



## **Opschrift**

Vergadering van 14 mei 2019

Nummer: 2019\_MV\_00174

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Gevleugelde zebrapaden

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het Agentschap Wegen en Verkeer concludeerde na twee proefprojecten met 'gevleugelde zebrapaden' in Brugge en Melle dat het langer maken van zebrapaden een positieve impact heeft op de veiligheid.

Men verlengde de witte strepen van het zebrapad, die binnen de bebouwde kom standaard 3 meter lang zijn, tot 8 meter. De bedoeling is om bestuurders meer marge te laten inbouwen en verder van het centrale gedeelte van het zebrapad te doen stoppen, om hen zo een beter zicht te geven op de voetgangers. Tegelijkertijd zorgt men er door een fysieke afscheiding voor dat de voetgangers enkel oversteken op het centrale gedeelte van het zebrapad.

Uit de proefprojecten leerde AWW dat bestuurders defensief rijgedrag vertonen aan gevleugelde zebrapaden en voetgangers het zebrapad niet diagonaal oversteken. De impact op de verkeersveiligheid is daardoor uiterst positief.

**Vraag:**

Bent u bereid om, gezien de positieve impact op de verkeersveiligheid, ook in Gent gevleugelde zebrapaden in te voeren?

Ziet u concrete mogelijkheden, bijvoorbeeld op drukke wegen of zebrapaden aan scholen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 14 mei 2019.

## **Antwoord**

**16 mei 2019**

Als de impact op de verkeersveiligheid inderdaad uiterst positief is dan ben ik zeer zeker geïnteresseerd en het idee genegen om hier in Gent mee aan de slag te gaan.

Ik ga dan ook aan het Mobiliteitsbedrijf vragen hierover met Afdeling Wegen en Verkeer samen te zitten en de kennis en resultaten hier over uit te wisselen.

Op basis hiervan zullen we dan bepalen hoe en waar dit systeem in Gent toepasbaar is.

---