



Vergadering van 27 mei 2019

2019_GRMW_00551 Aanvaarding van de schenking van het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch onderzoek aan de Burgstraat te Gent - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 27 mei 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 12° en artikel 56, § 1;
- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 september 2017, artikel 6, a).

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Burgerlijk Wetboek, Boek III, Titel II;
- Het Decreet van 6 juli 2012 betreffende het Lokaal Cultuurbeleid, artikel 55;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;

- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 september 2017.

Motivering

De nv Mevaco Bouwbedrijf (Durmelaan 6, 9880 Aalter) wenst uitdrukkelijk het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologische vooronderzoek aan de Burgstraat 35-39 en Perkamentstraat 2-22 te Gent (2011/466 & 2013/061) aan de Stad Gent te schenken. Aan deze schenking zijn voor de Stad Gent geen voorwaarden verbonden.

De aanvaarding van de schenking wordt voor advies voorgelegd aan de Cultuurraad.

De aanvaarding van de schenking betekent een vermeerdering van het patrimonium van de Stad Gent, omwille van de archeologische waarde van de geschonken goederen die worden opgesomd in de vondstenlijst in de bijlage.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

cultuurraad - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Vondstenlijst Burgstraat - Perkamentstraat (deel van de beslissing)
- Verklaring van schenking Burgstraat - Perkamentstraat

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

Keurt de aanvaarding goed van het archeologisch ensemble, zoals beschreven in de vondstenlijst in bijlage, afkomstig van het archeologisch onderzoek aan de Burgstraat - Perkamentstraat te Gent door de nv Mevaco Bouwbedrijf aan de Stad Gent, volgens de wilsuiking gevoegd in bijlage.

Monsterlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

Monster	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Aantal	Opmerkingen	Datum
16	4		277	9	MACRO	1	1 emmer van 10l uit onderste laag S277 (gracht)	20/04/2012
17	4				MACRO	3	3 emmers van 10l uit onderste lagen vulling oude Houtlei	20/04/2012
19	5	2	368		MACRO	2	2 emmers van 10l	20/04/2012
20	5	1	141		MACRO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	20/04/2012
22	5	2	277	2	MACRO	1	1 emmer van 10l	24/04/2012
40	5	2	490	1	MACRO	1	1 emmer van 10l	3/05/2012
41	5	2	490	2	MACRO	1	1 emmer van 10l	22/05/2012
42	5	2	490	3	MACRO	1	1 emmer van 10l	22/05/2012
48	5	2	528	7	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
49	5	2	528	9	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
50	5	2	535	12, 13	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
51	5	2	524	7	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
52	5	2	524	1	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
53	5	2	532	3	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
61	2		594		MACRO	1	2 emmers van 10l uit profiel W	5/06/2012
62	2		579	28	MACRO	1	1 emmer van 10l uit profiel X	5/06/2012
63	2		579	25	MACRO	1	1 emmer van 10l uit profiel X	5/06/2012
64	2		587	2	MACRO	1	1 emmer van 10l uit profiel X	5/06/2012
66	4	3	691		MACRO	1	1 emmer van 10l uit vulling tonput	6/04/2012
67	4	3	693		MACRO	1	2 emmer van 10l uit vulling tonput	10/04/2012
70	4	3	680		MACRO	2	2 emmers van 10l uit verschillende vullingen in de verdieping	23/04/2012
72	4	3	690		MACRO	1	1 emmer van 10l	23/04/2012
73	4	3	680	3	MACRO	1	1 emmer van 10l	26/04/2012
74	4	3	680	4	MACRO	1	1 emmer van 10l	26/04/2012
75	4	3	680	5	MACRO	1	1 emmer van 10l	27/04/2012
76	4	3	680	6	MACRO	1	1 emmer van 10l	2/05/2012
77	4	3	680	10	MACRO	1	1 emmer van 10l	2/05/2012
78	4	3	680	13	MACRO	1	1 emmer van 10l	2/05/2012
79	4	3	680	14	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
80	4	3	680	15	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
81	4	3	680	16	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
100	5	3	759	4	MACRO	1	1 emmer van 10l	4/06/2012

Monsterlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

Monster	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Aantal	Opmerkingen	Datum
103	6	3	783		MACRO	1	1 emmer van 10l	5/04/2012
104	5	3	344	3	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
105	5	3	344	7	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
106	5	3	344	9	MACRO	1	1 emmer van 10l	6/04/2012
125	7	3	878	7	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
126	7	3	878	14	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
127	7	3	880	2	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
128	7	3	886	2	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
129	7	3	887		MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
130	7	3	895	1	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
131	7	3	894		MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
146	8	3	944	2	MACRO	1	1 emmer 10l	21/06/2013
151	10	3	1006		MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
152	10	3	1011	2	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
153	10	3	1011	3	MACRO	1		26/06/2013
154	10	3	1011	5	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
155	10	3	1011	7	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
157	9	2 oost	1016	2	MACRO	1	1 emmer 10l	14/08/2013
158	9	2 oost	1022	6	MACRO	1	1 emmer 10l	14/08/2013
159	9	2 oost	1022	7	MACRO	1	1 emmer 10l	14/08/2013
160	9	2 oost	1022	9	MACRO	1	1 emmer 10l	14/08/2013
161	9	2 oost	1022	11	MACRO	1	1 emmer 10l	14/08/2013

Monsterlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

BAKSTENEN

Monster	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Aantal	Opmerkingen	Datum
1	4	1	47		BST+MO	2	2 baksteen- en 1 mortelmonster	20/04/2012
2	4	1	86		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	21/03/2012
3	4	1	90		TEGEL	2	2 vloertegels	21/03/2012
4	4	1	80		BST+MO	2	2 baksteen- en 1 mortelmonster	22/03/2012
5	4	1	89		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	23/03/2012
6	4	2	72		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	27/03/2012
18	5	1	114		TEGEL	1	1 steenmonster vloertje	20/04/2012
21	6	1	399		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	24/04/2012
25	6	1	92		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	4/05/2012
26	6	1	459		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	4/05/2012
27	6	1	86		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/05/2012
28	6	1	463		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	31/05/2012
29	6	1	462		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	1/06/2012
30	5	1	480		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	1/06/2012
31	5	1	484		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	28/03/2012
32	5	1	4, 7		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	28/03/2012
34	5	1	486		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/03/2012
35	5	1	485		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/03/2012
36	5	1	4, 7		TEGEL	4	4 tegels van S4 en S7	3/04/2012
37	5	1	481		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	13/04/2012
38	5	2	337		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	13/04/2012
39	5	2	506		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	3/05/2012
43	5	1	475		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	24/05/2012
44	5	2	517		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	25/05/2012
45	5	2	517		TEGEL	1	1 tegel	30/05/2012
46	5	2	369		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/05/2012
47	5	1	507		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/05/2012
56	6	1	600		TEGEL	1	plavuis uit keldervloer met mortelafdruk van S59	30/05/2012
57	5	2	386		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/05/2012
58	5	1	478		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	30/05/2012
65	6	2	670	9	TEGEL	3	3 tegels uit haardplaats	5/04/2012
98	5	3	759		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	4/06/2012

Monsterlijst Gent Burgstraat
 2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

BAKSTENEN

99	5	3	761		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	4/06/2012
101	6	3	787		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	4/04/2012
102	6	3	620		BST+MO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	5/04/2012
112	7	1	806		BKST	1		11/06/2013
113	7	1	818		BKST	1		11/06/2013
114	7	1	820		BKST	1		11/06/2013
115	7	1	828		BKST	1		11/06/2013
116	7	1	829		BKST	1		11/06/2013
117	7	1	832		BKST	1		11/06/2013
118	7	1	846		BKST	1		11/06/2013
119	7	1	801		TEGEL	1		11/06/2013
120	7	1	802		BKST+MO	1		13/06/2013
123	7	1	824		BKST+MO	1		14/06/2013
132	8	1	901		BKST+MO	1		18/06/2013
133	8	1	902		TEGEL	1		18/06/2013
134	8	1	903		BKST+MO	1		18/06/2013
135	8	1	910		BKST+MO	1		18/06/2013
136	8	1	912		BKST+MO	1		18/06/2013
137	8	1	913		TEGEL	1		18/06/2013
138	9	1	934		BKST	1		19/06/2013
139	9	1	935		BKST	1		19/06/2013
140	9	1	936		BKST	1		19/06/2013
150	10	2	989		BKST	1		26/06/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
1	3	1			AW	AAVL			19/03/2012
2	4	1			AW	AAVL	tussen S39 en S46		20/03/2012
3	4	1	56		AW	AAVL			20/03/2012
4	4	1	55		AW	AAVL			20/03/2012
5	4	1	57		AW	AAVL			20/03/2012
6	4	1			AW	AAVL	vlakbij noordelijk uiteinde S48		20/03/2012
7	4	1			AW	AAVL	vlakbij zuidelijke zijde van S50		20/03/2012
8	4	1			AW	AAVL	vlakbij S39		20/03/2012
9	4	1	58		AW	AAVL			20/03/2012
10	4	1	70		AW	AAVL			21/03/2012
11	4	1	75		AW	AAVL			21/03/2012
12	4	1	59		AW	AAVL	ten zuiden van S76		21/03/2012
13	4	1	65, 71		AW	AAVL			21/03/2012
14	4	1	66		AW	AAVL			21/03/2012
15	4	1	71		AW	AAVL			21/03/2012
18	4	1	59		AW	AAVL	ten noorden van S67		21/03/2012
19	4	1	96		AW	AAVL	uit vulling van goot/riool		21/03/2012
21	4	1	94		AW	AAVL			21/03/2012
23	4	1	99		AW				21/03/2012
25	4	1	101		AW	coupe 1	grijze laag onderaan coupe 1		22/03/2012
26	4	1	56		AW	coupe 1			22/03/2012
27	4	1	99	1	AW	AFW			22/03/2012
28	4	1	99	2	AW	AFW			22/03/2012
29	4	1	76		AW	coupe 2			22/03/2012
30	4	1	100		AW	coupe 1			22/03/2012
31	4	1	102		AW	coupe 2			22/03/2012
32	4	1	106		AW	coupe 4			22/03/2012
33	4	1	103		AW	coupe			22/03/2012
35	4	1	47		AW	coupe 5	uit grijze laag		22/03/2012
36	4	1	47		AW	coupe 5	onder vloer		22/03/2012
37	4	1	47		AW	AAVL			22/03/2012
39	4	1	67		AW	AAVL			23/03/2012

41	4	1	113		AW	AAVL			23/03/2012
43	4	1			AW	lichten van	uit donkergrijze laag		23/03/2012
44	4	1	66		AW	coupe 7			23/03/2012
45	4	1	55		AW	coupe 7	S55 rechts		23/03/2012
46	4	1	55	1	AW	coupe 7	S55 links		23/03/2012
47	4	1	107		AW	coupe 6			23/03/2012
48	4	1	67		AW	coupe 7	uit gele ophogingslaag		23/03/2012
49	4	1	55	2	AW	coupe 7	S55 links		23/03/2012
50	4	1	103		AW	coupe 6	uit donkergrijze ophogingslaag		23/03/2012
51	5	1	114		AW	AAVL	uit puin boven kasseien	WP4 op vondstkaartje	23/03/2012
52	5	1	114		AW	AAVL	tussen kasseien	WP4 op vondstkaartje	23/03/2012
53	4	1	47		AW	AAVL			23/03/2012
56	5	1			AW	AAVL	tussen S115, S120, S116 en S123		23/03/2012
57	5	1			AW	AAVL	1e bruine laag onder S115		23/03/2012
58	5	1			AW	AAVL	2e bruine laag onder S115		23/03/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
40	4	1	91		AW	AFW	volledige pot (sterfput)		

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerking	Datum
61	5	1	121		AW	AAVL			26/03/2012
62	5	1	128		AW	AAVL			26/03/2012
63	5	1	128		AW	AAVL			26/03/2012
65	5	1	139		AW	AAVL			26/03/2012
66	5	1			AW	AAVL			26/03/2012
67	5	1	141		AW	AAVL			26/03/2012
68	5	1	141		AW	AAVL			26/03/2012
69	4	2	180		AW	AAVL			26/03/2012
70	5	1	164		AW	AAVL			26/03/2012
72	5	1	106		AW	AAVL			26/03/2012
73	4	2	218		AW	AAVL			26/03/2012
76	4	2	180		AW	AAVL			27/03/2012
78	4	2	193		AW	AAVL			27/03/2012
79	4	2	194		AW	AAVL			27/03/2012
81	4	2	197		AW	AAVL			27/03/2012
82	4	2	198		AW	AAVL			27/03/2012
84	4	2	202		AW	AAVL			27/03/2012
85	4	2	204		AW	AAVL			27/03/2012
91	4	2	210		AW	AAVL			27/03/2012
92	4	2	211		AW	AAVL			27/03/2012
95	4	2			AW	stort			27/03/2012
96	4	2	72		AW	AAVL			27/03/2012
97	4		185		AW	profiel A			27/03/2012
98	5	1	141		AW	AAVL			27/03/2012
100	5	1	165		AW	AAVL			27/03/2012
101	5	1	152		AW	AAVL			27/03/2012
105	4	2	196		AW	coupe 29			28/03/2012
106	4	2	197		AW	coupe 29			28/03/2012
108	4	2			AW	stort			28/03/2012
109	4	2	212		AW	coupe 15			28/03/2012
111	4	2	209		AW	coupe 22			28/03/2012
112	4	2	209	5	AW	coupe 22			28/03/2012

113	4	2	211		AW	coupe 21		28/03/2012
114	5	1	132		AW	AFW		28/03/2012
115	5	1	244		AW	coupe 23		28/03/2012
117	4	2	243		AW	AAVL		28/03/2012
118	4	2	193, 194		AW	coupe 19		28/03/2012
119	4	2	193		AW	coupe 19		28/03/2012
120	4	2	240		AW	coupe 26		28/03/2012
121	4	2	179		AW	coupe 32		29/03/2012
122	4	2	233		AW	AFW		29/03/2012
123	4	2	234		AW	AFW		29/03/2012
124	4	3	245		AW	AAVL		29/03/2012
125	4		180		AW	profiel E		29/03/2012
126	4	3	250		AW	AAVL		29/03/2012
127	4	3	250		AW	AAVL		29/03/2012
128	4	3	248		AW	AAVL		29/03/2012
129	4	2	264		AW	coupe 33		29/03/2012
131	5	1	141		AW	AAVL		29/03/2012
134	4		265	3	AW	profiel E		29/03/2012
135	4		265	15	AW	profiel E		29/03/2012
137	4		265	13	AW	profiel E		29/03/2012
138	4		265	4	AW	profiel E		29/03/2012
139	4	3	247		AW	coupe 40		29/03/2012
140	4	3	256		AW	coupe 42		29/03/2012
141	4	3	257		AW	AFW		29/03/2012
142	4	3	263		AW	AAVL		29/03/2012
143	5			6	AW	profiel C		29/03/2012
144	5			9	AW	profiel C		29/03/2012
145	5		138		AW	profiel C		29/03/2012
146	5			5	AW	profiel C		29/03/2012
147	5		128		AW	profiel C		29/03/2012
148	5			11	AW	profiel C		29/03/2012
150	4				AW	profiel F		29/03/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
151	4			3-7	AW	profiel F			29/03/2012
152	4			265	AW	AFW			30/03/2012
153	4	2	72		AW	coupe 44			30/03/2012
154	4	2	72	4	AW	coupe 44			30/03/2012
156	4	2	72	4	AW	coupe 44			30/03/2012
157	4			7	AW	profiel G			30/03/2012
158	4			8	AW	profiel G			30/03/2012
160	4	2	72	4, 5	AW	AFW			30/03/2012
161	4	3	250		AW	coupe 50			30/03/2012
162	4	3	250	1	AW	coupe 50			30/03/2012
164	4	3	250	2	AW	coupe 50			30/03/2012
165	4	3	251		AW	coupe 50			30/03/2012
167	5	1	164		AW	coupe 53			30/03/2012
170	4			13	AW	profiel I			30/03/2012
172	5	1	162		AW	coupe 55			30/03/2012
173	5	1	164		AW	coupe 53			30/03/2012
174	5	1	163		AW	coupe 56			30/03/2012
176	4		277	6	AW	profiel I			2/04/2012
177	4			14	AW	profiel I			2/04/2012
179	4		277	7	AW	profiel I			2/04/2012
182	4		277	8	AW	profiel I			2/04/2012
186	4			13	AW	profiel I			2/04/2012
187	4			4	AW	profiel I			2/04/2012
188	4			8	AW	profiel I			2/04/2012
189	5		152		AW	profiel G			2/04/2012
190	5		152		AW	profiel G			2/04/2012
191	5	1	164		AW	coupe 59			2/04/2012
194	5	1	282		AW	AFW	detectorvondst		2/04/2012
196	5	1	283		AW	AFW			2/04/2012
197	5	1	323		AW	AAVL	2 vondstzakken		3/04/2012
199	5	1	317		AW	AAVL			3/04/2012
200	5	2	296		AW	AAVL			4/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
201	5	2	277		AW	AAVL			4/04/2012
202	4			20	AW	profiel G			4/04/2012
205	4			4	AW	profiel G			4/04/2012
207	5	1	126		AW	AAVL			4/04/2012
208	5	2	298		AW	AAVL			4/04/2012
209	5	2	297		AW	AAVL			4/04/2012
212	5	1			AW	stortvondst			4/04/2012
214	5			19	AW	profiel J			4/04/2012
215	5			21	AW	profiel J			4/04/2012
216	5		277	16	AW	profiel J			4/04/2012
218	5			9	AW	profiel J			4/04/2012
220	5			6	AW	profiel J			4/04/2012
221	5			10	AW	profiel J			4/04/2012
222	5			1	AW	profiel J			4/04/2012
223	5			5	AW	profiel J			4/04/2012
224	5	1			AW	AAVL	uit puinlaag tussen S304 en S331		4/04/2012
225	5		141		AW	profiel L			4/04/2012
226	5		277	6	AW	profiel I			4/04/2012
227	5			5	AW	profiel I			4/04/2012
228	5			20	AW	profiel J			4/04/2012
229	5			15	AW	profiel J			4/04/2012
230	5	1	330		AW	AAVL			4/04/2012
231	5		277	2	AW	profiel L			4/04/2012
232	5	1	339		AW	AAVL			4/04/2012
233	5	2	370		AW	AAVL			5/04/2012
235	5	2			AW	AAVL	ten noorden van S305	2 zakjes	5/04/2012
236	5	2	302		AW	AAVL			5/04/2012
237	5	2	343		AW	AFW			5/04/2012
239	5	2	344		AW	AAVL			5/04/2012
241	5	2	341		AW	coupe 68			5/04/2012
242	5	2	345		AW	AAVL			5/04/2012
243	5	2	344		AW	coupe 70	coupe onder S343	2 zakjes	5/04/2012

245	5	2	218		AW	AAVL		5/04/2012
246	5	2			AW	AAVL	rond S384	5/04/2012
247	4			4	AW	profiel I		5/04/2012
248	5	2	360		AW	coupe 82		6/04/2012
249	5	2	349		AW	coupe 78		6/04/2012
251	5	2	351		AW	AFW		6/04/2012
252	5	2	378		AW	coupe 83		6/04/2012
253	5	2	361		AW	AFW		6/04/2012
256	5	2	353		AW	AFW		6/04/2012
257	5	2	360		AW	AFW		6/04/2012
258	5	2	384		AW	AAVL	naast en onder steenconcentratie	6/04/2012
259	5	2	348		AW	AFW		6/04/2012
260	5	2	380		AW	coupe 83	bij couperen van S378	6/04/2012
262	5	2	376		AW	coupe 90		6/04/2012
263	5	2	380		AW	AAVL		6/04/2012
264	5	2	352		AW	AFW		6/04/2012
265	5	2	363		AW	AFW		6/04/2012
266	5	2	378		AW	AFW		6/04/2012
267	5	2	376		AW	AAVL		6/04/2012
268	5	2	375		AW	coupe 90		6/04/2012
269	5	2	359		AW	coupe 82		6/04/2012
270	5	2	368		AW	coupe 92		6/04/2012
271	5				AW	stortvondst	stort uitgraven oude Houtlei	6/04/2012
287	5	2	384		AW	AFW	onder en rond S384	6/04/2012
289	5	2	376		AW	AFW		10/04/2012
290	5	2	390		AW	AFW		10/04/2012
291	5	2	375		AW	AFW		10/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
292	5	2	368		AW	AFW		2 zakjes	10/04/2018
293	5	2	389		AW	AAVL			10/04/2012
294	5	2	380		AW	AFW			10/04/2012
295	5	2	384		AW	AFW			10/04/2012
296	5		359		AW	Profiel M			10/04/2012
297	5	2	359		AW	AFW			10/04/2012
298	5	2	375, 390		AW	AFW			10/04/2012
299	6	1	392		AW	AFW			11/04/2012
300	6	1			AW	AAVL	uit puinlaag tussen S391 en S392, op S394		11/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
302	6	1			AW	AAVL	uit puinfundering onder S411		12/04/2012
303	6	1			AW	AAVL	uit puinfundering onder S394		12/04/2012
305	5	2	368		AW	AFW	kruikje		10/04/2012
306	3				AW	AAVL	uit bovenste vulling oude Houtlei		13/04/2012
307	6	1	420		AW	AAVL			17/04/2012
308	6	1			AW	AAVL	uit ophoging tegen S228		17/04/2012
309	6	1			AW	AAVL	bij vrijmaken van S63 (zone tussen S305, S420 en S442)		17/04/2012
310	6	1	442		AW	AAVL			17/04/2012
312	6	1	434		AW	AAVL		2 zakjes	17/04/2012
313	6	1			AW	AAVL	uit vulling tussen S420 en S421		17/04/2012
314	6	1	439		AW	AAVL	op S439		17/04/2012
315	6	1			AW	AAVL	vlak rond S80		17/04/2012
316	6	1			AW	AAVL	uit ophogingslaag (vlak tusen S49, S421 en S424)		17/04/2012
317	6	1	63		AW	AAVL			17/04/2012
318	6	1	457		AW	AAVL			17/04/2012
319	6	1	446		AW	AAVL			17/04/2012
320	6	1			AW	AAVL	tussen S421 en S448		17/04/2012
321	6	1	450		AW	AAVL			17/04/2012
322	6	1	421		AW	AAVL			17/04/2012
323	6	1	447		AW	AAVL			17/04/2012
324	6	1	458		AW	AAVL			17/04/2012
325	6	1	451		AW	AAVL			17/04/2012
326	6	1	453		AW	AAVL			17/04/2012
327	6	1	438		AW	AAVL			17/04/2012
328	6	1	452		AW	AAVL			17/04/2012
329	6	1	464		AW	AAVL			17/04/2012
330	6	1	455		AW	AAVL			17/04/2012
331	6	1	141		AW	AAVL			17/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
332	6	1	466, 469		AW	AAVL			17/04/2012
333	6	1	106		AW	AAVL			19/04/2012
335	6	1	467		AW	AAVL			18/04/2012
336	6	1	447		AW	AAVL			18/04/2012
337	6	1	450		AW	coupe 95			18/04/2012
338	6	1	451		AW	coupe 95			18/04/2012
339	6	1	457		AW	coupe 97	bij couperen van S456 gevonden		18/04/2012
340	6	1	455		AW	coupe 95			18/04/2012
341	6	1	451		AW	AFW			18/04/2012
342	6	1	461		AW	coupe 95			18/04/2012
344	6	1	465		AW	AAVL			18/04/2012
345	6	1	471		AW	coupe 96	2x waaronder 1 volledige pot		18/04/2012
346	6	1			AW	AAVL	tussen S439 en S438		18/04/2012
348	6	1	456		AW	AFW			18/04/2012
349	6	1	456		AW	coupe 97			18/04/2012
350	6	1	86		AW	coupe 102			18/04/2012
351	6	1	450		AW	AFW			18/04/2012
352	6	1	462		AW	coupe 99			18/04/2012
353	6	1	458		AW	coupe 101			18/04/2012
354	6	1			AW	AAVL	tussen S439 en S473		19/04/2012
356	5	2	490		AW	AAVL			19/04/2012
357	6	1			AW	AAVL	ten noorden van S82		19/04/2012
359	5	1	480		AW	AAVL			19/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
361	5	2	389		AW	AAVL			19/04/2012
362	5	2	489		AW	AAVL			19/04/2012
363	5	2	389		AW	AAVL			19/04/2012
365	5	2	494		AW	AAVL			19/04/2012
366	6	1			AW	AAVL	tussen S439 en S438		19/04/2012
367	5	2	493		AW	AAVL			19/04/2012
368	6	2	496		AW	coupe 105			19/04/2012
369	5	1	501		AW	AAVL			19/04/2012
370	5	1	481		AW	AAVL	uit puinvulling in kelder		19/04/2012
371	5	2			AW	AAVL	tussen S478 en S473		19/04/2012
372	6	1	466		AW	AAVL			19/04/2012
373	6	2	499		AW	coupe 103			19/04/2012
374	6	1	466		AW	AAVL			19/04/2012
375	6	2	497		AW	coupe 104	3 vondstzakken voor dit vondstnummr		19/04/2012

Vondstenlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

AARDEWERK

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
376	6	2	497		AW	AFW	2 vondstzakken voor dit vondstnummer		20/04/2012
378	5	1			AW	AAVL	tussen S486 en noordelijke putwand		20/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
380	5	1	511		AW	AAVL			20/04/2012
381	6	2			AW	AAVL	vlakbij S463		20/04/2012
382	5	1	506		AW	AAVL			20/04/2012
384	5			4	AW	profiel N			20/04/2012
385	5	2	389		AW	coupe 107			20/04/2012
386	5			5	AW	profiel O			20/04/2012
387	5			4	AW	profiel O			20/04/2012
388	5				AW	profiel O	bij verdiepen van profiel O		20/04/2012
390	5	2	514		AW	coupe 110 + AFW			23/04/2012
391	5	2	490	1, 2	AW	coupe 109			23/04/2012
392	5	1	501		AW	AAVL			23/04/2012
394	5	2	494		AW	AAVL			23/04/2012
395	5	2	489		AW	coupe 109	bij couperen S491		23/04/2012
396	5	2	490	3	AW	AFW			23/04/2012
397	5	2	492		AW	AAVL			23/04/2012
398	5	2	513		AW	coupe 109	bij couperen S491		23/04/2012
401	5	1	490	1	AW	AFW			23/04/2012
402	5		515		AW	profiel Q			23/04/2012
403	5	2	491		AW	coupe 109			23/04/2012
404	5	2	490	2	AW	AFW			23/04/2012
405	5	2	490	3	AW	AFW			23/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
407	5	2			AW	AAVL	ten westen van S504		24/04/2012
408	5	2			AW	AAVL	tussen S479 en S486 (uit grijsbruine laag in het vlak)		24/04/2012
409	5	2			AW	AAVL			24/04/2012
410	6	2	518		AW	AAVL			24/04/2012
412	5				AW	profiel P	ingestort		25/04/2012
413	5	2	522		AW	AAVL	uit insteek muur		25/04/2012
415	5	2	520		AW	AAVL			25/04/2012
416	5	2	521		AW	AAVL			25/04/2012
417	5	2	527		AW	AAVL			25/04/2012
418	5	2	527		AW	AAVL			25/04/2012
419	5	2	523		AW	AAVL			25/04/2012
420	5	2	525		AW	AAVL			25/04/2012
421	5				AW	profiel U			25/04/2012
422	5	2	481		AW	AAVL			25/04/2012
424	5			4	AW	profiel S			26/04/2012
425	5			7	AW	profiel S			26/04/2012
426	5			6	AW	profiel S			26/04/2012
427	5			9	AW	profiel S			26/04/2012
428	5				AW	profiel U	uit puin onder S482		26/04/2012
429	5		491		AW	profiel U			26/04/2012
431	5	2	528	7	AW	coupe 112			26/04/2012
430	5	2	528	7	AW	coupe			26/04/2012
432	5	2	527		AW	coupe 114			26/04/2012
433	5	2	528		AW	coupe 115			26/04/2012
434	5	2	528		AW	coupe 116			26/04/2012
436	5	2	528	3	AW	coupe 118			26/04/2012
437	5	2	504		AW	coupe 112	tegen/onder S504		27/04/2012
439	5	2	528	9	AW	coupe 115			27/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
440	5	2	535		AW	coupe 115	uit mestlaag		27/04/2012
441	5	2	532		AW	coupe 115			27/04/2012
442	5	2	530		AW	coupe 115	onderkant S530 (op natuurlijke laag)		27/04/2012
443	5	2	532		AW	coupe 115			27/04/2012
444	5	2	530		AW	coupe 115	2 vondstzakken voor dit vondstnummer		27/04/2012
445	5	2	530		AW	coupe 115	uit donkerbruine laag		27/04/2012
446	5	2	523	4	AW	coupe 113			27/04/2012
447	5	2	524	7	AW	coupe 113			27/04/2012
448	5	2	524	4, 7	AW	coupe 113			27/04/2012
449	5	2	524	2	AW	coupe 113			27/04/2012
451	5	2	530	14	AW	AFW			2/05/2012
453	5	2	532	3	AW	AFW	2x		2/05/2012
454	5	2	522	1	AW	AFW			2/05/2012
455	5	2	533		AW	AFW			2/05/2012
456	5	2	532	1, 2	AW	AFW	2x		2/05/2012
457	5	2			AW	stortvondst			2/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
460	5	2	533		AW	coupe 114			27/04/2012
461	5	2	530	4	AW	AFW			2/05/2012
463	5	2	506		AW	AAVL			20/04/2012
469	6	2	535	3	AW	coupe 116			3/05/2012
470	5	2	524	7	AW	AFW			2/05/2012
472	6	2	573		AW	AAVL			3/05/2012
473	6	2	549		AW	AAVL			3/05/2012
474	6	2	536		AW	AAVL			3/05/2012
476	6	2	546		AW	AAVL			3/05/2012
477	6	2	563		AW	AAVL			3/05/2012
478	5	2	524	4	AW	AFW			2/05/2012
479	6	2	541		AW	coupe 134			3/05/2012
480	6	2	559	2	AW	AFW			3/05/2012
481	6	2	575		AW	coupe 129			3/05/2012
483	6	2	546		AW	coupe 124			3/05/2012
484	6	2	557		AW	coupe 124			3/05/2012
485	6	2	538		AW	AFW			3/05/2012
487	5	2	524	2	AW	AFW			2/05/2012
489	6	2	549		AW	AFW			3/05/2012
490	6	2	537		AW	coupe 117			3/05/2012
491	6	2	569	1	AW	AFW			3/05/2012
493	5	2			AW	stortvondst			3/05/2012
494	6	2	559	1	AW	coupe 140			3/05/2012
495	6	2	536		AW	coupe 117			3/05/2012
496	6	2	569		AW	coupe 129			3/05/2012
497	6	2	567		AW	coupe 144			4/05/2012
498	6	2	567		AW	AFW			4/05/2012
499	6	2	568		AW	AFW			4/05/2012
500	6	2	564		AW	coupe 146			4/05/2012
501	6	2	564	1	AW	AFW			4/05/2012
502	6	2	565		AW	coupe 142			4/05/2012
503	6	2	564	3	AW	AFW			4/05/2012

504	6	2	563		AW	coupe 129		4/05/2012
505	6	2			AW	AAVL		4/05/2012
506	6	2			AW	coupe 124	uit kuil onder S559	4/05/2012
507	6	2		1	AW	AFW	uit vulling 1 in coupe 124	4/05/2012
508	6	2	537	5	AW	coupe 147		4/05/2012
509	6	2	537	7	AW	coupe 147		4/05/2012
510	6	2	546		AW	AFW		4/05/2012
511	6	2	566	3, 4	AW	coupe 145		4/05/2012
512	6	2	537	8	AW	coupe 147		4/05/2012
513	5	2	368		AW	AFW		4/05/2012
515	6	2	566		AW	coupe 145		4/05/2012
516	6	2	568		AW	coupe 143		4/05/2012
517	6	2	559		AW	AFW		4/05/2012
518	6	2	538		AW	AFW		4/05/2012
519	6	2	564	1	AW	AFW		4/05/2012
520	6	2	565	1	AW	AFW		4/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
521	6	2	565	2	AW	AFW			4/05/2012
522	6	2	566	3	AW	AFW			4/05/2012
523	6	2	566	4	AW	AFW			4/05/2012
524	6	2	549		AW	AFW			4/05/2012
526	2	2	589		AW	AAVL			7/05/2012
527	2	2	579	1	AW	AFW			7/05/2012
528	2	2	591		AW	AAVL			7/05/2012
529	2	2			AW	AAVL	ten noorden van S19		7/05/2012
530	2	2	577		AW	coupe 148			7/05/2012
531	2	2	577		AW	AFW			7/05/2012
532	2	2	580		AW	AFW			7/05/2012
533	2	2	579		AW	coupe 154	bij couperen S588		7/05/2012
534	2	2	578	1	AW	coupe 155			7/05/2012
535	2	2	579		AW	AAVL			7/05/2012
536	2	2	579		AW	coupe 155	bij couperen S578		7/05/2012
537	2	2		8	AW	AFW	profiel V-vulling 8 = S591-vulling 1		8/05/2012
538	6	3	608		AW	coupe 161			8/05/2012
539	2		579	28	AW	profiel X			8/05/2012
540	2		579	19, 25	AW	profiel X			8/05/2012
542	2		579	26	AW	profiel X			8/05/2012
544	2	2	584		AW	AAVL			8/05/2012
545	2	2	590		AW	AFW			8/05/2012
547	2		595		AW	profiel V-W			8/05/2012
548	2		594		AW	profiel V-W			8/05/2012
549	2		603		AW	profiel W			8/05/2012
550	2		604		AW	profiel W			8/05/2012
551	2		606		AW	profiel W			8/05/2012
552	2		589		AW	profiel W			8/05/2012
553	2		601		AW	profiel W			8/05/2012
554	2		602		AW	profiel W			8/05/2012
556	6	3	609		AW	AFW			8/05/2012
557	6	3	608		AW	AFW			8/05/2012

558	6	3	607		AW	AAVL		8/05/2012
559	6		546	1	AW	profiel Z		8/05/2012
560	6	3	607	3	AW	coupe 159		8/05/2012
561	6	3	607	5	AW	coupe 159		8/05/2012
562	6	3	607	7	AW	coupe 159		8/05/2012
563	6		546	3	AW	profiel Z		8/05/2012
565	6		546	2	AW	profiel Z		8/05/2012
566	2		579	19, 25	AW	profiel Z		8/05/2012
567	2	2	579		AW	AFW	uit onderste lagen gracht	8/05/2012
568	6	2	635		AW	AAVL		14/05/2012
569	6	2	665		AW	AAVL		14/05/2012
570	6	2	670		AW	coupe 173		14/05/2012
571	6	2	611		AW	AFW		14/05/2012
572	6	2	611		AW	AFW	kan	14/05/2012
573	6	2	648		AW	AAVL		14/05/2012
574	6	2	632		AW	AAVL		14/05/2012
575	6	2	622		AW	AAVL		14/05/2012
577	6	2	646		AW	AAVL		14/05/2012
578	6	2	630		AW	AAVL		14/05/2012
579	6	2	618		AW	coupe 164 + AFW		14/05/2012

Vondstenlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

AARDEWERK

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
580	6	2	664		AW	coupe 163			14/05/2012
581	6	2	611		AW	coupe 163			14/05/2012
582	6	2	614		AW	coupe 163			14/05/2012
583	6	2	648		AW	AAVL	naast S670		14/05/2012
584	6	2	640		AW	AAVL			14/05/2012
585	6	2	626		AW	AAVL			14/05/2012
586	6	2	633		AW	AAVL			14/05/2012
587	6	2	639		AW	AAVL			14/05/2012
588	6	2	612		AW	coupe 163			14/05/2012
589	6	2	611		AW	AFW	kan		14/05/2012
590	6	2	611		AW	AAVL			14/05/2012
591	6	2	668		AW	AAVL			14/05/2012
592	6	2	644		AW	AAVL			14/05/2012
593	6	2	641		AW	AAVL			14/05/2012
594	6	2	611		AW	AFW	pan		14/05/2012
595	6	2			AW	AAVL	tussen S49 en S82		14/05/2012
596	6	2	635		AW	AFW			15/05/2012
597	6	2	626		AW	coupe 170			15/05/2012
598	6	2	674		AW	AFW			15/05/2012
599	6	2	670	9	AW	AFW			15/05/2012
600	6	2	657		AW	AAVL			15/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
601	6	2	637		AW	AAVL			15/05/2012
603	6	2	364		AW	coupe 85			15/05/2012
605	6	2	657		AW	AFW			15/05/2012
606	6	2	670	4	AW	AFW			15/05/2012
607	6	2	639		AW	AFW			15/05/2012
608	6	2	670	2	AW	AFW			15/05/2012
609	6	2	359		AW	AFW			15/05/2012
610	6	2	648		AW	coupe 192			15/05/2012
612	6	2	620		AW	coupe 172	uit puin boven baksteenput		15/05/2012
613	6	2	619		AW	AFW			15/05/2012
614	6	2	645, 646		AW	coupe 195			15/05/2012
615	6	2	645		AW	AFW			15/05/2012
616	6	2	666		AW	AFW			15/05/2012
618	6	2	631		AW	AFW			16/05/2012
619	6	2	648		AW	coupe 204	bij couperen S643		16/05/2012
620	6	2	639		AW	AFW			16/05/2012
621	6	2	643		AW	coupe 204			16/05/2012
622	6	2	641		AW	coupe 202			16/05/2012
623	6	2	640		AW	AFW			16/05/2012
624	6	2	648		AW	coupe 199			16/05/2012
625	6	2	640		AW	coupe 200			16/05/2012
626	6	2	641		AW	AFW			16/05/2012
627	6	2	633		AW	coupe 201			16/05/2012
628	6	2	648		AW	coupe 204	kogelpot		16/05/2012
629	6	2	670	9	AW	AFW			16/05/2012
630	6	2	631		AW	coupe 205			16/05/2012
631	6	2	643		AW	AFW	aardewerkconcentratie links		16/05/2012
632	6	2	643		AW	AFW			16/05/2012
633	6	2	617	10, 13	AW	coupe 203			16/05/2012
634	6	2	643		AW	AFW	aardewerkconcentratie rechts		16/05/2012
635	6	2	617	7, 10	AW	coupe 203			16/05/2012
636	6	2	617	13	AW	coupe 203			16/05/2012

637	6	2	648		AW	coupe 204		16/05/2012
638	6	2	616		AW	coupe 203	bij couperen S617	16/05/2012
639	6	2	642		AW	AFW		16/05/2012
640	6	2	648		AW	AAVL		16/05/2012
642	6	2	617	1, 2	AW	coupe 203		16/05/2012
643	6	2	617	2	AW	coupe 203		16/05/2012
644	6	2	617	3	AW	AFW		16/05/2012
645	6	2	617	5	AW	AFW		16/05/2012
646	6	2	617	13	AW	AFW		16/05/2012
647	6	2	617	4	AW	AFW		16/05/2012
648	6	2	617	10	AW	AFW		16/05/2012
649	6	2	617	2	AW	AFW		16/05/2012
650	6	2	617	7	AW	AFW		16/05/2012
651	6	2	617	6	AW	AFW		16/05/2012
652	6	2	617	1	AW	AFW		16/05/2012
653	4	3	696		AW	AAVL		21/05/2012
654	4	3	684		AW	AAVL		21/05/2012
655	4	3	648		AW	AAVL		21/05/2012
656	4	3	680		AW	AAVL		21/05/2012
657	4	3	690		AW	AAVL		21/05/2012
658	4	3	546		AW	AAVL		21/05/2012
659	4	3	677		AW	AAVL		21/05/2012
660	4	3	704		AW	AAVL		21/05/2012
661	4	3	648		AW	coupe 220		22/05/2012
662	4	3	694		AW	coupe 214		22/05/2012
663	4	3	693		AW	coupe 214		22/05/2012
664	4	3	703		AW	coupe 222		22/05/2012
665	4	3	537?		AW	coupe 219		22/05/2012
666	4	3	696		AW	coupe 221	bij couperen S702	22/05/2012
667	4	3	691		AW	coupe 215		22/05/2012
668	4	3	707		AW	AAVL		22/05/2012
669	4	3	699		AW	coupe 222	tussen bakstenen in	22/05/2012
670	4	3	702		AW	coupe 221	op S702	22/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
671	4	3	696		AW	coupe 222	bij couperen S699		22/05/2012
672	4	3	703		AW	coupe 221			22/05/2012
673	4	3	713		AW	AAVL			22/05/2012
676	4	3	716		AW	AAVL			22/05/2012
677	4	3	702		AW	AAVL			22/05/2012
678	4	3	696		AW	AAVL			22/05/2012
679	4	3	690		AW	AAVL			22/05/2012
681	4	3	692		AW	AFW			23/05/2012
682	4	3	716		AW	AAVL			23/05/2012
684	4	3	716	5	AW	AFW			23/05/2012
685	4	3	716	4	AW	AFW			23/05/2012
686	4			17	AW	profiel AA			23/05/2012
687	4		709		AW	profiel BB			23/05/2012
688	4	3	648		AW	AFW			23/05/2012
689	4			9	AW	profiel AA			23/05/2012
690	4	3	648		AW	AAVL			23/05/2012
691	4	3	722		AW	coupe 228			23/05/2012
693	4	3	716	3	AW	AFW			23/05/2012
694	4	3	664		AW	coupe 211			23/05/2012
695	4	3	716	1	AW	AFW			23/05/2012
696	4	3	681		AW	AAVL			23/05/2012
697	4		711		AW	profiel AA			23/05/2012
699	4			15	AW	profiel AA			24/05/2012
700	4			3	AW	profiel AA			24/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
701	4	3	716	4	AW	AFW			24/05/2012
702	4			6	AW	profiel AA			24/05/2012
703	4	3	722		AW	AFW			24/05/2012
704	4	3	716	3	AW	AFW			24/05/2012
706	4	3	709		AW	AFW			24/05/2012
707	4			4	AW	profiel AA			24/05/2012
708	4			15	AW	profiel AA			24/05/2012
709	4		714		AW	profiel AA			24/05/2012
712	4	3	725		AW	AFW			24/05/2012
715	4	3	680		AW	coupe 233-verdieping			24/05/2012
716	4	3	680		AW	coupe 233-bovenaan			24/05/2012
718	4	3	680		AW	coupe 233-aanleg			24/05/2012
719	4	3	680		AW	coupe 233-aanleg			24/05/2012
721	4	3	680		AW	coupe 233-aanleg verdieping			24/05/2012

Vondstenlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

AARDEWERK

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
724	4	3	680		AW	stortvondst			24/05/2012
726	4	3	680	14	AW	AFW			25/05/2012
727	4	3	680	14	AW	AFW			25/05/2012
729	5	3	755		AW	AAVL			25/05/2012
730	5	3	727		AW	AAVL			25/05/2012
731	4	3	679		AW	AFW			25/05/2012
732	5	3	734		AW	AAVL			25/05/2012
735	5	3	729		AW	AAVL			25/05/2012
736	4	3	680	5	AW	AAVL			25/05/2012
737	4		756		AW	profiel BB			25/05/2012
738	4		757		AW	profiel BB			29/05/2012
739	5	3	522		AW	coupe 236			29/05/2012

Vondstenlijst Gent Burgstraat
 2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

AARDEWERK

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
740	4	3	680		AW	coupe 243			29/05/2012
741	5	3	738	4-6	AW	coupe 241			29/05/2012
742	5	3	522	2	AW	AFW			29/05/2012
743	5	3	738	11	AW	coupe 241			29/05/2012
744	5	3	739	1-3	AW	coupe 241			29/05/2012
745	5	3	738	7	AW	coupe 241			29/05/2012
749	5	3	733		AW	coupe 239			29/05/2012
751	4	3	680		AW	coupe 243	uit verschillende vullingen		29/05/2012
752	4	3	680	14	AW	AFW			29/05/2012
753	4	3	680	14	AW	AFW			29/05/2012
754	5	3	743		AW	coupe 240			29/05/2012
755	4	3	680		AW	coupe 243			29/05/2012
757	5	3	743		AW	coupe 240			29/05/2012
758	5	3	528		AW	coupe 242			29/05/2012
759	5	3	729		AW	coupe 238			29/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
762	5	3	734	6	AW	coupe 244			30/05/2012
763	5	3	734	1-4	AW	coupe 244			30/05/2012
765	5	3	745		AW	coupe 245			30/05/2012
767	5	3	734	1	AW	AFW			30/05/2012
768	5	3	728		AW	coupe 250			30/05/2012
769	5	3	734	2	AW	AFW			30/05/2012
770	5	3	730		AW	AFW			30/05/2012
771	5	3	734	3	AW	AFW			30/05/2012
772	5	3	729		AW	AFW			30/05/2012
773	5	3	760		AW	coupe 252			31/05/2012
774	5	3	752		AW	AFW			31/05/2012
775	5	3	746		AW	coupe 259	2x		31/05/2012
766	4	3	680	14	BOT, AW	AFW			30/05/2012
777	5	3	728	1	AW	AFW			31/05/2012
778	5	3	759	8	AW	AFW			31/05/2012
779	5	3	759	4	AW	AFW	3x o.a. één volledige pot		31/05/2012
780	6	3	780		AW	AAVL			31/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
781	6	3	775		AW	AAVL			31/05/2012
782	6	3			AW	AAVL			31/05/2012
783	5	3	728	4	AW	AFW			31/05/2012
784	6	3	777		AW	AAVL			31/05/2012
785	6	3	648		AW	AAVL			31/05/2012
787	5	3	752		AW	coupe 253			31/05/2012
788	5	3	759		AW	AFW	uit stort		31/05/2012
789	5	3	761		AW	AFW	tussen muurwerk		31/05/2012
790	6	3	782		AW	AAVL			31/05/2012
791	5	3	760		AW	AFW			31/05/2012
792	6	3	771		AW	AAVL			31/05/2012
793	5	3	747		AW	coupe 259			31/05/2012
797	5	3	746		AW	AFW			31/05/2012
798	6	3	779		AW	AFW			1/06/2012
799	6	3	778	1	AW	coupe 269			1/06/2012
800	6	3	778	2	AW	coupe 269			1/06/2012
801	6	3	768		AW	coupe 272			1/06/2012
803	6	3	776		AW	coupe 267			1/06/2012
804	6	3	779		AW	coupe 268			1/06/2012
805	6	3	772	1	AW	coupe 260			1/06/2012
806	6	3	772		AW	AFW			1/06/2012
807	5	3	783		AW	AAVL			1/06/2012
808	5	3	747		AW	AFW			1/06/2012
809	5	3	747		AW	AFW			1/06/2012
810	5	3	746		AW	AFW			1/06/2012
814	5	3	747		AW	AFW			1/06/2012
815	6	3	785		AW	AFW			1/06/2012
817	6	3	789		AW	AAVL			1/06/2012
818	6	3	791		AW	coupe 277			1/06/2012
819	6	3	793		AW	coupe 277			1/06/2012
820	6	3	790		AW	coupe 276			1/06/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
821	6	3	620		AW	AFW	uit puinvulling		4/06/2012
823	6	3	793		AW	AFW			4/06/2012
824	6	3	795		AW	coupe 279			4/06/2012
825	5	3	344	4	BOT, AW	AFW			4/06/2012
826	5	3	344	3	AW	AFW			4/06/2012
827	2	3	798		AW	AFW			4/06/2012
828	5	3	344	4	AW	AFW			4/06/2012
829	5	3	344	5	AW	AFW			4/06/2012
830	5	3	344	8	AW	AFW			4/06/2012
831	6	3	737	5	AW	AFW			4/06/2012
832	6	3	737		AW	AFW			4/06/2012
833	6	3	783		AW	AFW			4/06/2012
834	6	3	780		AW	AFW			4/06/2012
835	2	3	796		AW	AAVL			4/06/2012
837	6	3	771		AW	AFW			5/06/2012
838	6	3	778	1-2	AW	AFW			5/06/2012
839	6	3	781	1	AW	AFW			5/06/2012
841	6	3	781	3	AW	AFW			5/06/2012
842	2	3	796		AW	AFW			5/06/2012
843	2	3	796		AW	AFW			5/06/2012
844	2	3	797		AW	AFW			5/06/2012
845	2	3	800		AW	AFW	uit puinvulling ton 1		5/06/2012
846	6	3	783	1	AW	AFW			5/06/2012
847	6	3	783	2	AW	AFW			5/06/2012
848	2	3	799		AW	AFW			5/06/2012
851	5	3	737		AW	AFW			5/06/2012
852	6	3	778	1	AW	AFW			5/06/2012
853	5	3	748		AW	AFW			5/06/2012
854	7	1	801		AW	AAVL	Op S.801		11/06/2013
855	7	1	810		AW	AAVL	S.810 binnen S.802		11/06/2013
856	7	1	803		AW	AAVL			11/06/2013
857	7	1	804		AW	AAVL			11/06/2013

858	7	1	813		AW	AAVL			11/06/2013
859	7	1	822		AW	AAVL			11/06/2013
860	7	1	826		AW	AAVL			11/06/2013

Vondstenlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

AARDEWERK

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
861	7	1	832		AW	AAVL			11/06/2013
862	7	1	835		AW	AAVL			11/06/2013
863	7	2	841-828		AW	AAVL	Aanlegvondsten WP7 VL 2 Zuid, tussen S.841 en S.828		12/06/2013
864	7	2	848		AW	AAVL			12/06/2013
866	7	2	849		AW	AAVL			12/06/2013
867	7	2	850		AW	COUPE			12/06/2013
868	7	2	850		AW	AAVL			12/06/2013
869	7	2	850		AW	AFW			12/06/2013
870	7	2	852		AW	AAVL			12/06/2013
871	7	2	854		AW	AAVL			12/06/2013
872	7	2	856		AW	AAVL			12/06/2013
873	7	2	859		AW	AAVL			12/06/2013
874	7	2	860		AW	AAVL			12/06/2013
875	7	2	860	1+2	AW	COUPE			12/06/2013
876	7	2	860	4	AW	COUPE			12/06/2013
877	7	2	860		AW	AFW			12/06/2013
878	7	2	862		AW	AAVL			12/06/2013
879	7	2	864		AW	AAVL			12/06/2013
880	7	2	865		AW	AAVL			12/06/2013
881	7	2	876		AW	AAVL			12/06/2013
882	7	2			AW	AAVL	Aanlegvondsten WP7 VL 2 Noord		13/06/2013
883	7	3			AW	AAVL	Aanlegvondsten WP7 VL 3 Zuid		13/06/2013
884	7	3	879-881		AW	AAVL	Aanlegvondsten WP7 VL 3 Zuid		13/06/2013
885	7	2	802		AW	AFW			13/06/2013
887	7	3	882		AW	AAVL			13/06/2013
888	7	3	878		AW	AAVL			13/06/2013
889	7	3	879		AW	COUPE	Bij couperen S.881		13/06/2013
890	7	3	880		AW	AAVL			13/06/2013

Vondstenlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

AARDEWERK

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
891	7	3	880		AW	COUPE			13/06/2013
892	7	3	880	1	AW	AFW			13/06/2013
893	7	3	880	2	AW	AFW			13/06/2013
894	7	3	881		AW	COUPE			13/06/2013
895	7	3	882		AW	COUPE	Bij couperen S.881		13/06/2013
898	7			3	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
899	7			4	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
900	7			5	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
901	7			6	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
902	7		882	10	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
903	7		884	17	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
904	7			18	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
906	7			19	AW		PROFIEL CC		13/06/2013
907	7			4	AW		PROFIEL II onder S.801		13/06/2013
908	7	2	854		AW	AFW	Dakruiter		13/06/2013
909	7	2	854		AW	AFW			13/06/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
910	7	3	878		AW	COUPE		2 zakjes	13/06/2013
911	7	1	830		AW	AFW			14/06/2013
912	7	3	878	7	AW	AFW			14/06/2013
914	7	3	878	14	AW	AFW			14/06/2013
915	7	3	882		AW	AFW			14/06/2013
916	7	3	886	2	AW	AFW			14/06/2013
917	7	3	887		AW	AFW			14/06/2013
918	7	3	890		AW	AFW			14/06/2013
919	7	3	895		AW	COUPE			14/06/2013
921	7	3	897		AW	COUPE			14/06/2013
922	7			3	AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
923	7			8	AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
924	7			9	AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
925	7			11	AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
926	7		878	15	AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
927	7			17	AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
928	7	2	854		AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
929	7	2	869		AW	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
930	7			21	AW	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
931	7			28	AW	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
933	7			29	AW	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
934	7			32	AW	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
935	7			35	AW	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
936	7			42	AW	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
937	8	1	908		AW	AAVL		2 zakjes	18/06/2013
938	8	1			AW	AAVL	Puin tussen S.916 en S.925		18/06/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
940	8	1	908		AW	COUPE	Ophoging onder S.908, bij couperen S.919		19/06/2013
941	9	1	929-928		AW	AAVL	Tussen S.929 en S.928		19/06/2013
942	9	1	933		AW	AAVL			19/06/2013
943	9	1	939		AW	AAVL			19/06/2013
944	9	2			AW	AAVL	Aanleg ten Z. van S.931		20/06/2013
945	8	3	943		AW	AAVL			20/06/2013
946	8	3	943	1	AW	COUPE			20/06/2013
947	8	3	943	3	AW	COUPE			20/06/2013
948	8	3	943	1	AW	AFW			20/06/2013
949	8	3	943	2	AW	AFW			20/06/2013
950	8	3	943	3	AW	AFW			20/06/2013
951	8	3	944		AW	COUPE			20/06/2013
952	8	3	946		AW	AAVL			20/06/2013
953	8	3	946		AW	COUPE			20/06/2013
954	8	3	952		AW	AFW			20/06/2013
955	8	3	953		AW	AAVL			20/06/2013
956	8	3	953		AW	COUPE			20/06/2013
957	9	2	955		AW	AAVL			20/06/2013
958	9	2	966		AW	AFW			20/06/2013
959	9	2	968		AW	AAVL			20/06/2013
960	8	3	944	1	AW	AFW	Bovenaan kern		21/06/2013
961	8	3	944	2	AW	AFW	Humeus pakket		21/06/2013
962	8	3	944	5	AW	AFW	Insteek		21/06/2013
964	8	3	944	6	AW	AFW			21/06/2013
965	9	2	955		AW	AFW			24/06/2013
966	9	3	970		AW	AAVL			24/06/2013
967	9	3	971		AW	AAVL			24/06/2013
968	9	3	972		AW	AAVL			24/06/2013
969	9	3	973		AW	AFW			24/06/2013
970	9	3	975		AW	AAVL			24/06/2013
971	9	3	980		AW	COUPE			24/06/2013
972	9	3	982		AW	COUPE			24/06/2013

973	9	3	984		AW	AAVL			24/06/2013
974	9	3	985		AW	AAVL			24/06/2013
975	9	3	985		AW	AFW			24/06/2013
976	9	3	986		AW	COUPE			24/06/2013
977	9	3	987		AW	AFW			24/06/2013
978	9	3	971		AW	AFW			25/06/2013
979	9	3	972		AW	AFW			25/06/2013
980	9	3	976		AW	AFW			25/06/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
981	9	3	978		AW	AFW			25/06/2013
982	9	3		2	AW	AFW	PROFIEL FF		25/06/2013
983	9	3		3	AW	AFW	PROFIEL FF		25/06/2013
984	9	2	960		AW	AFW	PROFIEL FF		25/06/2013
985	9	2	968		AW	AFW	PROFIEL FF		25/06/2013
986	10	2			AW	AAVL			25/06/2013
987	10	1			AW	COUPE	AW-con. tss S.934 en S. 989, bij cp S. 936		25/06/2013
989	10	2	992		AW	COUPE+AFW			25/06/2013
990	10	2	996		AW	AAVL			25/06/2013
991	10	3			AW	AAVL			26/06/2013
992	10	3	960		AW	AAVL			26/06/2013
993	10	3	1006		AW	AAVL+COUPE			26/06/2013
994	10	3	1007		AW	AAVL			26/06/2013
995	10	3	1008		AW	AAVL+COUPE			26/06/2013
996	10	3	1009		AW	AAVL+COUPE			26/06/2013
997	10	3	1011		AW	COUPE	Bij couperen S.1006		26/06/2013
998	10	3	1011	2	AW	COUPE+AFW			26/06/2013
999	10	3	1011	5	AW	COUPE+AFW			26/06/2013
1000	10	3	1011	7	AW	COUPE+AFW			26/06/2013
1001	10	3	968		AW	AFW	PROFIEL GG		26/06/2013
1002	10	3	1011		AW	AFW	PROFIEL GG		26/06/2013
1003	10	3	999		AW	AFW	PROFIEL GG/HH		26/06/2013
1004	10	3		5	AW	AFW	PROFIEL GG/HH		26/06/2013
1005	10	3	991		AW	AFW	PROFIEL HH		26/06/2013
1006	10	3		11	AW	AFW	PROFIEL HH		26/06/2013
1007	10	3		10	AW	AFW	PROFIEL GG		27/06/2013
1008	10	3		5	AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1009	10	3		6	AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1010	10	3		7	AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1011	10	3		9	AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1012	10	3	960		AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1013	10	3	1007		AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013

1014	10	3	968		AW	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1015	10	3			AW	AAVL	PROFIEL HH	TS in stort bij AAL profiel HH	27/06/2013
1017	9	2 oost	1018		AW	AAVL			13/08/2013
1018	9	2 oost	1022		AW	AAVL			13/08/2013
1019	9	2 oost	1020		AW	AAVL			13/08/2013
1020	9	2 oost	1017		AW	AAVL			13/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
1051	9	2 oost	1024	6	AW	AFW			14/08/2013
1052	9	2 oost	1022	5	AW	AFW			14/08/2013
1053	9	2 oost	1022	2	AW	AFW			14/08/2013
1054	9	2 oost	1022	6	AW	COUPE/AFW			14/08/2013
1055	9	2 oost	1022		AW	COUPE/AFW	onder vulling 6		14/08/2013
1057	9	2 oost	1022	7	AW	COUPE/AFW			14/08/2013
1058	9	2 oost	1022	9	AW	AFW			14/08/2013
1060	9	2 oost	1022	9	AW	AFW			14/08/2013
1063	9	2 oost	1030		AW	AAVL			14/08/2013
1064	9	2 oost	1028		AW	AAVL			14/08/2013
1065	9	2 oost	1024		AW	AAVL			14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
1021	9	2 oost	1016		AW	AAVL	fragment plavuis		13/08/2013
1023	9	2 oost	954		AW	AAVL	RECENT		13/08/2013
1024	9	2 oost	1025		AW	COUPE			13/08/2013
1025	9	2 oost	1030		AW	COUPE/VLAK			13/08/2013
1026	9	2 oost	1025	1	AW	AFW			13/08/2013
1027	9	2 oost	1025	2	AW	AFW			13/08/2013
1028	9	2 oost	1022		AW	COUPE			13/08/2013
1030	9	2 oost	1024		AW	COUPE			13/08/2013
1031	9	2 oost	1016		AW	COUPE			13/08/2013
1032	9	2 oost	1016		AW	COUPE			13/08/2013
1036	9	2 oost	1016		AW	COUPE			13/08/2013
1038	9	2 oost	1024		AW	COUPE			13/08/2013
1039	9	2 oost	1016	1	AW	AFW			14/08/2013
1040	9	2 oost	1016	2	AW	AFW			14/08/2013
1043	9	2 oost	1016	2	AW	AFW	bijna complete kan		14/08/2013
1045	9	2 oost	1016	3	AW	AFW			14/08/2013
1049	9	2 oost	1029		AW	AFW			14/08/2013
1050	9	2 oost	1024	1	AW	AFW			14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
14	4	1	66		NST	AAVL			21/03/2012
44	4	1	66		NST	coupe 7			23/03/2012
67	5	1	141		NST	AAVL			26/03/2012
111	4	2	209		NST	coupe 22			28/03/2012
131	5	1	141		NST	AAVL			29/03/2012
133	4		265	15	NST	profiel E	kraaltje		29/03/2012
161	4	3	250		NST	coupe 50			30/03/2012
166	5	1	276		NST	AAVL			30/03/2012
170	4			13	NST	profiel I			30/03/2012
175	4		277	9	NST	profiel I			2/04/2012
183	4		277	8	NST	profiel I			2/04/2012
208	5	2	298		NST	AAVL			4/04/2012
266	5	2	378		NST	AFW			6/04/2012
296	5		359		NST	profiel M			10/04/2012
347	6	1	471		NST	coupe 96			18/04/2012
365	5	2	494		NST	AAVL			19/04/2012
383	5	1	506		NST	AAVL	bewerkte natuursteen (mal)		20/04/2012
421	5				NST	profiel U			25/04/2012
456	5	2	532	1, 2	NST	AFW			2/05/2012
482	6	2	558		NST	coupe 121			3/05/2012
483	6	2	546		NST	coupe 124			3/05/2012
540	2		579	19, 25	NST	profiel X			8/05/2012
625	6	2	640		NST	coupe 200			16/05/2012
638	6	2	616		NST	coupe 203	bij couperen S617		16/05/2012
643	6	2	617	2	NST	coupe 203			16/05/2012
713	4	3	680		NST	coupe 233-verdieping			24/05/2012
719	4	3	680		NST	coupe 233-aanleg			24/05/2012
726	4	3	680	14	NST	AFW			25/05/2012
753	4	3	680	14	NST	AFW			29/05/2012
822	6	3	794		NST	AFW			4/06/2012
836	2	3	796		NST	AAVL	maalsteenfragment		4/06/2012
838	6	3	778	1-2	NST	AFW			5/06/2012

883	7	3			NST	AAVL	WP7 VL 3 Zuid		13/06/2013
884	7	3	879-881		NST	AAVL	WP7 VL 3 Zuid		13/06/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
865	7	2	848		NST	AAVL			12/06/2013
894	7	3	881		NST	COUPE			13/06/2013
897	7	3	843		NST	AAVL			13/06/2013
905	7			18	NST		PROFIEL CC		13/06/2013
906	7			19	NST		PROFIEL CC		13/06/2013
944	9	2			NST	AAVL	Aanleg ten Z. van S.931		20/06/2013
957	9	2	955		NST	AAVL			20/06/2013
975	9	3	985		NST	AFW			24/06/2013
988	10	2	968		NST	AAVL			25/06/2013
1026	9	2 oost	1025	1	NST	AFW			13/08/2013
1028	9	2 oost	1022		NST	COUPE			13/08/2013
1040	9	2 oost	1016	2	NST	AFW			14/08/2013
1045	9	2 oost	1016	3	NST	AFW			14/08/2013
1049	9	2 oost	1029		NST	AFW			14/08/2013
1050	9	2 oost	1024	1	NST	AFW			14/08/2013
1065	9	2 oost	1024		NST	AAVL			14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
93	4	2	212		BM	AAVL			27/03/2012
96	4	2	72		BM	AAVL	bak		27/03/2012
131	5	1	141		BM	AAVL			29/03/2012
146	5			5	BM	profiel C			29/03/2012
148	5			11	BM	profiel C			29/03/2012
150	4				BM	profiel F	uit insteek S82		29/03/2012
157	4			7	BM	profiel G			30/03/2012
159	4			12	BM	profiel G			30/03/2012
161	4	3	250		BM	coupe 50			30/03/2012
162	4	3	250	1	BM	coupe 50			30/03/2012
164	4	3	250	2	BM	coupe 50			30/03/2012
175	4		277	9	BM	profiel I			2/04/2012
185	4			10	BM	profiel I			2/04/2012
237	5	2	343		BM	AFW			5/04/2012
239	5	2	344		BM	AAVL			5/04/2012
254	5	2	364		BM	AFW			6/04/2012
256	5	2	353		BM	AFW			6/04/2012
290	5	2	390		BM	AFW			10/04/2012
292	5	2	368		BM	AFW		2 zaakjes	10/04/2012
330	6	1	455		BM	AAVL			17/04/2012
367	5	2	493		BM	AAVL			19/04/2012
399	5	2	514		BM	coupe 110 en afw spoor			23/04/2012
430	5	2	528	7	BM	coupe 112			26/04/2012
440	5	2	535		BM	coupe 115	uit mestlaag		27/04/2012
444	5	2	530		BM	coupe 115		2 zaakjes	27/04/2012
445	5	2	530		BM	coupe 115	uit donkerbruine laag		27/04/2012
453	5	2	532	3	BM	AFW			2/05/2012
460	5	2	533		BM	coupe 114			27/04/2012
496	6	2	569		BM	coupe 129			3/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
528	2	2	591		BM	AAVL			7/05/2012
547	2		595		BM	profiel V-W			8/05/2012
555	6	3	609		BM	AAVL			8/05/2012
570	6	2	670		BM	coupe 173			14/05/2012
579	6	2	618		BM	coupe 164 en AFW			14/05/2012
596	6	2	635		BM	AFW			15/05/2012
625	6	2	640		BM	coupe 200			16/05/2012
683	4	3	725	1	BM	coupe 229			23/05/2012
688	4	3	648		BM	AFW			23/05/2012
709	4		714		BM	profiel AA			24/05/2012
735	5	3	729		BM	AAVL			25/05/2012
744	5	3	739	1-3	BM	coupe 241			29/05/2012
785	6	3	648		BM	AAVL			31/05/2012
786	5	3	753		BM	AFW			31/05/2012
794	5	3	760		BM	coupe 252			31/05/2012
807	5	3	783		BM	AAVL			1/06/2012
823	6	3	793		BM	AFW			4/06/2012
908	7	2	854		BM	AFW	Dakruiter		13/06/2013
909	7	2	854		BM	AFW			13/06/2013
960	8	3	944	1	BM	AFW	Bovenaan kern		21/06/2013
1021	9	2 oost	1016		BM	AAVL			13/08/2013
1034	9	2 oost			BM				13/08/2013
1046	9	2 oost	1016	3	BM	AFW			14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
311	6	1	434		BM	AAVL	tegels		17/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
13	4	1	65, 71		BOT	AAVL			21/03/2012
21	4	1	94		BOT	AAVL			21/03/2012
25	4	1	101		BOT	coupe 1	grijze laag onderaan coupe 1		22/03/2012
29	4	1	76		BOT	coupe 2			22/03/2012
32	4	1	106		BOT	coupe 4			22/03/2012
33	4	1	103		BOT	coupe 4	3x		22/03/2012
36	4	1	47		BOT	coupe 5	onder vloer		22/03/2012
37	4	1	47		BOT	AAVL			22/03/2012
41	4	1	113		BOT	AAVL			23/03/2012
42	4	1	62		BOT	coupe 8			23/03/2012
43	4	1			BOT	lichten van S91	uit donkergrijze laag		23/03/2012
44	4	1	66		BOT	coupe 7			23/03/2012
45	4	1	55		BOT	coupe 7	S55 rechts		23/03/2012
46	4	1	55	1	BOT	coupe 7	S55 links		23/03/2012
47	4	1	107		BOT	coupe 6			23/03/2012
50	4	1	103		BOT	coupe 6	uit donkergrijze ophogingslaag		23/03/2012
51	5	1	114		BOT	AAVL	uit puin boven kasseien	WP 4 op vondstkaartje	23/03/2012
52	5	1	114		BOT	AAVL	tussen kasseien	WP 4 op vondstkaartje	23/03/2012
59	5	1	126		BOT	AAVL			26/03/2012
62	5	1	128		BOT	AAVL	ten zuiden van S120		26/03/2012
63	5	1	128		BOT	AAVL			26/03/2012
64	5	1	126		BOT	AAVL			26/03/2012
73	4	2	218		BOT	AAVL	2x		26/03/2012
74	4	2	97		BOT	AAVL			27/03/2012
75	4	2	191		BOT	AAVL			27/03/2012
77	4	2	182		BOT	AAVL			27/03/2012
78	4	2	193		BOT	AAVL			27/03/2012
80	4	2	196		BOT	AAVL			27/03/2012
81	4	2	197		BOT	AAVL			27/03/2012
83	4	2	200		BOT	AAVL			27/03/2012
86	4	2	205		BOT	AAVL			27/03/2012
87	4	2	206		BOT	AAVL			27/03/2012

88	4	2	207		BOT	AAVL		27/03/2012
89	4	2	208		BOT	AAVL		27/03/2012
90	4	2	209		BOT	AAVL		27/03/2012
91	4	2	210		BOT	AAVL		27/03/2012
92	4	2	211		BOT	AAVL		27/03/2012
93	4	2	212		BOT	AAVL		27/03/2012
94	4	2	216		BOT	AAVL		27/03/2012
96	4	2	72		BOT	AAVL	bak	27/03/2012
100	5	1	165		BOT	AAVL	tegen S129	27/03/2012
101	5	1	152		BOT	AAVL		27/03/2012
102	4	2	205		BOT	coupe 11		27/03/2012
103	4	2	206		BOT	coupe 9		27/03/2012
104	4	2	207		BOT	coupe 9		27/03/2012
106	4	2	197		BOT	coupe 29		28/03/2012
107	4	2	196		BOT	coupe 29		28/03/2012
109	4	2	212		BOT	coupe 15		28/03/2012
110	4	2	215		BOT	coupe 20		28/03/2012
111	4	2	209		BOT	coupe 22		28/03/2012
113	4	2	211		BOT	coupe 21		28/03/2012
114	5	1	132		BOT	AFW		28/03/2012
116	4	2	193		BOT	coupe 19		28/03/2012
117	4	2	243		BOT	AAVL	op bodem van coupe 18	28/03/2012
126	4	3	250		BOT	AAVL		29/03/2012
127	4	3	250		BOT	AAVL		29/03/2012
129	4	2	264		BOT	coupe 33		29/03/2012
131	5	1	141		BOT	AAVL		29/03/2012
134	4		265	3	BOT	profiel E		29/03/2012
135	4		265	15	BOT	profiel E		29/03/2012
136	4		265	15	BOT	profiel E		29/03/2012
137	4		265	13	BOT	profiel E		29/03/2012
138	4		265	4	BOT	profiel E		29/03/2012
144	5			9	BOT	profiel C		29/03/2012
145	5		138		BOT	profiel C		29/03/2012

147	5		128		BOT	profiel C		29/03/2012
148	5			11	BOT	profiel C		29/03/2012
152	4			265	BOT	AFW		30/03/2012
155	4	2	72	4	BOT	coupe 44		30/03/2012
156	4	2	72	4	BOT	coupe 44		30/03/2012
157	4			7	BOT	profiel G		30/03/2012
158	4			8	BOT	profiel G		30/03/2012
160	4	2	72	4, 5	BOT	AFW		30/03/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
161	4	3	250		BOT	coupe 50			30/03/2012
162	4	3	250	1	BOT	coupe 50			30/03/2012
172	5	1	162		BOT	coupe 55			30/03/2012
173	5	1	164		BOT	coupe 53			30/03/2012
174	5	1	163		BOT	coupe 56			30/03/2012
176	4		277	6	BOT	profiel I			2/04/2012
178	4		277	7	BOT	profiel I			2/04/2012
180	4			17	BOT	profiel I			2/04/2012
181	4		277	9	BOT	profiel I			2/04/2012
184	4		277	6	BOT	profiel I			2/04/2012
185	4			10	BOT	profiel I			2/04/2012
188	4			8	BOT	profiel I			2/04/2012
189	5		152		BOT	profiel G			2/04/2012
193	5	1	281		BOT	AFW			2/04/2012
196	5	1	283		BOT	AFW			2/04/2012
197	5	1	323		BOT	AAVL	2x		3/04/2012
200	5	2	296		BOT	AAVL			4/04/2012
202	4			20	BOT	profiel G			4/04/2012
203	4			21	BOT	profiel G			4/04/2012
204	4			8	BOT	profiel G			4/04/2012
213	5			19	BOT	profiel J			4/04/2012
214	5			19	BOT	profiel J			4/04/2012
216	5		277	16	BOT	profiel J			4/04/2012
217	5			17	BOT	profiel J			4/04/2012
218	5			9	BOT	profiel J			4/04/2012
219	5			8	BOT	profiel J			4/04/2012
220	5			6	BOT	profiel J			4/04/2012
221	5			10	BOT	profiel J			4/04/2012
222	5			1	BOT	profiel J			4/04/2012
223	5			5	BOT	profiel J			4/04/2012
228	5			20	BOT	profiel J			4/04/2012
232	5	1	339		BOT	AAVL			4/04/2012

234	5	2	353		BOT	AAVL		5/04/2012
235	5	2			BOT	AAVL	ten noorden van S305	5/04/2012
237	5	2	343		BOT	AFW		5/04/2012
238	5	2	346		BOT	coupe 71		5/04/2012
240	5	2	342		BOT	AFW		5/04/2012
242	5	2	345		BOT	AAVL		5/04/2012
245	5	2	218		BOT	AAVL		5/04/2012
248	5	2	360		BOT	coupe 82		6/04/2012
250	5	2	351		BOT	coupe 80		6/04/2012
251	5	2	351		BOT	AFW		6/04/2012
255	5	2	348		BOT	coupe 79		6/04/2012
256	5	2	353		BOT	AFW		6/04/2012
257	5	2	360		BOT	AFW		6/04/2012
259	5	2	348		BOT	AFW		6/04/2012
261	5	2	376		BOT	coupe 90	benen pen/naald	6/04/2012
262	5	2	376		BOT	coupe 90		6/04/2012
263	5	2	380		BOT	AAVL		6/04/2012
265	5	2	363		BOT	AFW		6/04/2012
268	5	2	375		BOT	coupe 90		6/04/2012
269	5	2	359		BOT	coupe 82		6/04/2012
270	5	2	368		BOT	coupe 92		6/04/2012
271	5				BOT	stortvondst	stort uitgraven oude Houtlei	6/04/2012
289	5	2	376		BOT	AFW		10/04/2012
290	5	2	390		BOT	AFW		10/04/2012
291	5	2	375		BOT	AFW		10/04/2012
292	5	2	368		BOT	AFW	2x	10/04/2012
294	5	2	380		BOT	AFW		10/04/2012
296	5		359		BOT	profiel M		10/04/2012
297	5	2	359		BOT	AFW		10/04/2012
298	5	2	375, 390		BOT	AFW		10/04/2012
299	6	1	392		BOT	AAVL		11/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	opmerkingen	Datum
312	6	1	434		BOT	AAVL			17/04/2012
315	6	1			BOT	AAVL	vlak rond S80		17/04/2012
316	6	1			BOT	AAVL	ophogingslaag (vlak tusen S49, S421 en S424)		17/04/2012
323	6	1	447		BOT	AAVL			17/04/2012
325	6	1	451		BOT	AAVL			17/04/2012
327	6	1	438		BOT	AAVL			17/04/2012
328	6	1	452		BOT	AAVL			17/04/2012
330	6	1	455		BOT	AAVL			17/04/2012
345	6	1	471		BOT	coupe 96			18/04/2012
354	6	1			BOT	AAVL	tussen S439 en S473		19/04/2012
356	5	2	490		BOT	AAVL			19/04/2012
357	6	1			BOT	AAVL	ten noorden van S82		19/04/2012
361	5	2	389		BOT	AAVL			19/04/2012
367	5	2	493		BOT	AAVL			19/04/2012
368	6	2	496		BOT	coupe 105			19/04/2012
369	5	1	501		BOT	AAVL			19/04/2012
371	5	2			BOT	AAVL	tussen S478 en S473		19/04/2012
374	6	1	466		BOT	AAVL			19/04/2012
375	6	2	497		BOT	coupe 104	3x		19/04/2012
376	6	2	497		BOT	AFW	2x		20/04/2012
378	5	1			BOT	AAVL	tussen S486 en noordelijke putwand		20/04/2012
380	5	1	511		BOT	AAVL			20/04/2012
382	5	1	506		BOT	AAVL			20/04/2012
384	5			4	BOT	profiel N			20/04/2012
385	5	2	389		BOT	coupe 107			20/04/2012
388	5				BOT	profiel O	bij verdiepen van profiel O		20/04/2012
390	5	2	514		BOT	coupe 110 en AFW			23/04/2012
391	5	2	490	1, 2	BOT	coupe 109			23/04/2012
394	5	2	494		BOT	AAVL			23/04/2012
395	5	2	489		BOT	coupe 109	bij couperen S491		23/04/2012
396	5	2	490	3	BOT	AFW			23/04/2012
397	5	2	492		BOT	AAVL			23/04/2012

401	5	1	490	1	BOT	AFW		23/04/2012
403	5	2	491		BOT	coupe 109		23/04/2012
404	5	2	490	2	BOT	AFW		23/04/2012
405	5	2	490	3	BOT	AFW		23/04/2012
406	5	2	504		BOT	AAVL		24/04/2012
407	5	2			BOT	AAVL	ten westen van S504	24/04/2012
413	5	2	522		BOT	AAVL	uit insteek muur	25/04/2012
417	5	2	527		BOT	AAVL		25/04/2012
418	5	2	527		BOT	AAVL		25/04/2012
420	5	2	525		BOT	AAVL		25/04/2012
421	5				BOT	profiel U		25/04/2012
422	5	2	481		BOT	AAVL		25/04/2012
424	5			4	BOT	profiel S		26/04/2012
425	5			7	BOT	profiel S		26/04/2012
426	5			6	BOT	profiel S		26/04/2012
433	5	2	528		BOT	coupe 115		26/04/2012
434	5	2	528		BOT	coupe 116		26/04/2012
435	5	2	528	7	BOT	coupe 117		26/04/2012
436	5	2	528	3	BOT	coupe 118		26/04/2012
440	5	2	535		BOT	coupe 115	uit mestlaag	27/04/2012
443	5	2	532		BOT	coupe 115		27/04/2012
444	5	2	530		BOT	coupe 115	2x	27/04/2012
446	5	2	523	4	BOT	coupe 113		27/04/2012
447	5	2	524	7	BOT	coupe 113		27/04/2012
448	5	2	524	4, 7	BOT	coupe 113		27/04/2012
449	5	2	524	2	BOT	coupe 113		27/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerking	Datum
451	5	2	530	14	BOT	AFW			2/05/2012
452	5	2	524	1	BOT	AFW			2/05/2012
453	5	2	532	3	BOT	AFW			2/05/2012
454	5	2	522	1	BOT	AFW			2/05/2012
455	5	2	533		BOT	AFW			2/05/2012
456	5	2	532	1, 2	BOT	AFW			2/05/2012
460	5	2	533		BOT	coupe 114			27/04/2012
461	5	2	530	4	BOT	AFW			2/05/2012
465	5	2	524	2	BOT	AFW			2/05/2012
470	5	2	524	7	BOT	AFW			2/05/2012
471	6	2	552		BOT	coupe 126			3/05/2012
473	6	2	549		BOT	AAVL			3/05/2012
477	6	2	563		BOT	AAVL			3/05/2012
478	5	2	524	4	BOT	AFW			2/05/2012
481	6	2	575		BOT	coupe 129			3/05/2012
486	6	2	569	2	BOT	AFW			3/05/2012
487	5	2	524	2	BOT	AFW			2/05/2012
488	6	2	575	5	BOT	AFW			3/05/2012
489	6	2	549		BOT	AFW			3/05/2012
490	6	2	537		BOT	coupe 117			3/05/2012
491	6	2	569	1	BOT	AFW			3/05/2012
492	6	2	538		BOT	coupe 131			3/05/2012
493	5	2			BOT	stortvondst			3/05/2012
494	6	2	559	1	BOT	coupe 140			3/05/2012
495	6	2	536		BOT	coupe 117			3/05/2012
496	6	2	569		BOT	coupe 129			3/05/2012
497	6	2	567		BOT	coupe 144			4/05/2012
499	6	2	568		BOT	AFW			4/05/2012
500	6	2	564		BOT	coupe 146			4/05/2012
501	6	2	564	1	BOT	AFW			4/05/2012
503	6	2	564	3	BOT	AFW			4/05/2012
504	6	2	563		BOT	coupe 129			4/05/2012

510	6	2	546		BOT	AFW			4/05/2012
-----	---	---	-----	--	-----	-----	--	--	-----------

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
512	6	2	537	8	BOT	coupe 147			4/05/2012
513	5	2	368		BOT	AFW			4/05/2012
515	6	2	566		BOT	coupe 145			4/05/2012
516	6	2	568		BOT	coupe 143			4/05/2012
519	6	2	564	1	BOT	AFW			4/05/2012
524	6	2	549		BOT	AFW			4/05/2012
526	2	2	589		BOT	AAVL			7/05/2012
533	2	2	579		BOT	coupe 154	bij couperen S588		7/05/2012
537	2	2		8	BOT	AFW	profiel V-vulling 8=S591-vulling 1		8/05/2012
538	6	3	608		BOT	coupe 161			8/05/2012
539	2		579	28	BOT	profiel X			8/05/2012
540	2		579	19, 25	BOT	profiel X			8/05/2012
546	2		605		BOT	profiel W			8/05/2012
547	2		595		BOT	profiel V-W			8/05/2012
548	2		594		BOT	profiel V-W			8/05/2012
549	2		603		BOT	profiel W			8/05/2012
550	2		604		BOT	profiel W			8/05/2012
551	2		606		BOT	profiel W			8/05/2012
552	2		589		BOT	profiel W			8/05/2012
555	6	3	609		BOT	AAVL			8/05/2012
556	6	3	609		BOT	AFW			8/05/2012
558	6	3	607		BOT	AAVL			8/05/2012
560	6	3	607	3	BOT	coupe 159			8/05/2012
562	6	3	607	7	BOT	coupe 159			8/05/2012
563	6		546	3	BOT	profiel Z			8/05/2012
565	6		546	2	BOT	profiel Z			8/05/2012
566	2		579	19, 25	BOT	profiel Z			8/05/2012
568	6	2	635		BOT	AAVL			14/05/2012
570	6	2	670		BOT	coupe 173			14/05/2012
571	6	2	611		BOT	AFW			14/05/2012
575	6	2	622		BOT	AAVL			14/05/2012
576	6	2	643		BOT	AAVL			14/05/2012

577	6	2	646		BOT	AAVL		14/05/2012
579	6	2	618		BOT	coupe 164 en AFW		14/05/2012
582	6	2	614		BOT	coupe 163		14/05/2012
583	6	2	648		BOT	AAVL	naast S670	14/05/2012
584	6	2	640		BOT	AAVL		14/05/2012
586	6	2	633		BOT	AAVL		14/05/2012
587	6	2	639		BOT	AAVL		14/05/2012
588	6	2	612		BOT	coupe 163		14/05/2012
590	6	2	611		BOT	AAVL		14/05/2012
592	6	2	644		BOT	AAVL		14/05/2012
593	6	2	641		BOT	AAVL		14/05/2012
596	6	2	635		BOT	AFW		15/05/2012
599	6	2	670	9	BOT	AFW		15/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
604	6	2	654		BOT	AFW			15/05/2012
606	6	2	670	4	BOT	AFW			15/05/2012
608	6	2	670	2	BOT	AFW			15/05/2012
609	6	2	359		BOT	AFW			15/05/2012
610	6	2	648		BOT	coupe 192			15/05/2012
611	6	2	670	3	BOT	AFW			15/05/2012
612	6	2	620		BOT	coupe 172	uit puin boven baksteenput		15/05/2012
614	6	2	645, 646		BOT	coupe 195			15/05/2012
615	6	2	645		BOT	AFW			15/05/2012
618	6	2	631		BOT	AFW			16/05/2012
619	6	2	648		BOT	coupe 204	bij couperen S643		16/05/2012
621	6	2	643		BOT	coupe 204			16/05/2012
622	6	2	641		BOT	coupe 202			16/05/2012
623	6	2	640		BOT	AFW			16/05/2012
624	6	2	648		BOT	coupe 199			16/05/2012
625	6	2	640		BOT	coupe 200			16/05/2012
626	6	2	641		BOT	AFW			16/05/2012
628	6	2	648		BOT	coupe 204	kogelpot		16/05/2012
630	6	2	631		BOT	coupe 205			16/05/2012
632	6	2	643		BOT	AFW			16/05/2012
634	6	2	643		BOT	AFW	aardewerkconcentratie rechts		16/05/2012
635	6	2	617	7, 10	BOT	coupe 203			16/05/2012
636	6	2	617	13	BOT	coupe 203			16/05/2012
637	6	2	648		BOT	coupe 204			16/05/2012
638	6	2	616		BOT	coupe 203	bij couperen S617		16/05/2012
639	6	2	642		BOT	AFW			16/05/2012
641	6	2	617	3	BOT	coupe 203			16/05/2012
643	6	2	617	2	BOT	coupe 203			16/05/2012
644	6	2	617	3	BOT	AFW			16/05/2012
647	6	2	617	4	BOT	AFW			16/05/2012
648	6	2	617	10	BOT	AFW			16/05/2012
649	6	2	617	2	BOT	AFW			16/05/2012

650	6	2	617	7	BOT	AFW		16/05/2012
656	4	3	680		BOT	AAVL		21/05/2012
657	4	3	690		BOT	AAVL		21/05/2012
664	4	3	703		BOT	coupe 222		22/05/2012
665	4	3	537?		BOT	coupe 219		22/05/2012
666	4	3	696		BOT	coupe 221	bij couperen S702	22/05/2012
667	4	3	691		BOT	coupe 215		22/05/2012
671	4	3	696		BOT	coupe 222	bij couperen S699	22/05/2012
673	4	3	713		BOT	AAVL		22/05/2012
674	4	3	648		BOT	coupe 220		22/05/2012
679	4	3	690		BOT	AAVL		22/05/2012
680	4	3	691		BOT	AFW		23/05/2012
685	4	3	716	4	BOT	AFW		23/05/2012
687	4		709		BOT	profiel BB		23/05/2012
688	4	3	648		BOT	AFW		23/05/2012
692	4	3	716	4	BOT	AFW		23/05/2012
693	4	3	716	3	BOT	AFW		23/05/2012
695	4	3	716	1	BOT	AFW		23/05/2012
697	4		711		BOT	profiel AA		23/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
700	4			3	BOT	profiel AA			24/05/2012
701	4	3	716	4	BOT	AFW			24/05/2012
704	4	3	716	3	BOT	AFW			24/05/2012
707	4			4	BOT	profiel AA			24/05/2012
709	4		714		BOT	profiel AA			24/05/2012
712	4	3	725		BOT	AFW			24/05/2012
713	4	3	680		BOT	coupe 233-verdieping			24/05/2012
716	4	3	680		BOT	coupe 233-bovenaan			24/05/2012
718	4	3	680		BOT	coupe 233-aanleg			24/05/2012
719	4	3	680		BOT	coupe 233-aanleg			24/05/2012
720	4	3	680		BOT	coupe 233-aanleg			24/05/2012
721	4	3	680		BOT	coupe 233-aanleg verdieping			24/05/2012
722	4	3	680		BOT	coupe 233-aanleg verdieping			24/05/2012
723	4	3	648		BOT	AFW			24/05/2012
724	4	3	680		BOT	stortvondst			24/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
725	4	3	680	14	BOT	AFW			25/05/2012
730	5	3	727		BOT	AAVL			25/05/2012
731	4	3	679		BOT	AFW			25/05/2012
732	5	3	734		BOT	AAVL			25/05/2012
734	5	3	729		BOT	AAVL			25/05/2012
741	5	3	738	4-6	BOT	coupe 241			29/05/2012
743	5	3	738	11	BOT	coupe 241			29/05/2012
744	5	3	739	1-3	BOT	coupe 241			29/05/2012
745	5	3	738	7	BOT	coupe 241			29/05/2012
746	5	3	522		BOT	coupe 236			29/05/2012
751	4	3	680		BOT	coupe 243	uit verschillende vullingen		29/05/2012
752	4	3	680	14	BOT	AFW			29/05/2012
753	4	3	680	14	BOT	AFW			29/05/2012
754	5	3	743		BOT	coupe 240			29/05/2012
755	4	3	680		BOT	coupe 243			29/05/2012
757	5	3	743		BOT	coupe 240			29/05/2012
758	5	3	528		BOT	coupe 242			29/05/2012
759	5	3	729		BOT	coupe 238			29/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
762	5	3	734	6	BOT	coupe 244			30/05/2012
763	5	3	734	1-4	BOT	coupe 244			30/05/2012
765	5	3	745		BOT	coupe 245			30/05/2012
766	4	3	680	14	BOT	AFW			30/05/2012
770	5	3	730		BOT	AFW			30/05/2012
771	5	3	734	3	BOT	AFW			30/05/2012
772	5	3	729		BOT	AFW			30/05/2012
773	5	3	760		BOT	coupe 252			31/05/2012
774	5	3	752		BOT	AFW			31/05/2012
775	5	3	746		BOT	coupe 259			31/05/2012
777	5	3	728	1	BOT	AFW			31/05/2012
778	5	3	759	8	BOT	AFW			31/05/2012
781	6	3	775		BOT	AAVL			31/05/2012
785	6	3	648		BOT	AAVL			31/05/2012
786	5	3	753		BOT	AFW			31/05/2012
787	5	3	752		BOT	coupe 253			31/05/2012
793	5	3	747		BOT	coupe 259			31/05/2012
798	6	3	779		BOT	AFW			1/06/2012
801	6	3	768		BOT	coupe 272			1/06/2012
802	6	3	769		BOT	coupe 272			1/06/2012
803	6	3	776		BOT	coupe 267			1/06/2012
804	6	3	779		BOT	coupe 268			1/06/2012
807	5	3	783		BOT	AAVL			1/06/2012
813	5	3	747		BOT	AFW			1/06/2012
815	6	3	785		BOT	AFW			1/06/2012
816	6	3	788		BOT	coupe 266			1/06/2012
820	6	3	790		BOT	coupe 276			1/06/2012
824	6	3	795		BOT	coupe 279			4/06/2012
825	5	3	344	4	BOT	AFW			4/06/2012
827	2	3	798		BOT	AFW			4/06/2012
829	5	3	344	5	BOT	AFW			4/06/2012
830	5	3	344	8	BOT	AFW			4/06/2012

832	6	3	737		BOT	AFW		4/06/2012
833	6	3	783		BOT	AFW		4/06/2012
838	6	3	778	1-2	BOT	AFW		5/06/2012
839	6	3	781	1	BOT	AFW		5/06/2012
840	6	3	781	2	BOT	AFW		5/06/2012
842	2	3	796		BOT	AFW		5/06/2012
843	2	3	796		BOT	AFW		5/06/2012
845	2	3	800		BOT	AFW	uit puinvulling ton 1	5/06/2012
846	6	3	783	1	BOT	AFW		5/06/2012
847	6	3	783	2	BOT	AFW		5/06/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
851	5	3	737		BOT	AFW			5/06/2012
853	5	3	748		BOT	AFW			5/06/2012
855	7	1	810		BOT	AAVL	S.810 binnen S.802		11/06/2013
857	7	1	804		BOT	AAVL			11/06/2013
859	7	1	822		BOT	AAVL			11/06/2013
860	7	1	826		BOT	AAVL			11/06/2013
861	7	1	832		BOT	AAVL			11/06/2013
862	7	1	835		BOT	AAVL			11/06/2013
864	7	2	848		BOT	AAVL			12/06/2013
866	7	2	849		BOT	AAVL			12/06/2013
867	7	2	850		BOT	COUPE			12/06/2013
869	7	2	850		BOT	AFW			12/06/2013
870	7	2	852		BOT	AAVL			12/06/2013
871	7	2	854		BOT	AAVL			12/06/2013
877	7	2	860		BOT	AFW			12/06/2013
881	7	2	876		BOT	AAVL			12/06/2013
884	7	3	879-881		BOT	AAVL	Aanlegvondsten WP7 VL 3 Zuid		13/06/2013
886	7	2	802		BOT	AFW			13/06/2013
891	7	3	880		BOT	COUPE			13/06/2013
892	7	3	880	1	BOT	AFW			13/06/2013
893	7	3	880	2	BOT	AFW			13/06/2013
894	7	3	881		BOT	COUPE			13/06/2013
899	7			4	BOT		PROFIEL CC		13/06/2013
900	7			5	BOT		PROFIEL CC		13/06/2013
902	7		882	10	BOT		PROFIEL CC		13/06/2013
903	7		884	17	BOT		PROFIEL CC		13/06/2013
909	7	2	854		BOT	AFW			13/06/2013
910	7	3	878		BOT	COUPE			13/06/2013
911	7	1	830		BOT	AFW			14/06/2013
912	7	3	878	7	BOT	AFW			14/06/2013
914	7	3	878	14	BOT	AFW			14/06/2013
915	7	3	882		BOT	AFW			14/06/2013

916	7	3	886	2	BOT	AFW			14/06/2013
917	7	3	887		BOT	AFW			14/06/2013
919	7	3	895		BOT	COUPE			14/06/2013
921	7	3	897		BOT	COUPE			14/06/2013
924	7			9	BOT	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
928	7	2	854		BOT	AFW	PROFIEL DD		14/06/2013
931	7			28	BOT	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
937	8	1	908		BOT	AAVL			18/06/2013
941	9	1	929-928		BOT	AAVL	Tussen S.929 en S.928		19/06/2013
943	9	1	939		BOT	AAVL			19/06/2013
945	8	3	943		BOT	AAVL			20/06/2013
947	8	3	943	3	BOT	COUPE			20/06/2013
948	8	3	943	1	BOT	AFW			20/06/2013
951	8	3	944		BOT	COUPE			20/06/2013
952	8	3	946		BOT	AAVL			20/06/2013
953	8	3	946		BOT	COUPE			20/06/2013
957	9	2	955		BOT	AAVL			20/06/2013
959	9	2	968		BOT	AAVL			20/06/2013
962	8	3	944	5	BOT	AFW	Insteek		21/06/2013
964	8	3	944	6	BOT	AFW			21/06/2013
966	9	3	970		BOT	AAVL			24/06/2013
974	9	3	985		BOT	AAVL			24/06/2013
975	9	3	985		BOT	AFW			24/06/2013
978	9	3	971		BOT	AFW			25/06/2013
979	9	3	972		BOT	AFW			25/06/2013
980	9	3	976		BOT	AFW			25/06/2013
985	9	2	968		BOT	AFW	PROFIEL FF		25/06/2013
990	10	2	996		BOT	AAVL			25/06/2013
991	10	3			BOT	AAVL			26/06/2013
993	10	3	1006		BOT	AAVL+COUPE			26/06/2013
995	10	3	1008		BOT	AAVL+COUPE			26/06/2013
996	10	3	1009		BOT	AAVL+COUPE			26/06/2013
997	10	3	1011		BOT	COUPE	Bij couperen S.1006		26/06/2013

1002	10	3	1011		BOT	AFW	PROFIEL GG		26/06/2013
1016	9	2 oost	1019		BOT	AAVL			13/08/2013
1017	9	2 oost	1018		BOT	AAVL			13/08/2013
1021	9	2 oost	1016		BOT	AAVL			13/08/2013
1024	9	2 oost	1025		BOT	COUPE			13/08/2013
1026	9	2 oost	1025	1	BOT	AFW			13/08/2013
1027	9	2 oost	1025	2	BOT	AFW			13/08/2013
1028	9	2 oost	1022		BOT	COUPE			13/08/2013
1031	9	2 oost	1016		BOT	COUPE			13/08/2013
1032	9	2 oost			BOT				13/08/2013
1038	9	2 oost	1024		BOT	COUPE			13/08/2013
1039	9	2 oost	1016	1	BOT	AFW			14/08/2013
1040	9	2 oost	1016	2	BOT	AFW			14/08/2013
1045	9	2 oost	1016	3	BOT	AFW			14/08/2013
1049	9	2 oost	1029		BOT	AFW			14/08/2013
1050	9	2 oost	1024	1	BOT	AFW			14/08/2013
1051	9	2 oost	1024	6	BOT	AFW			14/08/2013
1053	9	2 oost			BOT				14/08/2013
1054	9	2 oost	1022	6	BOT	COUPE/AFW			14/08/2013
1055	9	2 oost	1022		BOT	COUPE/AFW	onder vulling 6		14/08/2013
1057	9	2 oost	1022	7	BOT	COUPE/AFW			14/08/2013
1065	9	2 oost	1024		BOT	AAVL			14/08/2013
1066	9	2 oost	1024		BOT	AAVL			14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
67	5	1	141		BOT	AAVL			26/03/2012
99	5	1	141		BOT	AAVL			27/03/2012
130	5	1	141		BOT	AAVL			29/03/2012
211	5		141		BOT	profiel L			4/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
8	4	1			SCHELP	AAVL	vlakbij S39		20/03/2012
15	4	1	71		SCHELP	AAVL			21/03/2012
26	4	1	56		SCHELP	coupe 1			22/03/2012
37	4	1	47		SCHELP	AAVL			22/03/2012
312	6	1	434		SCHELP	AAVL			17/04/2012
755	4	3	680		SCHELP	coupe 243			29/05/2012
1054	9	2 oost	1022	6	SCHELP	COUPE/AFW	mosselschelpen		14/08/2013
1064	9	2 oost	1022	6	SCHELP	AAVL	mosselschelpen		14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
850	2	3	800	1-3	HOUT	AFW		Gerestaureerd	5/06/2012
1059	9	2 oost	1022	8	HOUT	AFW	houten nap, bijna compleet	Gerestaureerd	14/08/2013
1061	9	2 oost	1022		LEER	COUPE +AFW	Schoen	Gerestaureerd	14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
1	3	1			GLAS	AAVL			19/03/2012
15	4	1	71		GLAS	AAVL			21/03/2012
16	4	1	76		GLAS	AAVL			21/03/2012
20	4	1	76		GLAS	AAVL			21/03/2012
23	4	1	99		GLAS	AFW			21/03/2012
27	4	1	99	1	GLAS	AFW			22/03/2012
150	4				GLAS	profiel F	uit insteek S82		29/03/2012
197	5	1	323		GLAS	AAVL	2X		3/04/2012
198	5	1	318		GLAS	AAVL			3/04/2012
207	5	1	126		GLAS	AAVL			4/04/2012
232	5	1	339		GLAS	AAVL			4/04/2012
287	5	2	384		GLAS	AFW	onder en rond S384		6/04/2012
299	6	1	392		GLAS	AAVL			11/04/2012
309	6	1			GLAS	AAVL	vrijmaken S63 (zone tussen S305, S420 en S442)		17/04/2012
312	6	1	434		GLAS	AAVL			17/04/2012
327	6	1	438		GLAS	AAVL			17/04/2012
360	6	1	500		GLAS	AAVL			19/04/2012
382	5	1	506		GLAS	AAVL			20/04/2012
410	6	2	518		GLAS	AAVL			24/04/2012
416	5	2	521		GLAS	AAVL			25/04/2012
796	5	3	746		GLAS	AFW			31/05/2012
811	5	3	747		GLAS	AFW			1/06/2012
812	5	3	747		GLAS	AFW			1/06/2012
817	6	3	789		GLAS	AAVL			1/06/2012
937	8	1	908		GLAS	AAVL			18/06/2013
942	9	1	933		GLAS	AAVL			19/06/2013
1023	9	2 oost	954		GLAS	AAVL	RECENT		13/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
24	4	1	97, 99		METAAL	stortvondst	Ioden pan vanop stort ter hoogte van S97 en S99	BUITEN FORMAAT	21/03/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
8	4	1			MXX	AAVL	vlakbij S39		20/03/2012
10	4	1	70		MXX	AAVL			21/03/2012
11	4	1	75		MXX	AAVL			21/03/2012
15	4	1	71		MXX	AAVL			21/03/2012
23	4	1	99		MXX	AFL			21/03/2012
27	4	1	99	1	MXX	AFL			22/03/2012
33	4	1	103		MXX	coupe 4		2 zakjes	22/03/2012
34	4	1	47		MXX	coupe 5	onder vloer		22/03/2012
38	4	1	55		MXX	AAVL			23/03/2012
44	4	1	66		MXX	coupe 7			23/03/2012
45	4	1	55		MXX	coupe 7	S55 rechts		23/03/2012
50	4	1	103		MXX	coupe 6	uit donkergrijze ophogingslaag		23/03/2012
54	5	1	115		MXX	AAVL			23/03/2012
55	5	1	125		MXX	AAVL			23/03/2012
56	5	1			MXX	AAVL	tussen S115, S120, S116 en S123		23/03/2012
60	5	1	129		MXX	AAVL	uit recente beerbak		26/03/2012
62	5	1	128		MXX	AAVL	ten zuiden van S120		26/03/2012
63	5	1	128		MXX	AAVL			26/03/2012
67	5	1	141		MXX	AAVL			26/03/2012
100	5	1	165		MXX	AAVL	tegen S129		27/03/2012
106	4	2	197		MXX	coupe 29			28/03/2012
113	4	2	211		MXX	coupe 21			28/03/2012
114	5	1	132		MXX	AFL			28/03/2012
122	4	2	233		MXX	AFL			29/03/2012
127	4	3	250		MXX	AAVL			29/03/2012
132	4		265	17	MXX	profiel E			29/03/2012
138	4		265	4	MXX	profiel E			29/03/2012
149	4			3-5	MXX	profiel F			29/03/2012
161	4	3	250		MXX	coupe 50			30/03/2012
162	4	3	250	1	MXX	coupe 50			30/03/2012
163	4	3	250		MXX	coupe 50			30/03/2012
166	5	1	276		MXX	AAVL			30/03/2012

169	5	1			MXX	stort		30/03/2012
171	5	1	275		MXX	coupe 58		30/03/2012
176	4		277	6	MXX	profiel I		2/04/2012
189	5		152		MXX	profiel G		2/04/2012
192	5	1	282		MXX	AFL		2/04/2012
195	5	1	283		MXX	AFL		2/04/2012
196	5	1	283		MXX	AFL		2/04/2012
197	5	1	323		MXX	AAVL	2 zakjes	3/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
206	5	2	290		MXX	AFL	detectorvondst		4/04/2012
207	5	1	126		MXX	AAVL			4/04/2012
210	5	1	284		MXX	stort	detectorvondst		4/04/2012
217	5			17	MXX	profiel J			4/04/2012
220	5			6	MXX	profiel J			4/04/2012
223	5			5	MXX	profiel J			4/04/2012
226	5		277	6	MXX	profiel I			4/04/2012
229	5			15	MXX	profiel J			4/04/2012
232	5	1	339		MXX	AAVL			4/04/2012
235	5	2			MXX	AAVL	ten noorden van S305		5/04/2012
237	5	2	343		MXX	AFL			5/04/2012
241	5	2	341		MXX	coupe 68			5/04/2012
244	5	2	218		MXX	AAVL			5/04/2012
245	5	2	218		MXX	AAVL			5/04/2012
246	5	2			MXX	AAVL	rond S384		5/04/2012
256	5	2	353		MXX	AFL			6/04/2012
257	5	2	360		MXX	AFL			6/04/2012
259	5	2	348		MXX	AFL			6/04/2012
263	5	2	380		MXX	AAVL			6/04/2012
265	5	2	363		MXX	AFL			6/04/2012
268	5	2	375		MXX	coupe 90			6/04/2012
269	5	2	359		MXX	coupe 82			6/04/2012
286	5	2	353		MXX	AFL			6/04/2012
288	5	2	390		MXX	AFL			10/04/2012
291	5	2	375		MXX	AFL			10/04/2012
292	5	2	368		MXX	AFL		2 zakjes	10/04/2012
294	5	2	380		MXX	AFL			10/04/2012
295	5	2	384		MXX	AFL			10/04/2012
296	5		359		MXX	profiel M			10/04/2012
297	5	2	359		MXX	AFL			10/04/2012
298	5	2	375, 390		MXX	AFL			10/04/2012
304	5	1	141		MXX	AFL			12/04/2012

306	3				MXX	AAVL	uit bovenste vulling oude Houtlei		13/04/2012
307	6	1	420		MXX	AAVL			17/04/2012
309	6	1			MXX	AAVL	AAVL van S63 (zone tussen S305, S420 en S442)		17/04/2012
313	6	1			MXX	AAVL	uit vulling tussen S420 en S421		17/04/2012
330	6	1	455		MXX	AAVL			17/04/2012
333	6	1	106		MXX	AAVL			18/04/2012
335	6	1	467		MXX	AAVL			18/04/2012
353	6	1	458		MXX	coupe 101			18/04/2012
355	5	2	389		MXX	AAVL			19/04/2012
364	5	2	493		MXX	AAVL			19/04/2012
367	5	2	493		MXX	AAVL			19/04/2012
377	6	2	497		MXX	AFL			20/04/2012
378	5	1			MXX	AAVL	tussen S486 en noordelijke putwand		20/04/2012
379	5	1			MXX	AAVL	tussen S486 en noordelijke putwand		20/04/2012
382	5	1	506		MXX	AAVL			20/04/2012
387	5			4	MXX	profiel O			20/04/2012
389	5	1	511		MXX	AAVL			20/04/2012
391	5	2	490	1, 2	MXX	coupe 109			23/04/2012
393	5	1	501		MXX	stort	detectorvondst		23/04/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
400	5	1	511		MXX	stort	detectorvondst		23/04/2012
401	5	1	490	1	MXX	AFW			23/04/2012
404	5	2	490	2	MXX	AFW			23/04/2012
410	6	2	518		MXX	AAVL			24/04/2012
411	6	2			MXX	stort			24/04/2012
413	5	2	522		MXX	AAVL	uit insteek muur		25/04/2012
417	5	2	527		MXX	AAVL			25/04/2012
421	5				MXX	profiel U			25/04/2012
425	5			7	MXX	profiel S			26/04/2012
426	5			6	MXX	profiel S			26/04/2012
433	5	2	528		MXX	coupe 115			26/04/2012
434	5	2	528		MXX	coupe 116			26/04/2012
438	5	2			MXX	coupe 115	bij schoonmaken profiel S		27/04/2012
444	5	2	530		MXX	coupe 115		2 zakjes	27/04/2012
448	5	2	524	4, 7	MXX	coupe 113			27/04/2012
449	5	2	524	2	MXX	coupe 113			27/04/2012
453	5	2	532	3	MXX	AFW			2/05/2012
455	5	2	533		MXX	AFW			2/05/2012
456	5	2	532	1, 2	MXX	AFW			2/05/2012
458	5	2	532	3	MXX	AFW			2/05/2012
459	5	2	530	14	MXX	AFW			2/05/2012
460	5	2	533		MXX	coupe 114			27/04/2012
464	5	2	524	2	MXX	AFW			2/05/2012
470	5	2	524	7	MXX	AFW			2/05/2012
478	5	2	524	4	MXX	AFW			2/05/2012
487	5	2	524	2	MXX	AFW			2/05/2012
488	6	2	575	5	MXX	AFW			3/05/2012
500	6	2	564		MXX	coupe 146			4/05/2012
509	6	2	537	7	MXX	coupe 147			4/05/2012
513	5	2	368		MXX	AFW			4/05/2012
514	5	2	368		MXX	AFW			4/05/2012
515	6	2	566		MXX	coupe 145			4/05/2012

519	6	2	564	1	MXX	AFW		4/05/2012
523	6	2	566	4	MXX	AFW		4/05/2012
524	6	2	549		MXX	AFW		4/05/2012
525	2	2			MXX	stort	mont	7/05/2012
537	2	2		8	MXX	AFW	profiel V-vulling 8=S591-vulling 1	8/05/2012
538	6	3	608		MXX	coupe 161		8/05/2012
543	2		595		MXX	profiel W		8/05/2012
547	2		595		MXX	profiel V-W		8/05/2012
548	2		594		MXX	profiel V-W		8/05/2012
559	6		546	1	MXX	profiel Z		8/05/2012
562	6	3	607	7	MXX	coupe 159		8/05/2012
564	6		546	3	MXX	profiel Z		8/05/2012
570	6	2	670		MXX	coupe 173		14/05/2012
571	6	2	611		MXX	AFW		14/05/2012
577	6	2	646		MXX	AAVL		14/05/2012
578	6	2	630		MXX	AAVL		14/05/2012
579	6	2	618		MXX	coupe 164 en AFW		14/05/2012
584	6	2	640		MXX	AAVL		14/05/2012
587	6	2	639		MXX	AAVL		14/05/2012
588	6	2	612		MXX	coupe 163		14/05/2012
596	6	2	635		MXX	AFW		15/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
606	6	2	670	4	MXX	AFW			15/05/2012
615	6	2	645		MXX	AFW			15/05/2012
617	6	2	652		MXX	AFW			15/05/2012
621	6	2	643		MXX	coupe 204			16/05/2012
623	6	2	640		MXX	AFW			16/05/2012
632	6	2	643		MXX	AFW			16/05/2012
637	6	2	648		MXX	coupe 204			16/05/2012
639	6	2	642		MXX	AFW			16/05/2012
642	6	2	617	1, 2	MXX	coupe 203			16/05/2012
647	6	2	617	4	MXX	AFW			16/05/2012
655	4	3	648		MXX	AAVL			21/05/2012
657	4	3	690		MXX	AAVL			21/05/2012
666	4	3	696		MXX	coupe 221	bij couperen S702		22/05/2012
678	4	3	696		MXX	AAVL			22/05/2012
688	4	3	648		MXX	AFW			23/05/2012
693	4	3	716	3	MXX	AFW			23/05/2012
705	4	3	716	7	MXX	AFW			24/05/2012
732	5	3	734		MXX	AAVL			25/05/2012
741	5	3	738	4-6	MXX	coupe 241			29/05/2012
744	5	3	739	1-3	MXX	coupe 241			29/05/2012
745	5	3	738	7	MXX	coupe 241			29/05/2012
752	4	3	680	14	MXX	AFW			29/05/2012
754	5	3	743		MXX	coupe 240			29/05/2012
759	5	3	729		MXX	coupe 238			29/05/2012
764	5	3	734	3	MXX	coupe 244			30/05/2012
772	5	3	729		MXX	AFW			30/05/2012
777	5	3	728	1	MXX	AFW			31/05/2012
793	5	3	747		MXX	coupe 259			31/05/2012
795	5	3	746		MXX	coupe 259			31/05/2012

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
809	5	3	747		MXX	AFW			1/06/2012
815	6	3	785		MXX	AFW			1/06/2012
826	5	3	344	3	MXX	AFW			4/06/2012
838	6	3	778	1-2	MXX	AFW			5/06/2012
845	2	3	800		MXX	AFW	uit puinvulling ton 1		5/06/2012
847	6	3	783	2	MXX	AFW			5/06/2012
851	5	3	737		MXX	AFW			5/06/2012
852	6	3	778	1	MXX	AFW			5/06/2012
853	5	3	748		MXX	AFW			5/06/2012
855	7	1	810		MXX	AAVL	S.810 binnen S.802		11/06/2013
862	7	1	835		MXX	AAVL			11/06/2013
871	7	2	854		MXX	AAVL			12/06/2013
891	7	3	880		MXX	COUPE			13/06/2013
896	7	3	884		MXX	stort	Detectie		13/06/2013
910	7	3	878		MXX	COUPE			13/06/2013
909	7	2	854		MXX	AFW			13/06/2013
911	7	1	830		MXX	AFW			14/06/2013
916	7	3	886	2	MXX	AFW			14/06/2013
920	7	3	895		MXX	COUPE			14/06/2013
932	7			28	MXX	AFW	PROFIEL EE		14/06/2013
943	9	1	939		MXX	AAVL			19/06/2013
946	8	3	943	1	MXX	COUPE			20/06/2013
951	8	3	944		MXX	COUPE			20/06/2013
957	9	2	955		MXX	AAVL			20/06/2013
975	9	3	985		MXX	AFW			24/06/2013
985	9	2	968		MXX	AFW	PROFIEL FF		25/06/2013
991	10	3			MXX	AAVL			26/06/2013
1004	10	3		5	MXX	AFW	PROFIEL GG/HH		26/06/2013
1014	10	3	968		MXX	AFW	PROFIEL HH		27/06/2013
1023	9	2 oost	954		MXX	AAVL	RECENT		13/08/2013
1039	9	2 oost	1016	1	MXX	AFW			14/08/2013
1045	9	2 oost	1016	3	MXX	AFW	spijker		14/08/2013

1049	9	2 oost	1029		MXX	AFW	spijker		14/08/2013
1066	9	2 oost	1024		MXX	AAVL	Metaalslak		14/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
17	4	1	59		MXX	AAVL	ten zuiden van S76		21/03/2012
71	4	2	218		MXX	AAVL	koperen munt		26/03/2012
196	5	1	283		MXX	AFW			2/04/2012
285	5	2	353		MXX	AFW			6/04/2012
334	6	1	446		MXX	AAVL			18/04/2012
343	6	1	455		MXX	AAVL			18/04/2012
358	5	1	480		MXX	AAVL	tegen westzijde van S480		19/04/2012
414	5	1	481		MXX	AAVL			25/04/2012
431	5	2	528	7	MXX	coupe 113			26/04/2012
450	5	2	530	4	MXX	coupe 115			27/04/2012
462	5		491		MXX	profiel U			26/04/2012
463	5	2	506		MXX	AAVL			20/04/2012
536	2	2	579		MXX	coupe 155	bij couperen S578		7/05/2012
540	2		579	19, 25	MXX	profiel X			8/05/2012
624	6	2	648		MXX	coupe 199			16/05/2012
625	6	2	640		MXX	coupe 200			16/05/2012
675	4	3	707		MXX	AAVL			22/05/2012
717	4	3	680		MXX	coupe 233	verdieping		24/05/2012
795	5	3	746		MXX	coupe 259			31/05/2012
849	5	3	759	4	MXX	AFW			5/06/2012

BAAC-NR: 2011-032

Project-Nr.: 2011/466 (Fase 1) - 2013/061 (Fase 2)

Vondstdozenlijst

Burgstraat - Perkamentstraat

Doos	Categorie	Vondstnummer	Opmerking
1	AW	1 - 58	
2	AW	61 - 150	
3	AW	151 - 200	
4	AW	201 - 291	
5	AW	292 - 300	
6	AW	302 - 331	
7	AW	332 - 369	
8	AW	370 - 375	
9	AW	376 - 378	
10	AW	380 - 405	
11	AW	407 - 439	
12	AW	440 - 457	
13	AW	460 - 520	
14	AW	521 - 579	
15	AW	580 - 600	
16	AW	601 - 670	
17	AW	671 - 721	
18	AW	701 - 721	
19	AW	722 - 739	
20	AW	740 - 759	
21	AW	762 - 780	
22	AW	781 - 820	
23	AW	821 - 860	
24	AW	861 - 890	
25	AW	891 - 909	
26	AW	910 - 939	
27	AW	940 - 980	
28	AW	981 - 1020	
29	AW	1021 - 1050	
30	AW	1051 - 1065	
31	AW	4	volledige pot
32	NS	14 - 884	

33	NS	865 - 1065	
34	BCR	93 - 496	
35	BCR	529 - 1046	
36	BCR	316	tegels
37	BOT	13 - 160	
38	BOT	161 - 299	
39	BOT	312 - 449	
40	BOT	451 - 510	
41	BOT	512 - 599	
42	BOT	695 - 697	
43	BOT	700 - 724	
44	BOT	725 - 759	
45	BOT	762 - 847	
46	BOT	851 - 1066	
47	BOT	67, 99, 130, 211	
48	Bot	67, 99, 130, 211	
49	Bot	67, 99, 130, 211	
50	Bot	67, 99, 130, 211	
51	Bot	67, 99, 130, 211	
52	Bot	67, 99, 130, 211	
53	Bot	67, 99, 130, 211	
54	Bot	67, 99, 130, 211	
55	Bot	67, 99, 130, 211	
56	Bot	67, 99, 130, 211	
57	SCHELP	8 - 1064	
58	HOUT/LEER	850, 1059, 1061	restauratie
59	GLAS	1 - 1023	
60	MET	24	
61	MET	8 - 197	
62	MET	206 - 393	
63	MET	400 - 596	
64	MET	606 - 795	
65	MET	809 - 1066	

BAAC-NR: 2011-032

Project-Nr.: 2011/466 (Fase 1) - 2013/061 (Fase 2)

Vondstdozenlijst

Burgstraat - Perkamentstraat

66 MET	17, 71, 196, 285, 334, 343, 358, 414, 431, 450, 462, 463, 536, 540, 624, 625, 675, 717, 795, 849	restauratie
	2 emmers - LEER - VNR 22 - 1056 - in water	
	3 emmers en 13 grijze kratten - BS en MORTEL - M 1 - M156	
	1 Euro-palette - NS - grote bouwstenen	
	3 Dozen - residuen terug van nwo -	
	1 grote grize krat - HOUT	

Monsterlijst Gent - Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

Hout

Monster	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
10	5	1	157	DENDRO	1	hout uit paalkuil		18/04/2012
23	4	2	270	DENDRO	1	hout uit paalkuil		24/04/2012
24	4	2	49	DENDRO	1	hout uit muur		25/04/2012
54	6	2	545	DENDRO	1	hout uit paalkuil		30/05/2012
85	4	3	726	DENDRO		houtmonster bodem waterput		24/05/2012
90	4	3	726	DENDRO		houtmonster bodem waterput		25/05/2012
91	4	3	726	DENDRO		houtmonster bodem waterput		25/05/2012
94	4	3	726	DENDRO		houtmonster bodem waterput		25/05/2012
95	4	3	726	DENDRO		houtmonster bodem waterput		25/05/2012
96	4	3	726	DENDRO		houtmonster dwarsligger onder bodemplanken		31/05/2012
110	2	3	800	HOUT		duigen ton 1		4/05/2012
111	2	3	800	HOUT		duigen ton 2		15/05/2012
141	8	1	901	HOUT	1			20/06/2013
162	9	2 oost	1021	HOUT	1	duig met merk		13/08/2013
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Opmerkingen	Datum
1037	9	2 oost	1016	HOUT	COUPE	rond houten voorwerp; zitting krukje?		13/08/2013

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende informatie	Datum
273	5	2	384		NS	lichten steen	steen 1	6/04/2012
276	5	2	384		NS	lichten steen	steen 4	6/04/2012
277	5	2	384		NS	lichten steen	steen 5	6/04/2012
278	5	2	384		NS	lichten steen	steen 6	6/04/2012
279	5	2	384		NS	lichten steen	steen 7	6/04/2012
280	5	2	384		NS	lichten steen	steen 8	6/04/2012
281	5	2	384		NS	lichten steen	steen 9	6/04/2012
282	5	2	384		NS	lichten steen	steen 10	6/04/2012
283	5	2	384		NS	lichten steen	steen 11	6/04/2012
M56	6	1	600		TEGEL		plavuis uit keldervloer met mortelafdruk van S597	30/05/2012

Monsterlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

Monster	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Context	Categorie	Aantal	Opmerkingen	Datum
16	4		277	9	Gracht	MACRO	1	1 emmer van 10l uit onderste laag S277 (gracht)	20/04/2012
17	4					MACRO	3	3 emmers van 10l uit onderste lagen vulling oude Houtlei	20/04/2012
19	5	2	368		Kuil	MACRO	2	2 emmers van 10l	20/04/2012
20	5	1	141		Gracht	MACRO	1	1 baksteen- en 1 mortelmonster	20/04/2012
22	5	2	277	2	Gracht	MACRO	1	1 emmer van 10l	24/04/2012
40	5	2	490	1	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	3/05/2012
41	5	2	490	2	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	22/05/2012
42	5	2	490	3	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	22/05/2012
48	5	2	528	7	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
49	5	2	528	9	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
50	5	2	535	12, 13	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
51	5	2	524	7	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
52	5	2	524	1	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
53	5	2	532	3	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	30/05/2012
61	2		594		Ophoging	MACRO	2	2 emmers van 10l uit profiel W	5/06/2012
62	2		579	28	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l uit profiel X	5/06/2012
63	2		579	25	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l uit profiel X	5/06/2012
64	2		587	2	Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l uit profiel X	5/06/2012
66	4	3	691		Tonput	MACRO	1	1 emmer van 10l uit vulling tonput	6/04/2012
67	4	3	693		Tonput	MACRO	1	2 emmer van 10l uit vulling tonput	10/04/2012
70	4	3	680		Waterput	MACRO	2	2 emmers van 10l uit verschillende vullingen in de verdieping van coupe 233	23/04/2012
72	4	3	690		Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	23/04/2012
73	4	3	680	3	Waterput	MACRO	1	1 emmer van 10l	26/04/2012
74	4	3	680	4	Waterput	MACRO	1	1 emmer van 10l	26/04/2012
75	4	3	680	5	Waterput	MACRO	1	1 emmer van 10l	27/04/2012
81	4	3	680	16	Waterput	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
100	5	3	759	4	Kelder	MACRO	1	1 emmer van 10l	4/06/2012
103	6	3	783		Kuil	MACRO	1	1 emmer van 10l	5/04/2012
104	5	3	344	3	Gracht	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
105	5	3	344	7	Gracht	MACRO	1	1 emmer van 10l	8/05/2012
106	5	3	344	9	Gracht	MACRO	1	1 emmer van 10l	6/04/2012

Monsterlijst Gent Burgstraat
2011-032 2011/466 (Fase 1) 2013/061 (Fase 2)

Monster	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Context	Categorie	Aantal	Opmerkingen	Datum
125	7	3	878	7	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
126	7	3	878	14	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
127	7	3	880	2	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
128	7	3	886	2	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
129	7	3	887		Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
130	7	3	895	1	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
131	7	3	894		Insteek kui	MACRO	1	1 emmer 10l	14/06/2013
146	8	3	944	2	Waterput	MACRO	1	1 emmer 10l	21/06/2013
151	10	3	1006		Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
152	10	3	1011	2	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
154	10	3	1011	5	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013
155	10	3	1011	7	Kuil	MACRO	1	1 emmer 10l	26/06/2013

