

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
1	4	1	4015		BM	COUPE		20/11/2015	1
2	4	1	4045		BOT	COUPE		20/11/2015	1
3	4	1	4045		AW	COUPE	UIT MOLLENGANG OP RAND VAN 4045		1
4	4	1	4026	2	AW	COUPE		20/11/2015	1
5	4	1	4029		AW	COUPE		20/11/2015	1
6	4	1	4038		MXX	COUPE		20/11/2015	1
7	4	1	4026	1	AW	COUPE		20/11/2015	3
8	4	1	4014		AW	AFW		20/11/2015	1
9	4	1	4020		AW	COUPE		20/11/2015	3
10	4	1	4013		AW	AFW		20/11/2015	3
11	4	1	4013		AW	COUPE		20/11/2015	2
12	4	1	4044		NS	AAVL		18/11/2015	1
13	4	1	4101		SILEX	AAVL		18/11/2015	1
14	4	1	4098		AW	AAVL		18/11/2015	3
14	4	1	4098		SILEX	AAVL		18/11/2015	2
14	4	1	4098		NS	AAVL		18/11/2015	1
15	4	1			AW	AAVL		18/11/2015	2
16	4	1	4015		MXX	AAVL		18/11/2015	1
17	4	1	4059		AW	AAVL		19/11/2015	2
18	1	1	1031		AW	COUPE		19/11/2015	8
18	1	1	1031		BM	COUPE		19/11/2015	5
19	4	1	4092		AW	COUPE		20/11/2015	2
20	4	1	4151		AW	COUPE		20/11/2015	1
21	4	1	4004		AW	COUPE		20/11/2015	1
22	4	1	4061		AW	AAVL		18/11/2015	2
23	4	1	4145		AW	AAVL		19/11/2015	5
24	4	1	4146		AW	COUPE			4
25	4	1	4146		BOT	COUPE			4
26		0			SILEX		NA VERWIJDEREN TEELAARDE. TEN Z WP 3	20/11/2015	1
27	4	1	4006		AW	AFW		20/11/2015	2
28	4	1	4016		AW	COUPE		20/11/2015	1
29	4	1	4012		BOT	COUPE		20/11/2015	3
30	4	1	4008		AW	AFW		20/11/2015	3
31	4	1	4046		AW	COUPE		20/11/2015	2
32									
33	4	1	4038		AW	AFW		20/11/2015	3
33	4	1	4038		BM	AFW		20/11/2015	1
34	4	1	4108	2	BM	AFW		20/11/2015	2
35	4	1	4041	1	AW	AFW		20/11/2015	1
36	4	1	4145		AW	AFW		20/11/2015	2
37	4	1	4045	1	AW	AFW		20/11/2015	1
38	4	1	4045	2	AW	AFW		20/11/2015	1
38	4	1	4045	2	BM	AFW		20/11/2015	1
39	4	1	4022	1	AW	AFW		20/11/2015	19
40	4	1	4026	2	AW	AFW		20/11/2015	1
40	4	1	4026	2	BM	AFW		20/11/2015	5
41	4	1	4026		AW	AFW		20/11/2015	4
41	4	1	4026		MXX	AFW		20/11/2015	1
41	4	1	4026		NS	AFW		20/11/2015	1
42	4	1	4156	1	AW	AFW		20/11/2015	1
43	4	1	4056		AW	COUPE		20/11/2015	15
44	4	1	4031	1	AW	AFW		20/11/2015	1
45	4	1	4139		AW	COUPE		23/11/2015	5
46	4	1	4050	1	AW	COUPE		23/11/2015	3
47	4	1			AW	COUPE	BIJ COUPEREN 4142 IN MB, MOL?		1
48	4	1	4060	1	AW	COUPE		23/11/2015	1
49	4	1	4127		AW	COUPE		23/11/2015	2
50	4	1			AW	AAVL	PV 1	23/11/2015	10
50	4	1			SILEX	AAVL	PV1	23/11/2015	1
51	4	1	4045		AW	COUPE		20/11/2015	5
52	4	1	4059	1	AW	AFW	AC	24/11/2015	7
52	4	1	4059	1	MXX	AFW	AC	24/11/2015	1
52	4	1	4059	1	BM	AFW	AC	24/11/2015	2
53	2	1	2038		BM	COUPE		25/11/2015	2
54	4	1	4111	1	AW	COUPE		24/11/2015	0
55	4	1	4047	1	AW	COUPE		24/11/2015	1
56	4	1	4035		AW	COUPE		24/11/2015	2
57	4	1	4110		AW	AFW		24/11/2015	3
58	4	1	4028		AW	AFW		24/11/2015	3
58	4	1	4028		MXX	AFW		24/11/2015	1
59	4	1	4030		AW	AFW		24/11/2015	1
59	4	1	4030		BOT	AFW		24/11/2015	3
59	4	1	4030		BM	AFW		24/11/2015	1
60	4	1	4159		AW	AFW		24/11/2015	1
61	4	1	4059	2	AW	AFW	KW Z	24/11/2015	3

WITTE VLEK TEN Z VAN 4113
WITTE VLEK TEN Z VAN 4113

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
61	4	1	4059		BOT	AFW	KW Z	24/11/2015	2
61	4	1	4059	2	BM	AFW	KW Z	24/11/2015	4
62	2	1	2005	1	AW	COUPE		24/11/2015	1
62	2	1	2005	1	BM	COUPE		24/11/2015	2
63	2	1	2038		MXX	COUPE	NAGEL	25/11/2015	1
64	4	1	4153		AW	AFW		24/11/2015	9
65	2	1	2016		BOT	COUPE		25/11/2015	6
66	2	1	2016		NS	COUPE		25/11/2015	2
66	2	1	2016		BM	COUPE		25/11/2015	2
67	2	1	2017/2016		AW	AFW		26/11/2015	2
68	2	1	2015		AW	COUPE		25/11/2015	1
68	2	1	2015		NS	COUPE	MAALSTEEN	25/11/2015	6
69	2	1	2015	2	AW	COUPE		25/11/2015	1
70	2	1	2011/2012	1	BOT	AFW		25/11/2015	30
70	2	1	2011/2012	1	BM	COUPE		25/11/2015	3
70	2	1	2011/2012	1	NS	COUPE		25/11/2015	15
71	2	1	2005/2006		AW	AFW		25/11/2015	1
71	2	1	2005/2006		MXX	AFW		27/11/2015	1
72	2	1	2012		AW	AFW		25/11/2015	2
72	2		2012		VL	AFW		25/11/2015	3
73	2	1	2012		BOT	AFW	TANDEN	25/11/2015	12
74	2	1	2004		BM	AFW		25/11/2015	74
75	4	1	4044		AW	AFW		25/11/2015	3
76	4	1	4078		AW	AFW		26/11/2015	1
77	4	1	4078		AW	AFW		26/11/2015	1
78	4	1	4012		AW	AFW		26/11/2015	3
79	4	1	4128		AW	AFW		26/11/2015	1
80	4	1	4047		BM	AFW		26/11/2015	1
81	4	1	4047		AW	AFW		26/11/2015	2
81	4	1	4047		NS	AFW		26/11/2015	6
81	4	1	4047		BM	AFW		26/11/2015	2
82	4	1	4142		AW	AFW		26/11/2015	4
83	2	1	2003		BM	AFW		26/11/2015	1
84	2	1	2022		AW	AFW		25/11/2015	2
84	2	1	2022		MXX	AFW		25/11/2015	1
85	2	1	2007		AW	AFW		25/11/2015	2
86	2	1	2018		BM	AFW		25/11/2015	1
87	4	1	4059		MXX	COUPE		23/11/2015	3
88	4	1	4079		AW	COUPE		23/11/2015	3
89	4	1	4116		BM	COUPE		23/11/2015	2
90	4	1	4112		AW	COUPE		23/11/2015	1
90	4	1	4112		BM	COUPE		23/11/2015	1
91	4	1	4059		AW	COUPE		23/11/2015	7
92	4	1	4122		AW	COUPE		23/11/2015	1
93	4	1	4049		AW	COUPE		23/11/2015	1
94	2	1	2030		BM	AFW		25/11/2015	2
94	2	1	2030		NS	AFW		25/11/2015	9
95	4	1	4124		AW	COUPE	Tefriet	23/11/2015	4
96	3	1	3044		AW	AFW		26/11/2015	1
97	3	1	3021		BM			26/11/2015	1
98	3	1	3015		BM	AAVL		26/11/2015	1
99	3	1			AW	AAVL		26/11/2015	4
100	3	1	3054		AW	COUPE		27/11/2015	3
100	3	1	3054		BM	COUPE		27/11/2015	1
101	3	1	3014		AW	COUPE		27/11/2015	3
102	3	1	3057	1	AW	AFW		27/11/2015	10
102	3	1	3057	1	MXX	AFW		27/11/2015	2
103	3	1	3011	1	AW	COUPE		27/11/2015	1
104	3	1	3055	1	AW	COUPE		27/11/2015	2
105	3	1	3001	1	AW	AFW		27/11/2015	1
106	3	1	3002	1	AW	AFW		27/11/2015	1
107	3	1	3017		NS	COUPE		27/11/2015	1
108	3	1	3004		AW	AFW		27/11/2015	5
109	3	1	3017		AW	AFW		27/11/2015	3
109	3	1	3017		BOT	AFW		27/11/2015	6
110	3	1	3003	1	AW	COUPE	KW 4	27/11/2015	4
111	3	1	3012	1	AW	AFW		27/11/2015	12
111	3	1	3012	1	BM	AFW		27/11/2015	1
112	3	1	3005	1	MXX	AFW		27/11/2015	1
112	3	1	3005	1	BM	AFW		27/11/2015	1
113	3	1	3045		AW	COUPE		27/11/2015	2
113	3	1	3045		BM	COUPE		27/11/2015	1
114	3	1	3003		BM	COUPE		27/11/2015	1
115	3	1	3027		AW	COUPE		27/11/2015	4
116	3	1	3028		BM	COUPE		27/11/2015	1

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
117	3	1	3035		AW	COUPE		27/11/2015	2
118	3	1	3038		AW	COUPE		27/11/2015	8
119	4	1	4085	1	BM	COUPE		27/11/2015	1
120	3	1	3050		AW	COUPE		30/11/2015	1
121	3	1	3051		AW	COUPE		30/11/2015	5
122	3	1	3030		AW	AFW		30/11/2015	1
123	3	1	3019		AW	COUPE		30/11/2015	1
123	3	1	3019		BM	COUPE		30/11/2015	2
124	3	1	3037		AW	AFW		30/11/2015	1
125	3	1	3033		AW	AFW		30/11/2015	1
125	3	1	3033		MXX	AFW		30/11/2015	1
126	3	1	3038		AW	AFW		30/11/2015	4
127	3	1	3036		AW	COUPE		30/11/2015	1
128	3	1	3023		AW	AFW		30/11/2015	2
129	4	1	4075		NS	COUPE	MAALSTEEN	27/11/2015	16
130	3	1	3052		AW	COUPE		27/11/2015	4
131	3	2	3045		AW	AFW		30/11/2015	1
131	3	2	3045		BM	AFW		30/11/2015	1
132	3	1	3021		AW	AFW		30/11/2015	1
133	3	1	3044		AW	AFW		30/11/2015	2
134	3	1	3022		AW	AFW		30/11/2015	1
135	3	1	3052		MXX	AFW		30/11/2015	1
136	3	1	3008		BM	AFW		30/11/2015	2
137	2	1	2030		BM	AFW		27/11/2015	1
138	3	1	3054		AW	AFW		30/11/2015	2
139	3	1	3011		AW	AFW		30/11/2015	1
140	3	1	3014		AW	AFW		30/11/2015	3
140	3	1	3014		BOT	AFW	TAND VARKEN	30/11/2015	1
141	3	1	3007		AW	AFW		30/11/2015	3
141	3	1	3007		MXX	AFW		30/11/2015	2
142	3	1	3055		AW	AFW		30/11/2015	3
142	3	1	3055		MXX	AFW		30/11/2015	1
143	2	1	2050	1	BM	COUPE		1/01/1900	1
144	2	1	2045	1	AW	COUPE		1/12/2015	6
144	2	1	2045	1	BM	COUPE		1/12/2015	3
145	2	1	2070		AW	COUPE		1/12/2015	11
145	2	1	2070		BOT	COUPE		1/12/2015	7
145	2	1	2070		NS	COUPE		1/12/2015	1
145	2	1	2070		BM	COUPE		1/12/2015	2
146	2	1	2064	1	AW	COUPE		1/12/2015	1
147	2	1	2060		AW	COUPE		1/12/2015	4
148	2	1	2063	1	BM	AFW		1/12/2015	1
149	2	1	2065		AW	AFW		1/12/2015	1
150	2	1	2067		AW	AFW		1/12/2015	3
151	2	1	2069		MXX	AFW		1/12/2015	1
152									
153	2	1	2056		BM	COUPE		1/12/2015	1
153	2	1	2056		MXX	COUPE		1/12/2015	1
154	2	1	2068		BM	COUPE		1/12/2015	1
155	2	1	2074		AW	COUPE		1/12/2015	2
156	2	1	2075		AW	AFW		1/12/2015	3
156	2	1	2075		VL	AFW		1/12/2015	1
156	2	1	2075		BM	AFW		1/12/2015	4
157	2	1	2071		AW	AFW		1/12/2015	4
157	2	1	2071		BM	AFW		1/12/2015	4
157	2	1	2071		NS	AFW		1/12/2015	5
158	2	1	2046		AW	AFW		1/12/2015	11
158	2	1	2046		MXX	AFW		1/12/2015	2
159	2	1	2052		AW	AFW		1/12/2015	4
159	2	1	2052		MXX	AFW		1/12/2015	1
160	2	1	2078		AW	AFW		1/12/2015	1
161	2	1	2068		BOT	AFW		1/12/2015	1
162	2	1	2074		AW	AFW		1/12/2015	1
162	2	1	2074		MXX	AFW		1/12/2015	1
163	2	1	2056		AW	AFW		1/12/2015	6
164	6	1	6023	1	AW	AAVL		2/12/2015	18
165	6	1	6007	1	AW	COUPE		2/12/2015	5
166	6	1	6023		AW	AFW	pot	2/12/2015	56
167	6	1	6023	2	AW	AFW		2/12/2015	31
168	6	1	6023	1	AW	AFW		2/12/2015	3
169	6	2	6001		AW	AAVL		2/12/2015	9
170	6	1	6007	1	AW	AFW		2/12/2015	3
171	6	2	6001		AW	COUPE	bij couperen 6020	3/12/2015	1
172	6	2	6001		AW	COUPE	bij couperen 6021	2/12/2015	1
173	6	2	6001		AW	AAVL		1/12/2015	9

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
174	6	2	/		SILEX	PUNT		1/12/2015	1
175	6	2	/		SILEX	PUNT		1/12/2015	1
176	6	2	6027		AW	COUPE		3/12/2015	1
177	3	1	3092		AW	AAVL		3/12/2015	2
178	3	1	3093		BM	AAVL		3/12/2015	1
179	3	1	3097		AW	AAVL		3/12/2015	1
180	3	1	3110		AW	AAVL		3/12/2015	1
181	3	1	3064		AW	COUPE		3/12/2015	1
182	3	1	3065	2	AW	COUPE		3/12/2015	1
182	3	1	3065	2	SILEX	COUPE		3/12/2015	1
183	3	1	3124	2	AW	COUPE		4/12/2015	2
183	3	1	3124	2	SILEX	COUPE		4/12/2015	2
184	3	1	3065		AW	AFW		3/12/2015	1
185	3	1	3071		AW	COUPE		3/12/2015	7
185	3	1	3071		BOT	COUPE		3/12/2015	21
185	3	1	3071		BM	COUPE		3/12/2015	1
186	3	1	3064		AW	AFW		3/12/2015	1
187	3	1	3063		AW	AFW		3/12/2015	1
188	3	1	3071		AW	AFW		4/12/2015	3
189	3	1	3072		AW	COUPE		4/12/2015	1
190	3	1	3074		AW	COUPE		4/12/2015	1
191	3	1	3072	1	BM	AFW		4/12/2015	1
192	3	1	3129		BM	COUPE		4/12/2015	1
193	3	1	3081		AW	COUPE		4/12/2015	2
194	3	1	3129	3	AW	COUPE	onderaan op de bodem van L3	4/12/2015	1
195	3	1	3091		AW	COUPE		4/12/2015	7
196	3	1	3110		AW	COUPE		4/12/2015	3
197	3	1	3115		BM	COUPE		4/12/2015	1
198	3	1	3100		AW	COUPE		4/12/2015	3
199	3	1	3090		AW	COUPE		4/12/2015	9
200	3	1	3093		AW	COUPE		4/12/2015	2
201	3	1	3099		AW	COUPE		4/12/2015	20
202	3	1	3092		AW	COUPE		4/12/2015	3
203	3	1	3095		AW	COUPE		4/12/2015	3
204	3	1	3106		AW	COUPE		4/12/2015	2
205	3	1	3096		AW	COUPE		4/12/2015	5
205	3	1	3096		BM	COUPE		4/12/2015	1
206	3	1	3097	1	AW	COUPE		4/12/2015	14
207	3	1	3098		AW	COUPE		4/12/2015	12
207	3	1	3098		MXX	COUPE		4/12/2015	1
208	3	1	3114		AW	COUPE		4/12/2015	3
209	1	1	1026		AW	AAVL		7/12/2015	6
209	1	1	1026		BM	AAVL		7/12/2015	4
210	2	1	2058		AW	COUPE		7/12/2015	9
210	2	1	2058		NS	COUPE		7/12/2015	3
210	2	1	2058		BM	COUPE		7/12/2015	2
211	1	1	1026	2	AW	COUPE		7/12/2015	1
212	1	1	1026	8	AW	AFW		7/12/2015	6
212	1	1	1026	8	SILEX	AFW		7/12/2015	1
212	1	1	1026	8	BOT	AFW		7/12/2015	3
212	1	1	1026	8	BM	AFW		7/12/2015	1
213	1	1	1026	1	AW	AFW		7/12/2015	17
213	1	1	1026	1	BOT	AFW		7/12/2015	1
213	1	1	1026	1	BM	AFW		7/12/2015	4
214	1	1	1026	3	AW	AFW		7/12/2015	2
215	3	1	3090	1	AW	AFW		7/12/2015	10
216	3	1	3095		AW	AFW		7/12/2015	5
217	3	1	3091		AW	AFW		7/12/2015	13
218	3	1	3090	2	AW	AFW		7/12/2015	9
219	3	1	3082		AW	AFW		7/12/2015	1
220	3	1	3078		AW	COUPE		7/12/2015	1
221	3	1	3097	1	AW	AFW		7/12/2015	27
221	3	1	3097	1	MXX	AFW		7/12/2015	1
221	3	1	3097	1	BM	AFW		7/12/2015	2
222	3	1	3104	1	NS	AFW	Tefriet	7/12/2015	3
223	3	1	3079		AW	AFW		7/12/2015	5
224	3	1	3100	1	AW	AFW		7/12/2015	1
224	3	1	3100	1	MXX	AFW		7/12/2015	1
225	3	1	3098	1	AW	AFW		7/12/2015	10
225	3	1	3098	1	BM	AFW		7/12/2015	2
226	3	1	3105	1	AW	AFW		7/12/2015	1
227	3	1	3101	1	AW	AFW		7/12/2015	3
228	3	1	3125		AW	AFW		7/12/2015	1
229	3	1	3092	1	AW	AFW		7/12/2015	5
230	3	1	3109	1	AW	AFW		7/12/2015	1

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst									
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
231	3	1	3099		AW	AFW		7/12/2015	5
231	3	1	3099		NS	AFW		7/12/2015	1
232	3	1	3096		AW	AFW		7/12/2015	11
232	3	1	3096		MXX	AFW		7/12/2015	1
233	3	1	3110	1	AW	AFW		7/12/2015	3
234	3	1	3113	2	AW	COUPE		7/12/2015	1
235	3	1	3093	2	AW	AFW		7/12/2015	5
235	3	1	3093	2	MXX	AFW		7/12/2015	1
236	3	1	3126		AW	AFW		7/12/2015	3
237	3	1	3127		AW	AFW		7/12/2015	4
238	3	1	3087	1	AW	AFW		7/12/2015	5
239	3	1	3084	1	MXX	AFW		7/12/2015	4
239	3	1	3084	1	BM	AFW		7/12/2015	2
240	6	1	6010		AW	AFW		2/12/2015	3
241	5	1			AW	AAVL		7/12/2015	2
242	5	1	5016		AW	COUPE	KW AD	7/12/2015	1
243	5	1	5016	1	AW	COUPE	KW AD	7/12/2015	1
243	5	1	5016	1	MXX	COUPE	KW AD	7/12/2015	1
244	5	1	5016		AW	COUPE	KW BD	7/12/2015	1
245	5	1	5016		AW	COUPE	KW AC	7/12/2015	1
245	5	1	5016		MXX	COUPE	KW AC	7/12/2015	3
246	5	1	5002		AW	AFW		7/12/2015	1
246	5	1	5008		VL	AFW		7/12/2015	1
247	5	1	5008		AW	AFW		7/12/2015	1
248	2	1	2058	3	AW	AFW		9/12/2015	6
249	2	1	2058	7	AW	AFW		9/12/2015	2
249	2	1	2058	7	BM	AFW		9/12/2015	1
250	2	1	2058	5	AW	AFW		9/12/2015	1
251	2	1	2058	2	AW	AFW		9/12/2015	1
251	2	1	2058	2	MXX	AFW		9/12/2015	2
252	2	1	2058	1	AW	AFW		9/12/2015	19
252	2	1	2058	1	BOT	AFW		9/12/2015	3
252	2	1	2058	1	MXX	AFW		9/12/2015	2
252	2	1	2056	1	BM	AFW		9/12/2015	4
252	2	1	2056	1	MXX	AFW		9/12/2015	2
253	2	3	2058	9	AW	AFW		9/12/2015	1
254	1	2	1026	4	VL			9/12/2015	2
255	1	2	1026	4	AW	AFW		9/12/2015	4
256	2	3	2058	8	AW	AFW		9/12/2015	2
257	2	3	2058	9, op grens met 10	AW	AFW		10/12/2015	1
258	2	3	2058	aanlegtrechter wp	MXX	AFW		10/12/2015	1
258	2	3	2058	aanlegtrechter wp	NS	AFW	Tefriet	10/12/2015	20
259	5	1	5025		AW	AAVL		10/12/2015	5
260	5	1	5025		AW	AFW	KW BC	10/12/2015	11
261	5	1	5034	1	AW	COUPE		10/12/2015	1
262	6	1	6031	1	AW	AFW		10/12/2015	3
263	6	1	6031	1	AW	COUPE		10/12/2015	23
264	6	3	6028	1	AW	COUPE		10/12/2015	3
264	6	3	6028	1	NS	COUPE		10/12/2015	6
265	5	1	5024	1	AW	COUPE	KW BD	10/12/2015	9
266	5	1	5025	1	AW		KW BD	10/12/2015	6
267	4	1	4032	1	AW	COUPE		14/12/2015	4
267	4	1	4032	1	BM	COUPE		14/12/2015	3
267	4	1	4032	1	HOUT	COUPE		14/12/2015	1
268	3	1	3036		AW	COUPE		14/12/2015	1
269	4	2	4032	4	BM	AFW		14/12/2015	1
270	4	1	PR2		NS	COUPE		14/12/2015	1
271	6	1	6019	1	AW	BEMO M30+M35	KW BD	2/12/2015	
272	6	1	6019	1	MXX	BEMO M30+M35	KW BD	2/12/2015	
273	6	1	6019		MXX	BEMO M32	BC	2/12/2015	
274	6	1	6019	1	AW	BEMO M36	AC	2/12/2015	
275	6	1	6019	1	MXX	BEMO M36	AC	2/12/2015	
276	5	1	5016	1	MXX	BEMO M47	AD	8/12/2015	
277	5	1	5016	1	AW	BEMO M47	AD	8/12/2015	
278	5	1	5016	1	VS	BEMO M47AD		8/12/2015	
279	5	1	5016	1	AW	BEMO M48	BD	7/12/2015	
280	5	1	5016	1	MXX	BEMO M48	BD	7/12/2015	
281	5	1	5016	1	VS	BEMO M49	AC	7/12/2015	
282	5		5016	1	MXX	BEMO M49	AC	7/12/2015	
283	5	1	5016	1	AW	BEMO M49	AC	7/12/2015	
284	5	1	5016	1	AW	BEMO M50	BC		
285	5	1	5016	1	MXX	BEMO M50BC			
286	5	1	5016	1	AW	BEMO M60	AC	10/12/2015	
287	5	1	5024	1	MXX	BEMO M62	AC		
288	5	1	5024	1	AW	BEMO M62	AC		

uit mollengang

POT 2

Bijlage 8.1.2 Vondstenlijst

Vondst	WP	Vlak	Spoor	Vulling	Categorie	Context	Aanvullende info	Datum	Aantal
289	5	1	5025	1	MXX	BEMO M63	BC		
290	5	1	5025	1	AW	BEMO M63	BC		
291	5	1	5024		AW	BEMO M62	AD		
292	5	1	5024		MXX	BEMO M65	AD		
293	5	1	5025	1	AW	BEMO M70	AD	10/12/2015	
294	5	1	5025	1	AW	BEMO M71	BD		