



---

Vergadering van 27 mei 2019

**2019\_GRMW\_00541 Aanvaarding van de schenking van het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch vooronderzoek aan de Zeilschipstraat te Gent - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 27 mei 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 12°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Burgerlijk Wetboek, Boek III, Titel II;
- Het Decreet van 6 juli 2012 betreffende het Lokaal Cultuurbeleid, artikel 55;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 september 2017.

## **Motivering**

Het Stadsontwikkelingsbedrijf Gent (Volderstraat 1, 9000 Gent) wenst uitdrukkelijk het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologische vooronderzoek aan de Zeilschipstraat te Gent (2015/194) aan de Stad Gent te schenken. Aan deze schenking zijn voor de Stad Gent geen voorwaarden verbonden.

De aanvaarding van de schenking wordt voor advies voorgelegd aan de Cultuurraad.

De aanvaarding van de schenking betekent een vermeerdering van het patrimonium van de Stad Gent, omwille van de archeologische waarde van de geschonken goederen die worden opgesomd in de vondstenlijst in de bijlage.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**  
cultuurraad - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Verklaring van schenking Zeilschipstraat
- Vondstenlijst Zeilschipstraat (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

## **Artikel 1:**

Keurt de aanvaarding goed van het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch vooronderzoek aan de Zeilschipstraat te Gent door SOGent aan de Stad Gent, volgens de wilsuiting gevoegd in bijlage.

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
1	4	1	4015		BM	COUPE		20/11/2015	1
2	4	1	4045		BOT	COUPE		20/11/2015	1
3	4	1	4045		AW	COUPE	UIT MOLLENGANG OP RAND VAN 4045		1
4	4	1	4026	2	AW	COUPE		20/11/2015	1
5	4	1	4029		AW	COUPE		20/11/2015	1
6	4	1	4038		MXX	COUPE		20/11/2015	1
7	4	1	4026	1	AW	COUPE		20/11/2015	3
8	4	1	4014		AW	AFW		20/11/2015	1
9	4	1	4020		AW	COUPE		20/11/2015	3
10	4	1	4013		AW	AFW		20/11/2015	3
11	4	1	4013		AW	COUPE		20/11/2015	2
12	4	1	4044		NS	AAVL		18/11/2015	1
13	4	1	4101		SILEX	AAVL		18/11/2015	1
14	4	1	4098		AW	AAVL		18/11/2015	3
14	4	1	4098		SILEX	AAVL		18/11/2015	2
14	4	1	4098		NS	AAVL		18/11/2015	1
15	4	1			AW	AAVL		18/11/2015	2
16	4	1	4015		MXX	AAVL		18/11/2015	1
17	4	1	4059		AW	AAVL		19/11/2015	2
18	1	1	1031		AW	COUPE		19/11/2015	8
18	1	1	1031		BM	COUPE		19/11/2015	5
19	4	1	4092		AW	COUPE		20/11/2015	2
20	4	1	4151		AW	COUPE		20/11/2015	1
21	4	1	4004		AW	COUPE		20/11/2015	1
22	4	1	4061		AW	AAVL		18/11/2015	2
23	4	1	4145		AW	AAVL		19/11/2015	5
24	4	1	4146		AW	COUPE			4
25	4	1	4146		BOT	COUPE			4
26		0			SILEX		NA VERWIJDEREN TEELARDE. TEN Z WP 3	20/11/2015	1
27	4	1	4006		AW	AFW		20/11/2015	2
28	4	1	4016		AW	COUPE		20/11/2015	1
29	4	1	4012		BOT	COUPE		20/11/2015	3
30	4	1	4008		AW	AFW		20/11/2015	3
31	4	1	4046		AW	COUPE		20/11/2015	2
32									
33	4	1	4038		AW	AFW		20/11/2015	3
33	4	1	4038		BM	AFW		20/11/2015	1
34	4	1	4108	2	BM	AFW		20/11/2015	2
35	4	1	4041	1	AW	AFW		20/11/2015	1
36	4	1	4145		AW	AFW		20/11/2015	2
37	4	1	4045	1	AW	AFW		20/11/2015	1
38	4	1	4045	2	AW	AFW		20/11/2015	1
38	4	1	4045	2	BM	AFW		20/11/2015	1
39	4	1	4022	1	AW	AFW		20/11/2015	19
40	4	1	4026	2	AW	AFW		20/11/2015	1
40	4	1	4026	2	BM	AFW		20/11/2015	5
41	4	1	4026		AW	AFW		20/11/2015	4
41	4	1	4026		MXX	AFW		20/11/2015	1
41	4	1	4026		NS	AFW		20/11/2015	1
42	4	1	4156	1	AW	AFW		20/11/2015	1
43	4	1	4056		AW	COUPE		20/11/2015	15
44	4	1	4031	1	AW	AFW		20/11/2015	1
45	4	1	4139		AW	COUPE		23/11/2015	5
46	4	1	4050	1	AW	COUPE		23/11/2015	3
47	4	1			AW	COUPE	BIJ COUPEREN 4142 IN MB, MOL?		1
48	4	1	4060	1	AW	COUPE		23/11/2015	1
49	4	1	4127		AW	COUPE		23/11/2015	2
50	4	1			AW	AAVL	PV 1	23/11/2015	10
50	4	1			SILEX	AAVL	PV1	23/11/2015	1
51	4	1	4045		AW	COUPE		20/11/2015	5
52	4	1	4059	1	AW	AFW	AC	24/11/2015	7
52	4	1	4059	1	MXX	AFW	AC	24/11/2015	1
52	4	1	4059	1	BM	AFW	AC	24/11/2015	2
53	2	1	2038		BM	COUPE		25/11/2015	2
54	4	1	4111	1	AW	COUPE		24/11/2015	0
55	4	1	4047	1	AW	COUPE		24/11/2015	1
56	4	1	4035		AW	COUPE		24/11/2015	2
57	4	1	4110		AW	AFW		24/11/2015	3
58	4	1	4028		AW	AFW		24/11/2015	3
58	4	1	4028		MXX	AFW		24/11/2015	1
59	4	1	4030		AW	AFW		24/11/2015	1
59	4	1	4030		BOT	AFW		24/11/2015	3
59	4	1	4030		BM	AFW		24/11/2015	1
60	4	1	4159		AW	AFW		24/11/2015	1
61	4	1	4059	2	AW	AFW	KW Z	24/11/2015	3

WITTE VLEK TEN Z VAN 4113  
WITTE VLEK TEN Z VAN 4113

## Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
61	4	1	4059		BOT	AFW	KW Z	24/11/2015	2
61	4	1	4059	2	BM	AFW	KW Z	24/11/2015	4
62	2	1	2005	1	AW	COUPE		24/11/2015	1
62	2	1	2005	1	BM	COUPE		24/11/2015	2
63	2	1	2038		MXX	COUPE	NAGEL	25/11/2015	1
64	4	1	4153		AW	AFW		24/11/2015	9
65	2	1	2016		BOT	COUPE		25/11/2015	6
66	2	1	2016		NS	COUPE		25/11/2015	2
66	2	1	2016		BM	COUPE		25/11/2015	2
67	2	1	2017/2016		AW	AFW		26/11/2015	2
68	2	1	2015		AW	COUPE		25/11/2015	1
68	2	1	2015		NS	COUPE	MAALSTEEN	25/11/2015	6
69	2	1	2015	2	AW	COUPE		25/11/2015	1
70	2	1	2011/2012	1	BOT	AFW		25/11/2015	30
70	2	1	2011/2012	1	BM	COUPE		25/11/2015	3
70	2	1	2011/2012	1	NS	COUPE		25/11/2015	15
71	2	1	2005/2006		AW	AFW		25/11/2015	1
71	2	1	2005/2006		MXX	AFW		27/11/2015	1
72	2	1	2012		AW	AFW		25/11/2015	2
72	2		2012		VL	AFW		25/11/2015	3
73	2	1	2012		BOT	AFW	TANDEN	25/11/2015	12
74	2	1	2004		BM	AFW		25/11/2015	74
75	4	1	4044		AW	AFW		25/11/2015	3
76	4	1	4078		AW	AFW		26/11/2015	1
77	4	1	4078		AW	AFW		26/11/2015	1
78	4	1	4012		AW	AFW		26/11/2015	3
79	4	1	4128		AW	AFW		26/11/2015	1
80	4	1	4047		BM	AFW		26/11/2015	1
81	4	1	4047		AW	AFW		26/11/2015	2
81	4	1	4047		NS	AFW		26/11/2015	6
81	4	1	4047		BM	AFW		26/11/2015	2
82	4	1	4142		AW	AFW		26/11/2015	4
83	2	1	2003		BM	AFW		26/11/2015	1
84	2	1	2022		AW	AFW		25/11/2015	2
84	2	1	2022		MXX	AFW		25/11/2015	1
85	2	1	2007		AW	AFW		25/11/2015	2
86	2	1	2018		BM	AFW		25/11/2015	1
87	4	1	4059		MXX	COUPE		23/11/2015	3
88	4	1	4079		AW	COUPE		23/11/2015	3
89	4	1	4116		BM	COUPE		23/11/2015	2
90	4	1	4112		AW	COUPE		23/11/2015	1
90	4	1	4112		BM	COUPE		23/11/2015	1
91	4	1	4059		AW	COUPE		23/11/2015	7
92	4	1	4122		AW	COUPE		23/11/2015	1
93	4	1	4049		AW	COUPE		23/11/2015	1
94	2	1	2030		BM	AFW		25/11/2015	2
94	2	1	2030		NS	AFW		25/11/2015	9
95	4	1	4124		AW	COUPE	Tefriet	23/11/2015	4
96	3	1	3044		AW	AFW		26/11/2015	1
97	3	1	3021		BM			26/11/2015	1
98	3	1	3015		BM	AAVL		26/11/2015	1
99	3	1			AW	AAVL		26/11/2015	4
100	3	1	3054		AW	COUPE		27/11/2015	3
100	3	1	3054		BM	COUPE		27/11/2015	1
101	3	1	3014		AW	COUPE		27/11/2015	3
102	3	1	3057	1	AW	AFW		27/11/2015	10
102	3	1	3057	1	MXX	AFW		27/11/2015	2
103	3	1	3011	1	AW	COUPE		27/11/2015	1
104	3	1	3055	1	AW	COUPE		27/11/2015	2
105	3	1	3001	1	AW	AFW		27/11/2015	1
106	3	1	3002	1	AW	AFW		27/11/2015	1
107	3	1	3017		NS	COUPE		27/11/2015	1
108	3	1	3004		AW	AFW		27/11/2015	5
109	3	1	3017		AW	AFW		27/11/2015	3
109	3	1	3017		BOT	AFW		27/11/2015	6
110	3	1	3003	1	AW	COUPE	KW 4	27/11/2015	4
111	3	1	3012	1	AW	AFW		27/11/2015	12
111	3	1	3012	1	BM	AFW		27/11/2015	1
112	3	1	3005	1	MXX	AFW		27/11/2015	1
112	3	1	3005	1	BM	AFW		27/11/2015	1
113	3	1	3045		AW	COUPE		27/11/2015	2
113	3	1	3045		BM	COUPE		27/11/2015	1
114	3	1	3003		BM	COUPE		27/11/2015	1
115	3	1	3027		AW	COUPE		27/11/2015	4
116	3	1	3028		BM	COUPE		27/11/2015	1

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
117	3	1	3035		AW	COUPE		27/11/2015	2
118	3	1	3038		AW	COUPE		27/11/2015	8
119	4	1	4085	1	BM	COUPE		27/11/2015	1
120	3	1	3050		AW	COUPE		30/11/2015	1
121	3	1	3051		AW	COUPE		30/11/2015	5
122	3	1	3030		AW	AFW		30/11/2015	1
123	3	1	3019		AW	COUPE		30/11/2015	1
123	3	1	3019		BM	COUPE		30/11/2015	2
124	3	1	3037		AW	AFW		30/11/2015	1
125	3	1	3033		AW	AFW		30/11/2015	1
125	3	1	3033		MXX	AFW		30/11/2015	1
126	3	1	3038		AW	AFW		30/11/2015	4
127	3	1	3036		AW	COUPE		30/11/2015	1
128	3	1	3023		AW	AFW		30/11/2015	2
129	4	1	4075		NS	COUPE	MAALSTEEN	27/11/2015	16
130	3	1	3052		AW	COUPE		27/11/2015	4
131	3	2	3045		AW	AFW		30/11/2015	1
131	3	2	3045		BM	AFW		30/11/2015	1
132	3	1	3021		AW	AFW		30/11/2015	1
133	3	1	3044		AW	AFW		30/11/2015	2
134	3	1	3022		AW	AFW		30/11/2015	1
135	3	1	3052		MXX	AFW		30/11/2015	1
136	3	1	3008		BM	AFW		30/11/2015	2
137	2	1	2030		BM	AFW		27/11/2015	1
138	3	1	3054		AW	AFW		30/11/2015	2
139	3	1	3011		AW	AFW		30/11/2015	1
140	3	1	3014		AW	AFW		30/11/2015	3
140	3	1	3014		BOT	AFW	TAND VARKEN	30/11/2015	1
141	3	1	3007		AW	AFW		30/11/2015	3
141	3	1	3007		MXX	AFW		30/11/2015	2
142	3	1	3055		AW	AFW		30/11/2015	3
142	3	1	3055		MXX	AFW		30/11/2015	1
143	2	1	2050	1	BM	COUPE		1/01/1900	1
144	2	1	2045	1	AW	COUPE		1/12/2015	6
144	2	1	2045	1	BM	COUPE		1/12/2015	3
145	2	1	2070		AW	COUPE		1/12/2015	11
145	2	1	2070		BOT	COUPE		1/12/2015	7
145	2	1	2070		NS	COUPE		1/12/2015	1
145	2	1	2070		BM	COUPE		1/12/2015	2
146	2	1	2064	1	AW	COUPE		1/12/2015	1
147	2	1	2060		AW	COUPE		1/12/2015	4
148	2	1	2063	1	BM	AFW		1/12/2015	1
149	2	1	2065		AW	AFW		1/12/2015	1
150	2	1	2067		AW	AFW		1/12/2015	3
151	2	1	2069		MXX	AFW		1/12/2015	1
152									
153	2	1	2056		BM	COUPE		1/12/2015	1
153	2	1	2056		MXX	COUPE		1/12/2015	1
154	2	1	2068		BM	COUPE		1/12/2015	1
155	2	1	2074		AW	COUPE		1/12/2015	2
156	2	1	2075		AW	AFW		1/12/2015	3
156	2	1	2075		VL	AFW		1/12/2015	1
156	2	1	2075		BM	AFW		1/12/2015	4
157	2	1	2071		AW	AFW		1/12/2015	4
157	2	1	2071		BM	AFW		1/12/2015	4
157	2	1	2071		NS	AFW		1/12/2015	5
158	2	1	2046		AW	AFW		1/12/2015	11
158	2	1	2046		MXX	AFW		1/12/2015	2
159	2	1	2052		AW	AFW		1/12/2015	4
159	2	1	2052		MXX	AFW		1/12/2015	1
160	2	1	2078		AW	AFW		1/12/2015	1
161	2	1	2068		BOT	AFW		1/12/2015	1
162	2	1	2074		AW	AFW		1/12/2015	1
162	2	1	2074		MXX	AFW		1/12/2015	1
163	2	1	2056		AW	AFW		1/12/2015	6
164	6	1	6023	1	AW	AAVL		2/12/2015	18
165	6	1	6007	1	AW	COUPE		2/12/2015	5
166	6	1	6023		AW	AFW	pot	2/12/2015	56
167	6	1	6023	2	AW	AFW		2/12/2015	31
168	6	1	6023	1	AW	AFW		2/12/2015	3
169	6	2	6001		AW	AAVL		2/12/2015	9
170	6	1	6007	1	AW	AFW		2/12/2015	3
171	6	2	6001		AW	COUPE	bij couperen 6020	3/12/2015	1
172	6	2	6001		AW	COUPE	bij couperen 6021	2/12/2015	1
173	6	2	6001		AW	AAVL		1/12/2015	9

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
174	6	2	/		SILEX	PUNT		1/12/2015	1
175	6	2	/		SILEX	PUNT		1/12/2015	1
176	6	2	6027		AW	COUPE		3/12/2015	1
177	3	1	3092		AW	AAVL		3/12/2015	2
178	3	1	3093		BM	AAVL		3/12/2015	1
179	3	1	3097		AW	AAVL		3/12/2015	1
180	3	1	3110		AW	AAVL		3/12/2015	1
181	3	1	3064		AW	COUPE		3/12/2015	1
182	3	1	3065	2	AW	COUPE		3/12/2015	1
182	3	1	3065	2	SILEX	COUPE		3/12/2015	1
183	3	1	3124	2	AW	COUPE		4/12/2015	2
183	3	1	3124	2	SILEX	COUPE		4/12/2015	2
184	3	1	3065		AW	AFW		3/12/2015	1
185	3	1	3071		AW	COUPE		3/12/2015	7
185	3	1	3071		BOT	COUPE		3/12/2015	21
185	3	1	3071		BM	COUPE		3/12/2015	1
186	3	1	3064		AW	AFW		3/12/2015	1
187	3	1	3063		AW	AFW		3/12/2015	1
188	3	1	3071		AW	AFW		4/12/2015	3
189	3	1	3072		AW	COUPE		4/12/2015	1
190	3	1	3074		AW	COUPE		4/12/2015	1
191	3	1	3072	1	BM	AFW		4/12/2015	1
192	3	1	3129		BM	COUPE		4/12/2015	1
193	3	1	3081		AW	COUPE		4/12/2015	2
194	3	1	3129	3	AW	COUPE	onderaan op de bodem van L3	4/12/2015	1
195	3	1	3091		AW	COUPE		4/12/2015	7
196	3	1	3110		AW	COUPE		4/12/2015	3
197	3	1	3115		BM	COUPE		4/12/2015	1
198	3	1	3100		AW	COUPE		4/12/2015	3
199	3	1	3090		AW	COUPE		4/12/2015	9
200	3	1	3093		AW	COUPE		4/12/2015	2
201	3	1	3099		AW	COUPE		4/12/2015	20
202	3	1	3092		AW	COUPE		4/12/2015	3
203	3	1	3095		AW	COUPE		4/12/2015	3
204	3	1	3106		AW	COUPE		4/12/2015	2
205	3	1	3096		AW	COUPE		4/12/2015	5
205	3	1	3096		BM	COUPE		4/12/2015	1
206	3	1	3097	1	AW	COUPE		4/12/2015	14
207	3	1	3098		AW	COUPE		4/12/2015	12
207	3	1	3098		MXX	COUPE		4/12/2015	1
208	3	1	3114		AW	COUPE		4/12/2015	3
209	1	1	1026		AW	AAVL		7/12/2015	6
209	1	1	1026		BM	AAVL		7/12/2015	4
210	2	1	2058		AW	COUPE		7/12/2015	9
210	2	1	2058		NS	COUPE		7/12/2015	3
210	2	1	2058		BM	COUPE		7/12/2015	2
211	1	1	1026	2	AW	COUPE		7/12/2015	1
212	1	1	1026	8	AW	AFW		7/12/2015	6
212	1	1	1026	8	SILEX	AFW		7/12/2015	1
212	1	1	1026	8	BOT	AFW		7/12/2015	3
212	1	1	1026	8	BM	AFW		7/12/2015	1
213	1	1	1026	1	AW	AFW		7/12/2015	17
213	1	1	1026	1	BOT	AFW		7/12/2015	1
213	1	1	1026	1	BM	AFW		7/12/2015	4
214	1	1	1026	3	AW	AFW		7/12/2015	2
215	3	1	3090	1	AW	AFW		7/12/2015	10
216	3	1	3095		AW	AFW		7/12/2015	5
217	3	1	3091		AW	AFW		7/12/2015	13
218	3	1	3090	2	AW	AFW		7/12/2015	9
219	3	1	3082		AW	AFW		7/12/2015	1
220	3	1	3078		AW	COUPE		7/12/2015	1
221	3	1	3097	1	AW	AFW		7/12/2015	27
221	3	1	3097	1	MXX	AFW		7/12/2015	1
221	3	1	3097	1	BM	AFW		7/12/2015	2
222	3	1	3104	1	NS	AFW	Tefriet	7/12/2015	3
223	3	1	3079		AW	AFW		7/12/2015	5
224	3	1	3100	1	AW	AFW		7/12/2015	1
224	3	1	3100	1	MXX	AFW		7/12/2015	1
225	3	1	3098	1	AW	AFW		7/12/2015	10
225	3	1	3098	1	BM	AFW		7/12/2015	2
226	3	1	3105	1	AW	AFW		7/12/2015	1
227	3	1	3101	1	AW	AFW		7/12/2015	3
228	3	1	3125		AW	AFW		7/12/2015	1
229	3	1	3092	1	AW	AFW		7/12/2015	5
230	3	1	3109	1	AW	AFW		7/12/2015	1

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
231	3	1	3099		AW	AFW		7/12/2015	5
231	3	1	3099		NS	AFW		7/12/2015	1
232	3	1	3096		AW	AFW		7/12/2015	11
232	3	1	3096		MXX	AFW		7/12/2015	1
233	3	1	3110	1	AW	AFW		7/12/2015	3
234	3	1	3113	2	AW	COUPE		7/12/2015	1
235	3	1	3093	2	AW	AFW		7/12/2015	5
235	3	1	3093	2	MXX	AFW		7/12/2015	1
236	3	1	3126		AW	AFW		7/12/2015	3
237	3	1	3127		AW	AFW		7/12/2015	4
238	3	1	3087	1	AW	AFW		7/12/2015	5
239	3	1	3084	1	MXX	AFW		7/12/2015	4
239	3	1	3084	1	BM	AFW		7/12/2015	2
240	6	1	6010		AW	AFW		2/12/2015	3
241	5	1			AW	AAVL		7/12/2015	2
242	5	1	5016		AW	COUPE	KW AD	7/12/2015	1
243	5	1	5016	1	AW	COUPE	KW AD	7/12/2015	1
243	5	1	5016	1	MXX	COUPE	KW AD	7/12/2015	1
244	5	1	5016		AW	COUPE	KW BD	7/12/2015	1
245	5	1	5016		AW	COUPE	KW AC	7/12/2015	1
245	5	1	5016		MXX	COUPE	KW AC	7/12/2015	3
246	5	1	5002		AW	AFW		7/12/2015	1
246	5	1	5008		VL	AFW		7/12/2015	1
247	5	1	5008		AW	AFW		7/12/2015	1
248	2	1	2058	3	AW	AFW		9/12/2015	6
249	2	1	2058	7	AW	AFW		9/12/2015	2
249	2	1	2058	7	BM	AFW		9/12/2015	1
250	2	1	2058	5	AW	AFW		9/12/2015	1
251	2	1	2058	2	AW	AFW		9/12/2015	1
251	2	1	2058	2	MXX	AFW		9/12/2015	2
252	2	1	2058	1	AW	AFW		9/12/2015	19
252	2	1	2058	1	BOT	AFW		9/12/2015	3
252	2	1	2058	1	MXX	AFW		9/12/2015	2
252	2	1	2056	1	BM	AFW		9/12/2015	4
252	2	1	2056	1	MXX	AFW		9/12/2015	2
253	2	3	2058	9	AW	AFW		9/12/2015	1
254	1	2	1026	4	VL			9/12/2015	2
255	1	2	1026	4	AW	AFW		9/12/2015	4
256	2	3	2058	8	AW	AFW		9/12/2015	2
257	2	3	2058	9, op grens met 10	AW	AFW		10/12/2015	1
258	2	3	2058	aanlegtrechter wp	MXX	AFW		10/12/2015	1
258	2	3	2058	aanlegtrechter wp	NS	AFW	Tefriet	10/12/2015	20
259	5	1	5025		AW	AAVL		10/12/2015	5
260	5	1	5025		AW	AFW	KW BC	10/12/2015	11
261	5	1	5034	1	AW	COUPE		10/12/2015	1
262	6	1	6031	1	AW	AFW		10/12/2015	3
263	6	1	6031	1	AW	COUPE		10/12/2015	23
264	6	3	6028	1	AW	COUPE		10/12/2015	3
264	6	3	6028	1	NS	COUPE		10/12/2015	6
265	5	1	5024	1	AW	COUPE	KW BD	10/12/2015	9
266	5	1	5025	1	AW		KW BD	10/12/2015	6
267	4	1	4032	1	AW	COUPE		14/12/2015	4
267	4	1	4032	1	BM	COUPE		14/12/2015	3
267	4	1	4032	1	HOUT	COUPE		14/12/2015	1
268	3	1	3036		AW	COUPE		14/12/2015	1
269	4	2	4032	4	BM	AFW		14/12/2015	1
270	4	1	PR2		NS	COUPE		14/12/2015	1
271	6	1	6019	1	AW	BEMO M30+M35	KW BD	2/12/2015	
272	6	1	6019	1	MXX	BEMO M30+M35	KW BD	2/12/2015	
273	6	1	6019		MXX	BEMO M32	BC	2/12/2015	
274	6	1	6019	1	AW	BEMO M36	AC	2/12/2015	
275	6	1	6019	1	MXX	BEMO M36	AC	2/12/2015	
276	5	1	5016	1	MXX	BEMO M47	AD	8/12/2015	
277	5	1	5016	1	AW	BEMO M47	AD	8/12/2015	
278	5	1	5016	1	VS	BEMO M47AD		8/12/2015	
279	5	1	5016	1	AW	BEMO M48	BD	7/12/2015	
280	5	1	5016	1	MXX	BEMO M48	BD	7/12/2015	
281	5	1	5016	1	VS	BEMO M49	AC	7/12/2015	
282	5		5016	1	MXX	BEMO M49	AC	7/12/2015	
283	5	1	5016	1	AW	BEMO M49	AC	7/12/2015	
284	5	1	5016	1	AW	BEMO M50	BC		
285	5	1	5016	1	MXX	BEMO M50BC			
286	5	1	5016	1	AW	BEMO M60	AC	10/12/2015	
287	5	1	5024	1	MXX	BEMO M62	AC		
288	5	1	5024	1	AW	BEMO M62	AC		

uit mollengang

POT 2

**Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst**

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
289	5	1	5025	1	MXX	BEMO M63	BC		
290	5	1	5025	1	AW	BEMO M63	BC		
291	5	1	5024		AW	BEMO M62	AD		
292	5	1	5024		MXX	BEMO M65	AD		
293	5	1	5025	1	AW	BEMO M70	AD	10/12/2015	
294	5	1	5025	1	AW	BEMO M71	BD		

