



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2019

Nummer: 2019_MV_00170

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: CO2 opslag in de Noordzee

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - Open Vld

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De drie havens Rotterdam, Antwerpen en North Sea Port (Gent-Terneuzen-Vlissingen) lanceren een gezamenlijk project om grootschalig CO2 op te vangen, te vervoeren en te stockeren. Dit onder de naam CO2TransPorts. Bedoeling is om de CO2 te stockeren in de Noordzee. Voor het project worden Europese subsidies gevraagd.

Vraag:

Hoe groot is het aandeel van North Sea Port in dit verhaal ?

Wat is de verhouding met de andere havens in termen van know how edm ?

Wat is het financieel kostenplaatje voor North Sea Port?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk (mow) in vergadering van 14 mei 2019.

Antwoord

15 mei 2019

Ik heb uw vraag besproken North Sea Port. Zij geven me volgende stand van zaken mee.

Eén van de drie hoofddoelstellingen van het Strategisch plan van North Sea Port is het **“Versneld behalen van bestaande ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen met actieve samenwerking”**. Het faciliteren van duurzame transitie, in nauwe samenwerking met bedrijfsleven, is daarbij één van de subdoelstellingen.

North Sea Port wil in lijn met haar strategisch plan, en de klimaatdoelstellingen van Parijs, verder inzetten op het **reduceren, opslag en hergebruik** van de CO₂ -uitstoot.

Een eerste stap is het vergaand **reduceren** van de CO₂-uitstoot. Als tussenstap wordt ingezet op **opslag** van CO₂ de zogenaamde **CCS**, Carbon Capture and Storage. Ten slotte wordt ingezet op het **hergebruik** van CO₂, de zogenaamde **CCU - Carbon Capture and Utilization** zal op de langere termijn een steeds grotere rol spelen.

Het Havenbedrijf Antwerpen, het Havenbedrijf Rotterdam en North Sea Port hebben bij de Europese Commissie daarom een aanvraag ingediend, om via een gezamenlijk project grootschalig CO₂ op te vangen, te vervoeren en te stockeren in lege gasvelden in de Noordzee, het zogenaamde **CO₂TransPorts-project**.

Dit grensoverschrijdende project heeft de ambitie om 10 miljoen ton CO₂ via pijpleidingen te vervoeren naar lege gasvelden in de Noordzee. Hiervoor dient er tussen deze havens nog een CO₂ -pijpleidinginfrastructuur gerealiseerd te worden.

Om het project te verwezenlijken is bij de Europese Commissie een **eerste aanmelding** gedaan, en werd de zogenaamd **“Project Of Common Interest-status”** aangevraagd. Deze status biedt de mogelijkheid om Europese subsidie aan te vragen voor de realisatie van het project.

Het **CO₂TransPorts-project** is dus nog in een **opstartfase**. Vermoedelijk hebben we in oktober uitsluitsel over mogelijke Europese steun.

Omdat dit project nog in een opstartfase zit, en we mogelijk nog beroep kunnen doen op cofinanciering van zowel de Europese Commissie als het bedrijfsleven, is het op dit moment nog niet mogelijk om het exacte aandeel van North Sea Port in dit verhaal mee te geven.

Noch om de concrete verhouding met de andere havens in termen van *know how* of het financieel kostenplaatje voor North Sea Port.

Ik kan u meegeven dat het **Havenbedrijf Antwerpen** in 2017 de Nationale Maatschappij der Pijpleidingen (NMP) overnam. Het Havenbedrijf Antwerpen heeft dus bijzonder veel expertise over de uitbating van pijpleidingnetwerken.

Het **Havenbedrijf Rotterdam** zet al langer in op onderzoek en proefprojecten naar de opslag van CO₂. Het Rotterdam werkt onder meer aan een plan om een centrale pijplijn aan te leggen door het Rotterdamse havengebied voor de afvang van CO₂.

De inbreng van **North Sea Port** is onder meer het brede partnerschap tussen het bedrijfsleven en industrie, Universiteit Gent, Stad Gent en North Sea Port.

Ons gezamenlijk doel is tweeledig. Enerzijds bijdragen aan de **energietransitie** en **klimaatdoelen**, en anderzijds om in te zetten op de ontwikkeling nieuwe **industriële activiteiten** en **tewerkstelling**.

Het **CO2TransPorts-project** werd kort toegelicht op de vorige **aandeelhouderscommissie** van North Sea Port (01 april). Elk gemeenteraadslid kan steeds op de aandeelhouderscommissies die North Sea Port organiseert vragen stellen, ook over dit onderwerp.

Ik hoop u hiermee een afdoende te hebben geantwoord op uw vragen.
