van toepassing.

2. Gunning en opvolging van de studieopdracht – Deel A + Deel B

2.1 Gunning van de studie opdracht

Partijen gaan akkoord dat De Vlaamse Waterweg de studie zal toewijzen aan de inschrijver met de meest gunstige prijs-kwaliteit verhouding over het geheel van de aanneming (totaal inschrijvingsbedrag), dit ongeacht het inschrijvingsbedrag of het respectievelijk aandeel van de Partijen. De selectie- en gunningscriteria zullen in overleg met de Partijen worden bepaald. Het toevoegen van een schetsontwerp bij het indienen van de offerte zal onderdeel uitmaken van de gunningscriteria. Voor het beoordelen van het schetsontwerp kan elke partij iemand afvaardigen. De eindbeoordeling, gemaakt door deze groep van afgevaardigden, wordt door iedereen aangenomen.

2.2 Opvolging van de studieopdrachten

De Vlaamse Waterweg treedt op als opdrachtgever en leidinggevend bestuur en staat in voor het toezicht op de studieopdracht.

De Vlaamse Waterweg prefinanciert de studie.

De Partijen dragen zorg voor het tijdig ter beschikking stellen van de nodige financiële middelen voortvloeiend uit onderhavige overeenkomst.

De Vlaamse Waterweg zal doormiddel van schuldvordering of facturatie de kosten bij de Partijen vorderen.

De Vlaamse Waterweg rekent de studiekosten door aan de Partijen, volgens aandeel van elke partij, en dit in 2 schijven, 1 bij goedkeuring van het definitief ontwerp en 1 bij oplevering van de werken.

De Vlaamse Waterweg staat in voor de kwaliteitsbewaking van de studieopdracht en legt daartoe op regelmatige basis de relevante documenten m.b.t. de lopende studieopdracht, ter bespreking voor aan de Partijen.

De studieopdracht resulteert in het voorleggen van een projectnota, een omgevingsvergunning (incl. alle noodzakelijk studies en conformverklaringen hiermee verwant), grondverwervingsplannen en een technisch dossier (incl. alle technische onderzoeken, studies en conformverklaringen hiermee verwant) voor het uitvoeren van de werken.

3. Gunning en opvolging van de werken – Deel A + Deel B

Aansluitend op de goedkeuring van het technisch dossier, de grondverwervingen van de noodzakelijke gronden en het afleveren van de omgevingsvergunning, start De Vlaamse Waterweg de aanbestedingsprocedure op voor de realisatie van het Project.

§1 Gunning van de werken

De publicatie kan pas opgestart worden nadat alle Partijen volgens de voor hen geldende procedures zich akkoord verklaard hebben met de aanbestedingsbundel. De Vlaamse Waterweg schrijft de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening der inschrijvingen, maakt het verslag van nazicht en wijst de opdracht toe.

De Vlaamse Waterweg zal de kennisgeving van de goedkeuring van de opdracht slechts betekenen nadat alle Partijen hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en dit binnen een

termijn van 5 weken - te rekenen vanaf het schriftelijk verzoek ter goedkeuring werd verstuurd aan alle Partijen door De Vlaamse Waterweg.

§2 Leiding der werken

De Vlaamse Waterweg stelt als opdrachtgever de leidend ambtenaar aan en draagt hiervan de kosten.

De leidend ambtenaar neemt de leiding der werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om voor alle werken – wie ze ook ten laste neemt – voorstellen te formuleren om opdrachten te geven aan de opdrachtnemer, proces-verbaal van ingebreke blijven op te maken, proces-verbaal van vaststelling mbt voorlopige en definitieve oplevering op te maken, voor te stellen de werken te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen.

De andere Partijen zullen een of meerdere waarnemers aanstellen die de werken ten laste van hem mee zal opvolgen. Deze waarnemers kunnen advies geven aan de leidend ambtenaar van De Vlaamse Waterweg.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het Project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bv technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van de andere partij bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen nemen. Komen Partijen niet overeen in consensus binnen die termijn, wordt de leidend ambtenaar bij deze bepaling voor hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het Project als geheel.

§3 Toezicht der werken

De Vlaamse Waterweg staat in voor het toezicht der werken en draagt hiervoor de kosten.

§4 Wijzigingen en verrekeningen

Indien tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of het plan noodzakelijk wordt geacht, wordt vóór de betekening aan de opdrachtnemer de goedkeuring van de andere Partijen bekomen over de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. De Vlaamse Waterweg contacteert de andere Partijen en vraagt hen om binnen de 14 werkdagen akkoord te gaan met de wijzigingen.

Indien de wijzigingen leiden tot een verrekening die meer dan 5% hoger is dan het aanbestedingsbedrag of de totaliteit van de verrekeningen hoger is dan 10% van het aanbestedingsbedrag, dan vraagt De Vlaamse Waterweg via een aangetekend schrijven het schriftelijk akkoord van de andere Partijen. De andere Partijen dienen voor hun aandeel voor de bijkomende vastlegging van de noodzakelijke budgetten te voorzien en keuren deze goed volgens de voor hen geldende procedures.

Het bestek bepaalt dat de aanbestedende overheid zich het recht voorbehoudt om, zonder schadevergoeding, de werkzaamheden te onderbreken tijdens deze periode met een maximale termijn van 4 maanden. Indien de opdrachtnemer conform de wetgeving overheidsopdrachten toch recht heeft op een schadevergoeding, zal deze verdeeld worden tussen Partijen conform hun aandeel zoals opgenomen in artikel 3 – Financiering.

§5 Boeten, straffen en kortingen wegens minwaarde

De boeten en/of straffen komen ten goede aan alle Partijen cf. de verdeelsleutel en zal vereffend worden na de eindafrekening. Kortingen wegens minwaarde komen ten goede van de desbetreffende (weg)beheerder.

§6 Voorlopige en definitieve oplevering, vrijgave borgtocht

Aangezien het één globale aanneming betreft, worden de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor de volledige aanneming, dus voor alle delen samen. De voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar gegeven.

De vrijgave van de borgtocht heeft betrekking op de ganse aanneming. De processen-verbaal van de voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan alle betrokken Partijen.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering worden alle betrokken Partijen minimum 2 weken vooraf uitgenodigd per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om aanwezig te zijn en tegensprekelijk zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de Partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie. De leidende ambtenaar volgt de procedure zoals beschreven in artikel 4§2.

§7 Schade tijdens waarborgperiode

Tijdens de waarborgperiode zal iedere partij aan het opdrachtgevend bestuur elk schadegeval ten gevolge van een eventuele gebrekkige uitvoering van de opdracht overmaken. Het opdrachtgevend bestuur zal vervolgens de nodige maatregelen nemen.

§8 Facturatie

De Vlaamse Waterweg is verantwoordelijk voor het nazicht van de vorderingsstaten en het opstellen van de processen-verbaal van nazicht.

De opdrachtnemer maakt conform de verdeelsleutels in art. 3 de facturen aan de verschillende partners over.

Tijdens de uitvoering betaalt elke partij zijn aandeel rechtstreeks aan de opdrachtnemer. Aan de opdrachtnemer wordt gevraagd per partij afzonderlijk een factuur op te maken. De vorderingsstaten worden door de opdrachtnemer ingediend bij de leidend ambtenaar,

die instaat voor het nazicht. Afzonderlijke kopieën worden door de opdrachtnemer per deel ingediend bij de Partijen waarvan de adressen in het bijzonder bestek werden opgenomen.

De Partijen beschikken over 14 werkdagen om hun eventuele opmerkingen toe te zenden aan de leidend ambtenaar. Indien dit niet binnen deze termijn gebeurt, worden de Partijen geacht akkoord te zijn met de ingediende vordering.

De leidend ambtenaar beschikt over een termijn van 60 kalenderdagen van de ontvangstdatum van de vordering om de vorderingsstaten na te zien en/of te verbeteren. De leidend ambtenaar maakt binnen die termijn een proces-verbaal op met de vermelding van de werken die voor betaling zijn aanvaard en het volgens haar verschuldigde bedrag per partij. Dit proces-verbaal wordt schriftelijk bezorgd aan de opdrachtnemer en aan de Partijen. De aanbestedende overheid nodigt de opdrachtnemer tezelfdertijd uit om zijn factuur in te dienen bij de respectievelijke Partijen.

Partijen zullen instaan voor de betaling van de opdrachtnemer binnen de termijn voorzien in artikel 95 van het KB Uitvoering en verbinden zich ertoe de vereiste maatregelen te nemen en te beschikken over de nodige kredieten voor de betaling van hun respectievelijke aandeel. In geval van laattijdige betaling door één van de Partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlinteressen en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partij volledig vrijwaren.

ARTIKEL 6 – AANSPRAKELIJKHEID – GESCHILLEN

Deze overeenkomst ressorteert onder de Belgische wetgeving. Als zich een geschil zou voordoen zijn de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Oost-Vlaanderen bevoegd.

Kosten die voortvloeien uit geschillen met de dienstverlener, een opdrachtnemer of een derde, tijdens of ten gevolge van de werken, worden gedragen door de partij die de financiële verantwoordelijkheid ten laste neemt van het gedeelte der werken waarop het geschil betrekking heeft.

Wanneer het geschil betrekking heeft op een gedeelte van de werken waarvoor meer dan één partij de financiële verantwoordelijkheid neemt, of in het geval de financiële verantwoordelijkheid niet duidelijk omschreven kan worden, zullen de kosten verdeeld worden over de Partijen betrokken bij het geschil, naar verhouding van hun respectievelijke tussenkomst in de kosten van de werken.

Als één van de Partijen in een rechtsgeding zou worden betrokken, zullen de andere Partijen op het eerste verzoek vrijwillig tussenkomen in het geding, zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van dit artikel en onder voorbehoud van alle rechten.

Nochtans draagt elke partij de volle verantwoordelijkheid voor alle om het even welke gevolgen van geschillen, ongevallen en andere oorzaken waarbij één van haar ambtenaren of aangestelde schuldig is en vrijwaart zij de andere partij(en) van elk eventueel verhaal.

ARTIKEL 7 – BEHEER NA REALISATIE

De Vlaamse Waterweg wordt als grootste partij in de realisatie van het Project en beheerder van de waterloop eigenaar van de Brug (incl. Landhoofden). Ze verbindt zich ertoe om het structureel onderhoud van de brug en de noodzakelijke inspecties op de brug voor haar rekening te nemen.

Na voorlopige oplevering zullen de Toegangshellingen die gerealiseerd werden op volle grond eigendom zijn van de Stad en de Gemeente, zodat zij zich kunnen gedragen als eigenaar en beheerder van de fietssnelweg.

De Stad en de Gemeente staan enkel in voor het dagelijkse onderhoud van de Brug (sneeuw- en ijzelbestrijding volgens de frequentie kaderend in de algemene beheersystematiek van de Stad en Gemeente).

Het plan in bijlage bij onderhavige overeenkomst geeft een overzicht weer van eigendom en beheer van de te realiseren overeenkomst.

Partijen zullen dit akkoord vóór de voorlopige oplevering van het Project verankeren in een aparte beheersovereenkomst.

ARTIKEL 8 – WIJZIGING FUNCTIE

De Partijen verbinden er zich toe de functie van het Project beschreven in deze overeenkomst niet te wijzigen zonder de toelating van de andere Partijen.

ARTIKEL 9 - DUUR VAN DE OVEREENKOMST

De voorliggende overeenkomst is geldig tot de beëindiging van de waarborgperiode.

voor onbepaalde duur.

Enkel een gezamenlijke beslissing van de betrokken Partijen kan een inhoudelijke afwijking toestaan.

ARTIKEL 10 – COMMUNICATIE

De Partijen verbinden zich ertoe

- publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (infobladen, website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van andere Partijen (inclusief toevoeging van de logo's van de andere Partijen);
- alle externe communicatie wordt gecoördineerd door De Vlaamse Waterweg en de Provincie
- een werfbord te plaatsen met het logo van de Partijen;
- elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Partijen de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen;
- de Partijen beslissen in onderling overleg over de wijze waarop de opening wordt georganiseerd en gecommuniceerd (bv. persbericht, officieel infietsen, ...).

<p>Mevrouw Frieda Brepoels voorzitter van de Raad van Bestuur voor De Vlaamse Waterweg</p>	<p>De heer Chris Danckaerts gedelegeerd bestuurder voor De Vlaamse Waterweg</p>
--	---

<p>Mieke Hullebroeck Algemeen directeur Stad Gent en OCMW Gent</p>	<p>Filip Watteuw Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw Voor de burgemeester bij delegatiebesluit van 24 januari 2019</p>
--	--

<p>De heer Joeri De Maertelaere Burgemeester Voor Gemeente Evergem</p>	<p>De heer Danny Coene Algemeen directeur Voor Gemeente Evergem</p>
--	---

<p>mevrouw Riet Gillis</p>	<p>De heer Albert De Smet</p>
----------------------------	-------------------------------

de gedeputeerde voor Mobiliteit Voor de provincie Oost-Vlaanderen	Provinciegriffier Voor de provincie Oost-Vlaanderen
--	--