



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2019

Nummer: 2019_MV_00155

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Stijgend aantal weesfietsen?

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het Gents Milieufrent maakte afgelopen maand cijfers bekend van zijn jaarlijkse weesfietsen-telling. Blijkt dat in de drie onderzochte zones (woonwijk Bloemekeswijk, studentenbuurt, en binnenstad) het aantal weesfietsen toeneemt: in 2018 was in de 3 zones nog respectievelijk 34%, 23% en 3% van de gemerkte fietsen een weesfiets, in 2019 is dit geëvolueerd naar 62%, 43% en 7%. Het GMF definieert in het kader van dit veldonderzoek een weesfiets als een fiets die een week niet gebruikt is geweest.

Ook onze fractie krijgt geregeld melding van bewoners die klagen over weesfietsen in de eigen woon- of werkbuilt. In fietsenstallingen zorgen weesfietsen voor een plaatstekort en een inefficiënt gebruik van de beschikbare capaciteit, en buiten de fietsenstallingen zorgen weesfietsen voor een onverzorgde aanblik van de buurt.

Vraag:

1. Wat is de reactie van de schepen op deze cijfers? Stellen het Mobiliteitsbedrijf of de Fietsambassade eenzelfde tendens vast?
2. Hoe gaat de schepen de (toenemende?) problematiek van de weesfietsen aanpakken? Wat vindt de schepen van de suggesties van het GMF (controle op weesfietsen, meer graveren van fietsen, meer stallingscapaciteit waar nodig)?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 14 mei 2019.

Antwoord

16 mei 2019

De cijfers van het Gents Milieufrent zijn gebaseerd op tellingen op een beperkt aantal locaties over een zeer beperkte periode. De Fietsambassade werkt voor haar weesfietsenbeleid op basis van het “stedelijk reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen”. Daarbij wordt er een termijn van 3 weken gebruikt om te bepalen of een fiets al dan niet een weesfiets is. Het GMF neemt in haar telling één week als termijn, wat wel wat kort is. Het kan niet de bedoeling zijn dat, als een burger zijn fiets 1 week niet gebruikt, deze fiets al wordt gecatalogeerd als een weesfiets. De Fietsambassade heeft ondertussen overleg gehad met GMF om dit uit te klaren en hun aanpak toe te lichten.

De Fietsambassade screent op regelmatige basis alle fietsenstallingen en gans het openbaar domein op weesfietsen en fietswrakken. Daarbij wordt de stad opgedeeld in verschillende zones. De zones met de hoogste fietsparkeerdruk worden om de 3 à 4 maand op weesfietsen gecheckt. Dit gebeurt sinds september 2018 structureel. In 2018 werden er 2.870 weesfietsen uit het straatbeeld gehaald. Tot en met eind april waren dat er in 2019 al 1.603. Deze cijfers zijn voor het centrum en de 19^{de} eeuwse gordel.

De stijging in het aantal opgehaalde weesfietsen is vooral een gevolg van een intensiever beheer van weesfietsen. Gemiddeld zijn hier bij de Fietsambassade het equivalent van vier medewerkers voltijds mee bezig. Het aantal klachten en meldingen door burgers over weesfietsen is bij de Fietsambassade in het eerste kwartaal van 2019 met 14% gedaald in vergelijking met het eerste kwartaal van 2018.

Een sterke werking rond fietsparkeren en weesfietsen is zeer belangrijk voor ons ambitieus fietsbeleid. Dit is ook op die manier expliciet opgenomen in het huidige bestuursakkoord.

Elke burger kan mogelijke weesfietsen of andere bemerkingen over fietsenstallingen melden aan De Fietsambassade. Dit kan via het formulier op de website van de fietsambassade, via telefoon of via e-mail. De Fietsambassade brengt momenteel ook op iedere stalling op het grondgebied Gent labels aan met de tekst ‘Fiets Kwijt, Fietswrak melden’ en de contactgegevens van de Fietsambassade. Er zijn ondertussen al zo’n 5.000 labels aangebracht.

Het markeren of graveren van fietsen is een service die gratis wordt aangeboden door De Fietsambassade. Je fiets laten markeren of graveren kan op de verschillende locaties van De Fietsambassade en bij speciale acties aan scholen, fietsknooppunten en evenementen. In 2018 werden er 6.299 fietsen gegraveerd door De Fietsambassade. Dat is meer dan een vertienvoudiging in vergelijking met voorgaande jaren.

Wat betreft het creëren van bijkomende stallingscapaciteit proberen we om in de binnenstad en binnen de 19^e eeuwse gordel op 100m van iedere voordeur een fietsenstalling te voorzien. Deze wijken hebben immers een hoge bevolkingsdichtheid en hebben meestal gesloten bebouwing. Bewoners hebben hier vaak geen plaats om hun fiets binnen te stallen.

Het Mobiliteitsbedrijf bepaalt wijk per wijk waar er extra stallingen nodig zijn via een gebiedsgericht onderzoek. Op dit moment staat er een forse uitbreiding van het aantal fietsenstallingen gepland in de buurt van de PAG-as, het Sint-Elisabethbegijnhof en de studentenbuurt.”
