



Opschrift

Vergadering van 25 maart 2019

Nummer: 2019_MV_00091

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Fiets- en voetgangersbrug tussen De Krook en Brabantdam

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De verbinding tussen De Krook en de Brabantdam ter hoogte van het Laurentplein is nog steeds niet gerealiseerd.

De eerste brug, over de Ketelvaart van De Krook naar de Sint-Jansvest ligt er al. Het is wachten op de tweede brug, over de Nederschelde van de Sint-Jansvest naar de Braemgaten.

De oorspronkelijke plannen werden tegengehouden door bezwaren van omwonenden. Het college keurde recent nieuwe ontwerpplannen voor de tweede brug goed.

Vraag:

Graag wat toelichting. Welke procedure moet nu nog worden doorlopen?

Zijn deze plannen doorgesproken met de omwonenden en voor hen aanvaardbaar?

Wanneer hoopt de schepen deze verbinding te kunnen openen?

Goedgekeurd door het vragenuurtje in vergadering van 28 mei 2019.

Antwoord

27 maart 2019

De ontwerpplannen voor de tweede brug werden op 14 maart goedgekeurd door het college.

De bouwaanvraag wordt nu opnieuw ingediend via het Omgevingsloket van het Vlaamse Departement Omgeving.

Nadat Stad Gent daar een volledigheds- en ontvankelijkheidsbewijs van gekregen heeft zullen we een nieuw Openbaar Onderzoek voeren en een gemeenteraadsbeslissing nemen, onder meer rond de Zaak van de Wegen.

Daarna heeft het Vlaamse Departement Omgeving nog enige tijd om tot een besluit te komen en al dan niet een omgevingsvergunning uit te reiken.

Na het verkrijgen van de nieuwe omgevingsvergunning dient er nog een uitvoeringsdossier te worden opgemaakt en een aanbestedingsprocedure te worden doorlopen. Als alles goed gaat kunnen we in het najaar van 2020 starten met bouwen. De brug kan dan geopend worden in het voorjaar van 2021.

Het ontwerp waarvoor nu een bouwaanvraag wordt ingediend is gebaseerd op het vorige ontwerp, waarover overlegd is met de omwonenden en waarin in de mate van het mogelijke rekening gehouden werd met hun opmerkingen. Er wordt in het nieuwe ontwerp bovendien een hoogstammig groenscherm toegevoegd om verder tegemoet te komen aan enkele bezorgdheden.

Gelet op de lopende procedures voor deze brug en gezien de standpunten goed gekend zijn, werd beslist geen nieuw overleg aan te gaan met de aangelanden. De stad is van mening dat het nodige en mogelijke is gedaan om aan de bezwaren tegemoet te komen.

Op bezwaren tegen het leggen van een brug tout court kan niet worden ingegaan. De wenselijkheid van deze brug werd al geformuleerd bij alle eerdere studies en masterplannen. De brug is zeer belangrijk voor de ontsluiting van De Krook en is ook een belangrijke schakel in de fietsroutes doorheen de stad.
