



Vergadering van 11 juni 2019

2019_GRMW_00695 Nieuw subsidiereglement voor het aanpassen voertuigen ambulante activiteiten in het kader van de lage-emissiezone - Goedkeuring

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 3, § 2.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones.

Motivering

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende de lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van dit Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Een lage-emissiezone is een zone waarin een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder (LEZ-decreet, art. 3, § 1). Ook al evolueert de luchtkwaliteit in Gent gunstig, toch zit er nog te veel roet en fijn stof in de lucht. Dat zorgt voor gezondheidsproblemen. Een lage-emissiezone is een van de meest effectieve verkeersmaatregelen voor een betere luchtkwaliteit en zal dus een positieve invloed hebben op de gezondheid van de Gentenaars.

De Stad Gent wenst te voorzien in een subsidie voor een aantal specifieke voertuigen voor markten en ambulante activiteiten in het kader van de vervanging van een niet LEZ-conforme wagen of motor. De subsidie is enerzijds bedoeld voor de aankoop of aanpassing van marktvoertuigen om te voldoen aan de normen voor de lage-emissiezone (LEZ), en anderzijds voor de inrichting van het verkoopgedeelte van een in functie van LEZ-conformiteit aangekocht of aangepast marktvoertuig.

Het subsidiebedrag is geraamd op 150.000,00 euro. Deze subsidie zal uitbetaald worden door de Dienst Economie en de Dienst Milieu & Klimaat. Deze diensten zijn belast met de controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Het reglement treedt in werking op 1 juli 2019.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement (deel van de beslissing)
- Subsidiereglement - word

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het subsidiereglement voor het aanpassen voertuigen ambulante activiteiten in het kader van de lage-emissiezone, zoals gevoegd als bijlage.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Voorwaarden	2
Artikel 5. Subsidiebedrag.....	3
Artikel 6. Procedure.....	3
Artikel 7. Controle	4
Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)	4
Artikel 9. Non-discriminatieclausule	4
Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)	5

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst te voorzien in een subsidie voor een aantal specifieke voertuigen voor markten en ambulante activiteiten in het kader van de vervanging van een niet LEZ-conforme wagen of motor. De subsidie is enerzijds bedoeld voor de aankoop of aanpassing van marktvoertuigen om te voldoen aan de normen voor de lage-emissiezone (LEZ), en anderzijds voor de inrichting van het verkoopgedeelte van een in functie van LEZ-conformiteit aangekocht of aangepast marktvoertuig.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de eraast vermelde betekenis.

Gemotoriseerde marktwagen: een door een motor aangedreven wagen die hoofdzakelijk bestemd is voor de verkoop van producten of diensten.

Marktrailer: een aanhangwagen, die geen eigen vooras heeft en waarvan dus een belangrijk deel van het gewicht op het trekkend voertuig (de trekker) rust. De marktrailer wordt door middel van een kingpin op de koppelschotel van een trekker gekoppeld. Dit wordt beschouwd als een trekker-opleggercombinatie. Marktrailer en trekker worden enkel gebruikt om de verkoop van goederen en diensten mogelijk te maken op markten.

Verkoopgedeelte van een marktvoertuig: kan zowel betrekking hebben op het gedeelte van de gemotoriseerde marktwagen bestemd voor de verkoop van goederen en diensten op de markt als op de marktrailer ingericht als ruimte voor de verkoop op de markten.

Categorie N2: vrachtwagens en trekkers voor opleggers met een Maximaal Toegelaten Massa tussen 3,5 ton en 12 ton

Categorie N3: vrachtwagens en trekkers voor opleggers met een Maximaal Toegelaten Massa vanaf 12 ton

LEZ: Lage-emissiezone. De zone op het grondgebied van Gent waar vanaf 1 januari 2020 een lage-emissiezone zal worden ingevoerd, zoals verder gedefinieerd in het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent', goedgekeurd op de gemeenteraad van 344/2019.

LEZ-conform: voertuigen die voldoen aan euronorm 3 voor benzine, CNG, LPG en LNG of aan euronorm 6 voor dieselwagens of elektrische voertuigen of voertuigen op waterstof of plug-in hybride voertuigen.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. De houder van een machtiging ambulante activiteiten als werkgever die beschikt over een abonnement op een standplaats op openbare markten in de LEZ of een standplaats op het openbaar domein buiten de openbare markten dat in de LEZ ligt, komt met een voertuig in de categorie N2 of N3 dat gebruikt wordt in functie van de wekelijkse markten of de ambulante activiteiten en dit enkel ter vervanging van wagens/motoren die niet LEZ-conform de voorwaarden van Stad Gent zullen zijn vanaf 01 januari 2020, in aanmerking voor subsidie.

§ 2. Er kan een aanvraag tot subsidie ingediend worden voor tussenkomst in volgende kosten:

- 1) Aankoop- en installatiekosten voor de vervanging van niet LEZ-conforme motor in een bestaand marktvoertuig type N2 of N3 naar LEZ-conforme motor.
- 2) Inrichting van het verkoopgedeelte van een LEZ-conform marktvoertuig binnen de categorie N2 of N3. De in aanmerking komende inrichtingskosten zijn deze die gemaakt worden voor de vernieuwing van vast geïncorporeerde gedeelten in het verkoopgedeelte van het nieuw aangekochte LEZ-conforme marktvoertuig. Dit omvat bijvoorbeeld ladekasten, schappen, verkooptoog, koelkasten, ovens, elektriciteit, hydraulische vijzels, enz.
- 3) Aankoop van voertuigen binnen de categorie N2 of N3 en die LEZ-conform zijn, en in het kader van de vervanging van een niet LEZ-conform voertuig te gebruiken op markten of in functie van ambulante handel.

§ 3. Aanhangwagens onder welke vorm ook komen niet in aanmerking voor de subsidie.

Artikel 4. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager beschikt reeds 2 jaar over een abonnement op openbare markten in de LEZ of een standplaats op het openbaar domein buiten de openbare markten in de LEZ.
- b. De aanvrager mag geen openstaande facturen voorbij de gestelde betalingstermijn hebben ten overstaan van de Stad Gent op het moment van aanvragen van de subsidie.
- c. Het voertuig moet in overeenstemming zijn met alle wettelijke en reglementaire verplichtingen en moet LEZ-conform zijn. De aanvrager moet dit aantonen via de desbetreffende wettelijke documenten.
- d. De aanvrager verbindt zich bij het aanvragen van deze subsidie om het abonnement binnen de LEZ gedurende drie jaar na ontvangst van de subsidie aan te houden en het

desbetreffende voertuig waarvoor subsidie gevraagd werd gedurende deze periode hiervoor te blijven gebruiken.

- e. Enkel investeringen of aankopen die verricht werden tussen 01 juli 2019 en 31 december 2020 komen in aanmerking voor subsidie. De facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten hiervoor dienen uiterlijk ingediend te worden op 1 februari 2021.
- f. De subsidie wordt beperkt tot de investeringen in één gemotoriseerd voertuig per aanvrager.
- g. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt per machtiging ambulante activiteiten als werkgever:

- a. maximum 50 % van het factuurbedrag (excl. BTW) voor de aankoop van een LEZ-conform marktvoertuig of LEZ-conforme trekker van een markttrailer, of voor de vervanging van een niet LEZ-conforme naar een LEZ-conforme motor. (vervangen N2 en N3) met een maximum van 10.000 euro.
- b. maximum 50 % van het factuurbedrag (excl. BTW) voor inrichtingswerken aan het verkoopgedeelte van een marktvoertuig met een maximum van 5.000 euro indien voldaan is aan voorgaande voorwaarde vermeld in artikel 5. a.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag wordt via het daartoe voorziene aanvraagformulier verkrijgbaar op de website van de Stad Gent schriftelijk ingediend bij de dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren, Botermarkt 1, 9000 Gent of via het digitale aanvraagformulier.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag, krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. Voor zover de aanvrager een rechtspersoon is, wordt deze vrijgesteld van de verplichting haar balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand voor te leggen.

§ 2. Beoordeling

- a. Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren beoordeelt de aanvraag binnen 3 maanden na indiening ervan.
- b. Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren adviseert het college van burgemeester en schepenen.
- c. Deze termijnen zijn enkel richtdata, bij wijziging van de aanvraag of de nood aan bijkomende informatie vanuit de Stad Gent kan de behandelende ambtenaar zich genoodzaakt zien deze termijn te verlengen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en foren
- b. De beslissing vindt binnen een termijn van 3 maanden na het indienen van de aanvraag plaats en wordt schriftelijk bekendgemaakt aan de aanvrager.
- c. Deze termijnen zijn enkel richtdata.

§ 4. Uitbetaling

- a. Ingeval van een voorschotfactuur en corresponderend betalingsbewijs wordt 20% van het subsidiebedrag uitbetaald. De rest van het bedrag wordt uitbetaald bij het verkrijgen van de definitieve factuur.
- b. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- c. De subsidie wordt binnen de termijn van 6 maanden na het indienen van de aanvraag uitbetaald.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 7. Controle

- § 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. Indien blijkt dat de voorwaarden van artikel 4, d. niet gerespecteerd worden of dat het abonnement op openbare markten of een standplaats op het openbaar domein buiten de openbare markten door de Stad Gent wordt ingetrokken bij wijze van administratieve maatregel, heeft de Stad Gent het recht de subsidie terug te vorderen volgens onderstaande formule:

$$\frac{\text{Subsidiebedrag} \times \text{aantal maanden vroegtijdige stopzetting of niet-ingebruikname}}{36 \text{ maanden}}$$

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2019.

(einde reglement)

