



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2019

Nummer: 2019_MV_00173

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Veilig fietsen - Morekstraat - zwaar verkeer

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De dorpskern van Wondelgem heeft vaak af te rekenen met zwaar doorgaand verkeer. Zeker langs de Morekstraat is het gevaarlijk om te fietsen door het snelle verkeer.

Vraag:

- 1) Kan het stadsbestuur op één of andere manier dit zwaar verkeer weren uit de Morekstraat?
- 2) Een optie om veilig naar het stadscentrum te fietsen zou het aanleggen van een fietspad langs de spoorlijn kunnen zijn. Wat is de visie van het stadsbestuur hierop?
- 3) Hoe wordt de veiligheid voor fietsers verzekerd tijdens de huidige werken? Is het de bedoeling de volledige straat onder handen te nemen?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 14 mei 2019.

Antwoord

16 mei 2019

- **Kan het stadsbestuur op één of andere manier dit zwaar verkeer weren uit de Morekstraat?**

Het is zeer moeilijk om vrachtverkeer dat een lokale bestemming heeft binnen Wondelgem te weren uit deze straat, ook al omdat het dan door de kleinere woonstraten zou rijden. De Morekstraat is een hogere categorie invalsweg, en er zijn ook veel winkels op de Morekstraat die beleverd worden met vrachtwagens.

- **Een optie om veilig naar het stadscentrum te fietsen zou het aanleggen van een fietspad langs de spoorlijn kunnen zijn. Wat is de visie van het stadsbestuur hierop?**

We zijn daarmee bezig. Voor doorgaand fietsverkeer werken we samen met de Provincie aan de fietssnelweg F42. Die moet Gent met Evergem en Eeklo gaan verbinden, en kan een alternatief vormen voor doorgaand fietsverkeer op de Morekstraat.

Voor het stuk tussen Evergemstation (Spoorwegstraat) en de Spesbroekstraat ligt het tracé van die fietssnelweg al vast. De fietssnelweg zal hier de sporen langs de noordzijde volgen en meelopen over de R4 en de Ringvaart. Er komt daar dus naast de bestaande spoorweg een nieuwe fietsbrug.

Voor het tracé tussen de Spesbroekstraat en de Buitensingel worden momenteel nog een aantal pistes op hun haalbaarheid onderzocht. Ofwel zal dit verder langs de spoorweg lopen, ofwel langs lokale wegen en nieuwe doorsteken.

- **Hoe wordt de veiligheid voor fietsers verzekerd tijdens de huidige werken? Is het de bedoeling de volledige straat onder handen te nemen?**

We verzekeren de veiligheid voor fietsers door een omleiding voor hen te voorzien tijdens de werken. En ja, er komt een top laag vernieuwing in de volledige Morekstraat. Bij die top laag vernieuwing worden ook nieuwe, bredere fietssuggestiestroken gelegd, die chauffeurs ook moeten aanmanen om rekening te houden met de aanwezigheid van fietsers. De voetpaden in de Morekstraat werden vorig jaar al vernieuwd.
