



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2019

Nummer: 2019_MV_00156

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Autodelen in sociale woonwijken

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

Regelmatig worden er beslissingen genomen om 'gewone' parkeerplaatsen om te zetten naar parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, en/of autodelen. Ook in sociale woonwijken.

Vraag:

Autodelen zou, naast de andere modi, een opportuniteit kunnen zijn om aan de mobiliteitsbehoefte van deze inwoners te kunnen tegemoet komen.

- Is er een gedifferentieerde benadering van het parkeerbeleid rond sociale woonwijken, in het bijzonder nu in het kader van deze beslissingen (enerzijds autodelen, anderzijds elektrische voertuigen)? Of gaat het om een 'inclusieve' benadering voor heel Gent? Met name, worden de parkeerplaatsen op het openbaar domein rond en in sociale woonwijken op zelfde wijze behandeld dan deze buiten deze woonwijken?
- Wordt daarbij rekening gehouden met de specifieke mobiliteitsbehoefte en betaalbaarheid? Bijvoorbeeld: enerzijds kan autodelen misschien inspelen op de betaalbaarheid van de mobiliteitsbehoefte van de inwoners van sociale woningen, anderzijds is het niet ondenkbeeldig dat momenteel nog maar weinig inwoners van sociale woningen over een elektrische wagen beschikken.
- Wat is het beleid van de stad hierrond? Wordt dit gedifferentieerd benaderd?

- Speelt dit nu mee in deze beslissingen van de voorbije weken?
- Is hierover met de bewoners contact/betrokkenheid geweest bij de planning hierrond? En, zijn er al reacties bekend van inwoners na de installatie en/of bekendmaking? Wat was de teneur?
- Worden er verdere initiatieven genomen
 - naar betrokkenheid van bewoners bij de uitrol in deze wijken, zowel van parkeerplaatsen voor autodelen als voor elektrische wagens?
 - naar de feitelijke uitrol: wat zit er nog in de planning in grote lijnen? (hoeveel en in welke sociale woonwijken?)

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 14 mei 2019.

Antwoord

16 mei 2019

Zoals u waarschijnlijk wel weet, hebben we binnen de stad Gent verschillende plankaders: we hebben ons parkeerplan, ons autodeelactieplan en een actieplan netwerk voor elektrische laadpunten. En deze 3 plannen komen samen in deze vraag.

Het parkeerbeleid op het openbaar domein is voor het grootste deel uniform voor Gent – enkel de ligging ten opzichte van het centrum of ten opzichte van het station zorgt voor enige differentiatie. Maar uniform en inclusief zijn geen tegenstelling: ik ben ervan overtuigd dat ons parkeerbeleid, juist door de grote aandacht voor autodelen en personen met een handicap, ook zeer inclusief is.

In het autodeelactieplan hebben we bepaald hoe we autodelen verder gaan stimuleren, en hiervoor hebben we een aantal duidelijke doelstellingen geformuleerd: 20.000 autodelers in 2020 en 500 voorbehouden autodeelplaatsen in 2020. Autodelen is immers een goedkopere oplossing voor toegang tot een wagen.

Voor het inplannen van autodeelparkeerplaatsen wordt rekening gehouden met de vraag van de autodeelorganisaties. Zij inventariseren de vragen en noden in een bepaalde buurt. We werken hier dus op maat en voor een groot deel vraagvolgend.

Specifiek voor elektrisch autodelen worden in de uitrol van publieke laadpalen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische autodeelvoertuigen.

Communicatie hierover gebeurt via de autodeelorganisaties. We hebben een

samenwerkingsovereenkomst met autodelen.net vzw, om de promotie en de communicatie rond autodelen verder de intensifiëren. Binnen deze overeenkomst is er afgeproken dat er doelgroep- en wijkgerichte acties moeten gebeuren. Specifieke beoogde doelgroepen zijn bijvoorbeeld mensen uit een kansarm milieu, senioren en personen met een beperking. Kortom, ook de aanpak rond autodelen is inclusief.

Wat laadpunten betreft: dit is afhankelijk van verschillende factoren, zoals spreiding, buurtparkings, P+R, aansluitbaarheid en plaatsgesteldheid. Er komen in 2019 en 2020 bovendien 82 publieke laadpalen bij, zodat in totaal 162 laadpalen goed gespreid over het Gentse grondgebied staan. Laadpalen voor elektrische deelwagens worden bij voorkeur voorzien op locaties waarvan we weten dat er meerdere elektrische deelwagens in de buurt staan.

Wat betreft de toekomst: ik ben het er mee eens dat we nog meer aandacht moeten hebben voor kansarmen in ons beleid rond autodelen. Op dit moment is er vaak nog de barriere rond informatie en kennis. En dat is een specifiek aandachtspunt dat ik in het beleid voor de komende jaren wil opnemen.
