



Opschrift

Vergadering van 27 mei 2019

Nummer: 2019_MV_00184

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Parkeergebouw Arsenaal

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

.

Vraag:

Op de Arsenalsite voorziet Stad Gent de bouw van een meccano-parking, om zo de parkeercapaciteit sterk te verhogen.

Wat is de stand van zaken?

Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

Wanneer zal dit parkeergebouw in gebruik genomen worden?

Over hoeveel parkeerplaatsen gaat het?

Sinds de werken aan de Brusselsesteenweg nemen werfcontainers een deel van de parking in beslag, wanneer worden die weggehaald?

Goedgekeurd door het vragenuurtje in vergadering van 28 mei 2019.

Antwoord

28 mei 2019

In dit dossier zijn een aantal zaken parallel aan het vooruit gaan, maar alles is natuurlijk onder voorbehoud van goedkeuring in de meerjarenbegroting van deze legislatuur:

- De uitbreiding van de capaciteit van de carpoolparking/P+R Arsenaal gebeurt op de terreinen die in eigendom zijn van het Vlaams Gewest. Er moet dus met hen een overeenkomst worden opgemaakt die ons toelaat daar een parkeergebouw te plaatsen. Tussen Stad Gent en het Agentschap Wegen en Verkeer wordt deze overeenkomst momenteel voorbereid.
- Om de impact op het verkeer in de buurt te kunnen inschatten, is een Mober noodzakelijk. Een extern studiebureau is hier momenteel mee aan de slag.
- Stad Gent werkt samen met SOGent die zal fungeren als projectleider om zowel het ontwerp als de bouw in goede banen te leiden. SOGent is momenteel bezig met de opmaak van een bestek voor het aanduiden van een ontwerper.
- En, zoals ieder bouw dossier, moet na bovenstaande stappen ook een omgevingsvergunning worden verkregen.

Het is zeer moeilijk om een concrete timing te geven. Eerste inschattingen geven aan de parking (eind 2021-) begin 2022 in gebruik zou kunnen worden genomen. Maar dit zijn zeer voorlopige en waarschijnlijk optimistische inschattingen.

Omdat het ontwerp van de parking nog niet is gemaakt, is een exact cijfer voor de capaciteit nog niet bekend.

Die werfcontainers waarvan uw spreekt, zijn daar geplaatst in kader van de heraanleg van de Brusselsesteenweg. Zolang de werken aan de steenweg niet officieel zijn opgeleverd, is de aannemer niet verplicht deze daar te verwijderen. AWV gaat bekijken of deze zo snel als mogelijk kunnen worden verwijderd.
