

## ADDENDUM 2

### SAMENWERKINGSPROTOCOL visie "Water in de Stad" ("WidS")

#### TUSSEN

de **Stad Gent**, gevestigd in het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, hier vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie handelen de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw (voor de burgemeester, bij delegatiebesluit van 24 januari 2019), en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur,

hierna "de Stad" genoemd,

#### EN

**De Vlaamse Waterweg nv**, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel Havenlaan 44 te 3500 Hasselt, ingeschreven in het rechtspersonenregister van Antwerpen onder het nummer 0216.173.309 en BTW plichtig onder het nummer BE 216.173.309, vertegenwoordigd door mevrouw Frieda Brepoels, voorzitter van de Raad van Bestuur en de heer ir. Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder,

hierna "De Vlaamse Waterweg" genoemd,

hierna ook individueel of gezamenlijk, resp. "Partij" of "Partijen" genoemd,

#### WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

##### Artikel 1. Voorwerp

Partijen gaan in afwijking van het samenwerkingsprotocol akkoord om de gezamenlijke visie WidS én het Waterplan, na validatie door beide Partijen, gezamenlijk te communiceren naar derden toe en dit rekening houdend met de afspraken in onderhavig addendum.

##### Artikel 2. Aansturing en verdere uitwerking

Gezien het in het samenwerkingsprotocol opgenomen en bijhorende actieprogramma en politiereglement nog niet opgemaakt werden, worden in onderhavig addendum onderstaande verbintenissen inzake de aansturing en verdere uitwerking opgenomen:

###### 1) Oprichting Kerngroep Water

Partijen gaan akkoord om tegen 1/6/2019 gezamenlijk een Kerngroep Water op te richten die de visie WidS Gent verder zal opvolgen, alsook zal instaan voor de evaluatie en eventuele bijsturing van de bijhorende plannen WidS.

Daarenboven wordt afgesproken dat de Kerngroep Water bij oprichting een huishoudelijk reglement zal opmaken waarin o.a. voorzien wordt dat wijzigingen aan de visienota (incl. annex) steeds in consensus zal beslist worden.

Gelet op voormelde zal de Kerngroep Water uit een gelijk aantal vertegenwoordigers van de stad Gent als van De Vlaamse Waterweg bestaan.

Binnen de Kerngroep Water kunnen vb. nieuwe functies of opportuniteiten worden overwogen mits:

- er een uitgewerkt projectvoorstel aanwezig is, dat gedragen wordt door Stad Gent en De Vlaamse Waterweg.
- de principes in overeenstemming zijn met voorliggende visie WidS.

De Kerngroep Water staat voor de aanleg van elke specifieke groene vooroever en/of waterpark in voor de opmaak van de noodzakelijke concrete afspraken (inclusief onderhoud achteraf). Deze concrete voorwaarden worden opgenomen in een vergunning, opgemaakt door De Vlaamse Waterweg.

## 2) Vervoerregio Gent

Het regionaal mobiliteitsplan, dat wordt opgemaakt in de schoot van de vervoerregio Gent kan op niveau van de regio voor de verschillende netwerken en knooppunten uitspraken doen, ook over de onderwerpen welke behandeld worden in HF3 'drager van mobiliteit'.

De jaagpaden en de afzonderlijke fietspaden staan momenteel niet vermeld op de kaarten en worden toegevoegd in het kaartmateriaal om de jaagpaden te integreren in het fietsroutenetwerk, om de noodzakelijke verbindingen tussen de nog te bouwen fietsbruggen te kunnen situeren, en om een logische en functionele aaneenschakeling van alle trajecten van een fietsroutenetwerk te ondersteunen.

De stad Gent en De Vlaamse Waterweg maken afspraken en overeenkomsten over het beheer en onderhoud van de fietsroutes (verlichting, onderhoud, sneeuwruimen,...) langsheen de waterlopen (ondermeer jaagpaden).

Deze elementen kunnen dus gewijzigd worden t.o.v. huidige visienota.

## 3) Opmaak actielijst

Partijen maken tegen 1/9/2019 een actielijst op die de verder uit te werken deelprojecten zoals opgenomen in de visie WidS (vb. opmaak steigerreglement, opmaak politiereglement, afspraken rond beheer, ...) zal omvatten.

## 4) Opmaak actieplan

Partijen maken tegen 1/12/2019 een actieplan op die een prioritering, planning, financiering, en streefdata voor uitvoering per project en duidelijke motivatie voor vernieuwing of het voorzien van nieuwe kunstwerken over en langs het water omvat. Deze kan uiteraard periodiek herbekeken worden, maar dient toch op middellange termijn richtinggevend te zijn voor de absolute noden.

### **Artikel 3. Actieplan en Financiering**

Voorliggende visie WidS Gent doet geen uitspraken over de financiering van projecten.

Het actieplan voorziet de budgettering van projecten in meerjarig perspectief, uitgaande van volgende inhoudelijke aanvullingen en uitgangspunten voor financiering :

Groene vooroevers en waterparken:

- De aanleg, onderhoud, beheer van de groene vooroevers en waterparken worden gedragen door de stad Gent. Het onderhoud wordt uitgevoerd conform de code van goede natuurpraktijk. De Vlaamse Waterweg kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeit uit de ingebruikname van de zones door of de werken van de Stad.
- De Vlaamse Waterweg staat in voor het onderhoud van de achterliggende/aansluitende oeverconstructie. De veiligheid en de stabiliteit primeert steeds.
- De Vlaamse Waterweg zal instaan voor bijkomende scheepvaartsignalisatie en eventueel bijkomend noodzakelijke infrastructuur voor de aanmeerplaatsen.

Openleggen verdwenen waterlopen

- De Vlaamse Waterweg kan enkel participeren in projecten tot het openleggen van verdwenen waterlopen indien deze waterlopen in haar beheer zijn en mits voorafgaandelijk formeel onderling akkoord.
- Het potentieel terug open leggen en bevaarbaar maken van verdwenen waterwegen of het verwijderen van dammen wordt mee opgenomen in een prioritering, gebaseerd op afstand, kost en aantrekkelijkheid.

Baggerwerken als saneringsmiddel worden eveneens opgenomen in de planning, prioritering en budgettering van projecten.

#### **Artikel 4. Automatisatie en afstandsbediening**

De Vlaamse Waterweg voert de automatisatie en afstandsbediening van de beweegbare kunstwerken op de Gentse binnenwateren onverminderd door.

De verkeerscentrale te Evergem wordt verder uitgebouwd als afstandsbedieningscentrale voor alle bruggen en sluisen in de regio groot Gent (momenteel 7 bruggen en 6 sluisen) en Ringvaart Gent (momenteel 7 sluisen). Dit omvat onder meer (maar niet uitsluitend) de Scaldissluis, de keersluis Beernem, de Brusselsepoortsluis, Lousbergbrug, Sint-Jorissluis te Gent, Bataviabrug, Tolhuissluis, Muidebrug, Wondelgemstraatbrug, Tolpoortbrug en de sluis te Schipdonk.

Nieuwe kunstwerken en in het bijzonder de vernieuwde Meulestedebrug worden ook steeds bij oplevering onmiddellijk op afstand bediend vanuit Evergem.

Op deze wijze zorgt De Vlaamse Waterweg voor een doorgedreven verkeersbegeleiding met flexibele en aangepaste bedieningstijden voor de vaarweggebruikers.

Gelet op voormelde kunnen er in de toekomst opportuniteiten ontstaan voor de bestaande bedieningsgebouwen aanwezig in de Gentse binnenstad.

#### **Artikel 5. Boven-Zeeschelde tussen Gentbrugge en Melle (Getijdenschelde)**

Over dit gedeelte van de Zeeschelde is reeds geruime tijd een afzonderlijk planproces lopende, dit mede in het kader van de realisatie van het geactualiseerde Sigmaplan voor het Zeescheldebekken.

Bij het planproces werd afgesproken dat:

- er een nieuwe scheidingsconstructie/waterkeringsconstructie zal worden voorzien op de Boven-Zeeschelde ter hoogte van Heusden, die jaarrond een GGG-werking garandeert (gereduceerd getij) in het gedeelte van de Boven-Zeeschelde opwaarts deze constructie,

waarbij het Scheldewater t.h.v. deze constructie op een gecontroleerde manier kan worden tegengehouden of doorgelaten;

- er geen recreatief scheepvaartverkeer in het gedeelte van de Boven-Zeeschelde opwaarts deze scheidingsconstructie zal worden toegelaten; doch er in dit gedeelte enkel vaarverkeer in functie van onderhoud en beheer van de waterweg zal worden voorzien.

Op basis van dit principe voor het gedeelte van de Boven-Zeeschelde tussen Gentbrugge en Melle zullen de verdere noodzakelijke procedurele stappen voor de realisatie van dit plan worden doorlopen.

Daarnaast engageert De Vlaamse Waterweg zich om op korte termijn, in afwachting ook van de bouw van de multifunctionele constructie, alle mogelijke maatregelen (inclusief baggerwerken) te treffen om de knijtenplaag op de Zeeschelde te bestrijden.

#### **Art 6 Overige bepalingen**

Alle overige bepalingen van het samenwerkingsprotocol "visie Wids" blijven onverminderd van kracht.

Aldus opgemaakt te Merelbeke op datum van 09/04/2019

in evenveel exemplaren als er ondertekenaars met een onderscheiden belang zijn.

Elk der Partijen verklaart een door alle Partijen ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor stad Gent  voor de burgemeester (bij delegatiebesluit van 24 januari 2019) Filip Watteeuw schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw	Mieke Hullebroeck algemeen Directeur
Voor De Vlaamse Waterweg  ir. Chris Danckaerts gedelegeerd bestuurder	Frieda Brepoels voorzitter Raad van Bestuur