



Opschrift

Vergadering van 25 maart 2019

Nummer: 2019_MV_00094

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Gebruik van een STINT door stedelijke diensten

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Rudy Coddens

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Stad Gent heeft een STINT in gebruik genomen. Na een dramatisch ongeval is deze elektrische bolderkar in Nederland verboden op de openbare weg.

Het VIAS, Belgisch instituut voor de Verkeersveiligheid, heeft ernstige vragen bij het gebruik van dit voertuig en vraagt om te wachten tot de tekortkomingen zijn weggewerkt.

De STINT mag op fietspaden rijden.

Vraag:

Waarom werd beslist dit voertuig toch al in te zetten?

Zijn onze fietspaden hier wel op voorzien? Wat als het voertuig fietsers hindert?

Zal het ook op de rijbaan rijden waar fietspaden onvoldoende breed zijn?

Goedgekeurd door het vragenuurtje in vergadering van 28 mei 2019.

Antwoord

26 maart 2019

De Stint die het Dienstenbedrijf sociale economie gebruikt is qua type een cargo-stint. Belangrijk is dat er geen personen in worden vervoerd. Personen die in de bak zitten zijn

kwetsbaar bij een aanrijding, de rechtstaande chauffeur wordt beschermd door de bak en de vracht. Het voertuig werd 1,5 jaar getest door het dienstenbedrijf in een proefproject en er werd advies ingewonnen bij FOD mobiliteit.

Er zijn een aantal belangrijke technische verschillen ten opzichte van het type stint waarmee in Nederland het dodelijke ongeval gebeurde.

Op deze stint is een noodknop voorzien die een noodstop triggert.

Ook het systeem van aandrijving werd gewijzigd, zodat remmen en gas geven werd losgekoppeld. De stint heeft ook een snelheidsbegrenzer en kan nooit sneller dan 18 km per uur halen.

De software werd aangepast waardoor het niet meer automatisch afremt bij hobbel in de weg.

Naast de wielen van de Stint is er een veiligheidspin, als deze uitgetrokken wordt, kan de Stint ten allen tijde zonder elektro aansturing verplaatst worden.

De Stint heeft een CE-keuring en is verzekerd.

Het project rond de Stint wordt voor 20.000 euro gesubsidieerd als ‘energie-ambassadeur’ door provincie Oost-Vlaanderen.

Het doel van het project is tweeledig:

1. om voor personen zonder rijbewijs toch toegankelijke werkervaring aan te kunnen bieden in de logistiek
2. de visie van Stad en Provincie op groene, duurzame logistiek mee uit te dragen door dagelijks op verschillende locaties in Gent te leveren.

De Stint werd na een lange testfase van cargofietsen als meest betrouwbare voertuig gekozen, andere toestellen kregen lekke banden of kromme wielen onder het gewicht van de lading, bleken moeilijk bestuurbaar, of hadden te veel herstel nodig binnen de testfase.

De stint wordt ingezet op wekdagen van 8u15 tot 16u, in vaste routes en mag wettelijk op de fietspaden rijden. Waar fietspaden voldoende breed zijn en er geen risico is op hinderen van andere fietsers, rijdt de stint op het fietspad. Waar het fietspad dit niet toelaat, wordt op de rijweg gereden.

Hierbij wordt de wegcode gevolgd (de stint is een “voortbewegingstoestel”) en verwachten we van onze medewerkers respect ten aanzien van andere weggebruikers.
