



---

Vergadering van 23 april 2019

**2019\_GRMW\_00454 Nieuw retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in vergadering van 23 april 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Siegfried Bracke; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandembroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Fourat Ben Chikha  
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Rudy Coddens

**Betrokken:** Tine Heyse

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het Decreet betreffende de lage-emissiezones van 27 november 2015, artikel 6, 1° (LEZ-decreet)
- Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones van 26 februari 2016 (LEZ-besluit)

## **Motivering**

De Stad Gent voert in toepassing van de Vlaamse regelgeving betreffende lage-emissiezones op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied.

Aan de gemeenteraad van april 2019 zal in dit verband het nieuw reglement voor een lage-emissiezone ter goedkeuring voorliggen.

De mogelijkheid voor de Stad Gent om aan bepaalde niet-toegelaten voertuigen een toelating te verlenen mits betaling van een retributie is vervat in artikel 6, 1° van het LEZ-decreet.

De diensten bestaan uit het verlenen van de toegang tot de lage-emissiezone, inclusief het faciliteren en organiseren van die toegang en het waarborgen van een efficiënte en veilige ontsluiting van de lage-emissiezone waarin milieuhinder wordt beperkt en een verbeterde luchtkwaliteit wordt beoogd. Met de toegang tot de lage-emissiezone verwerft de retributieplichtige als dienst vanwege de stad het recht om met een vervuילend voertuig de lage-emissiezone te betreden.

Op grond van artikel 3 van het LEZ-besluit wordt door de Vlaamse Regering een differentiatie van de toegangsvoorwaarden opgelegd in functie van de emissie van de voertuigen, waarbij voertuigen met hogere emissies aan strengere voorwaarden worden onderworpen. Op grond van ditzelfde artikel kunnen ook uitzonderingen worden voorzien.

Een verschillend tarief ter vergoeding van de verstrekte dienst is gelet op de finaliteit van de retributie aangewezen. Bepaalde voertuigen zijn namelijk minder milieuvriendelijk dan andere. In dit kader wordt dan, rekening houdend met de voertuigcategorie en euronorm van het voertuig, een gradatie toegepast in de tarieven. Deze elementen zijn de parameters voor de bepaling van de retributietarieven. De retributie vormt derhalve de vergoeding van de hiervoor omschreven dienst die de stad presteert ten voordele van de individuele gebruiker van de lage-emissiezone.

Bij het bepalen van het retributiestelsel is rekening gehouden met een afbakening van het aantal tariefklassen en afgeronde cijfers om complexiteit te vermijden.

De samenstellende elementen van de tarieven zijn als volgt:

- De administratiekost voor het verlenen en faciliteren van de toegang. De administratiekost bestaat uit een vast bedrag per verleende toelating;
- De doorgerekende milieukost voor het rijden met het niet-LEZ-conform voertuig in een lage-emissiezone. Dit voordeel wordt meegenomen in verhouding tot het aantal kilometers waarvan aangenomen wordt dat met het voertuig in de lage-emissiezone gereden wordt;
- Het economisch voordeel voor de voertuigeigenaar die is afgeleid op basis van de uitgestelde vervangingskost van het voertuig. Dit voordeel wordt meegenomen in verhouding tot het aantal kilometers waarvan aangenomen wordt dat met het voertuig in de lage-emissiezone gereden wordt. De milieukost en het economisch voordeel worden bepaald door de euroklasse en de voertuigcategorie waartoe het voertuig behoort en zijn hoger naargelang het voertuig ouder of zwaarder is;

- Het kilometerforfait is bepaald op 7 kilometer per dag, gebaseerd op het gemiddelde gewestelijk (VL) urbaan gebruik van een voertuig;
- De periode die gekozen wordt door de gebruiker: van een week tot een jaar.

Voor het bekomen van de eindbedragen zijn afrondingen naar vijftal toegepast.

De bronnen die gebruikt zijn voor het uitwerken van de tarieftabellen zijn onder meer VITO, FOD Mobiliteit, de Antwerpse LEZ haalbaarheidsstudie, TML Leuven, de Vlaamse LEZ-regelgeving en juridische adviezen.

Gezien de verplichtingen en mogelijkheden die het LEZ-besluit daartoe biedt (artikel 3), worden drie tariefsoorten onderscheiden: een gewoon tarief, een verlaagd tarief en een verhoogd tarief.

- gewoon tarief: voor de voertuigen waarvoor de stad Gent oordeelt dat als basisprincipe geldt dat een tijdelijke toelating tegen betaling mogelijk is en voor de voertuigen vermeld in artikel 3 van het LEZ-besluit waarvoor een mogelijk lager tarief door de Vlaamse Regering niet werd weerhouden..  

$$\text{Gewoon tarief} = \text{Administratiekost} + ((\text{Milieukost} + \text{Economisch voordeel}) * \text{Kilometerforfait} * \text{LEZ-toelatingsperiode})$$
- verlaagd tarief: voor de voertuigen vermeld in artikel 3 van het LEZ-besluit waarvoor een lager tarief door de Vlaamse Regering verplicht is (sociale reden) en voor enkele van de voertuigen vermeld in artikel 3 van het LEZ-besluit waarvoor een lager tarief voor de Vlaamse Regering mogelijk is.  

$$\text{Verlaagd tarief} = \text{Gewoon tarief} * 40\%$$
- verhoogd tarief: voor de voertuigen niet vermeld in artikel 3 van het LEZ-besluit maar waarvoor de stad Gent oordeelt dat om economische redenen een ouder voertuig alsnog toegelaten is.  

$$\text{verhoogd tarief I} = ((\text{gewoon tarief min administratiekost}) * 125\%) + \text{administratiekost}$$

$$\text{verhoogd tarief II} = ((\text{gewoon tarief min administratiekost}) * 150\%) + \text{administratiekost}$$

Ondanks uitgebreide communicatie en laagdrempelige aanvraagprocedures, zullen er steeds gevallen zijn waarbij bestuurders niet weten of er te laat aan denken dat er een lage-emissiezone van kracht is, of niet beschikken over een voertuig dat voor een LEZ-toelating in aanmerking komt. Zij beschikken dan niet over een voorafgaande individuele toelating, maar kunnen ook niet te allen tijde terecht bij een fysiek loket om zich in regel te stellen. In deze gevallen geldt een mate van urgentie en/of billijkheid die een aangepaste werkwijze noodzakelijk maakt. Een betaalde dagpas is dan de finale mogelijkheid, waarbij voor de voertuigen niet vermeld in artikel 3 van het LEZ-besluit, maar waarvoor de stad Gent oordeelt dat om economische redenen een ouder voertuig alsnog toegelaten is een groter aantal dapassen verantwoord is (i.e. motorvoertuigen voor foren). Voor de LEZ-dagpas wordt een forfaitaire retributie vastgesteld. Omdat er geen bewijsstukken worden opgevraagd, kan immers niet nagegaan worden voor welk voertuig de LEZ dagpas aangevraagd wordt.

In een beperkt aantal gevallen wordt de mogelijkheid voorzien om een LEZ-toelating gedeeltelijk, namelijk voor de helft, te laten terugbetalen. Dit geldt met name voor een tijdelijke toelating van een jaar waarvan nog niet de helft van de looptijd voorbij is en in geval ofwel de nummerplaat geschrapt is ofwel het voertuig totaal verlies is ofwel de nummerplaat op het

moment van aanvraag tot terugbetaling verbonden is aan een nieuw(er) voertuig dat voldoet aan de gewestelijke toegangsvoorwaarden die gelden vanaf 1 januari 2025.

Er worden verschillende betaalmogelijkheden aangeboden, waarbij de beschikbare betaalmogelijkheden kunnen verschillen al naargelang de aanvraag gebeurt via een web-loket of het fysiek loket: via het online-betaalplatform op de website, met betaalkaarten, in contanten (enkel bij een fysiek loket). Er kunnen te allen tijde bijkomende betaalmogelijkheden worden voorzien.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

## **Financiële informatie**

**Visum van de financieel directeur:**

**Visum:**

**Vastleggingnummer(s):**

**Voorgestelde uitgaven: € 0,00**

Gebudgetteerd:

Geen bijkomende uitgaven

**Verwachte inkomsten: € 1.070.000,00**

<b>Dienst*</b>	Milieu en Klimaat
<b>Categorie*</b>	E
<b>2019</b>	300.000
<b>2020</b>	350.000
<b>2021</b>	260.000
<b>2022</b>	160.000
<b>Totaal</b>	1.070.000

Bovenvermelde inkomsten zijn reeds in de huidige meerjarenplannen voorzien.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Nieuw retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent (deel van de beslissing)
- Nieuw retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent

## **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- 38 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tom De Meester; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Steve Stevens; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Mieke Van Hecke; Jef Van Pee; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert; Evita Willaert
- 4 stem(men) tegen: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Caroline Persyn
- 6 onthouding(en): Siegfried Bracke; Karlijn Deene; Gert Robert; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem

**Artikel 1:**

Keurt goed het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage en met ingang van 1 januari 2020.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

*(treedt in werking op 1 januari 2020)*

Bekendgemaakt op

## Artikel 1. Doel en Inwerkingtreding

Vanaf 1 januari 2020 wordt een retributie geheven op de diensten verleend aan bepaalde voertuigen die overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones vanaf 1 januari 2020 geen toegang hebben tot de lage-emissiezone Gent, zoals ingevoerd bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2019 (hierna genoemd 'LEZ-reglement'). De diensten bestaan uit het verlenen van de toegang tot de lage-emissiezone, inclusief het faciliteren en organiseren van die toegang en het waarborgen van een efficiënte en veilige ontsluiting van de lage-emissiezone waarin milieuhinder wordt beperkt en een verbeterde luchtkwaliteit wordt beoogd.

## Artikel 2. Definities

De begrippen in onderhavig reglement moeten worden begrepen in de betekenis van en volgens de definities van bovenvermeld LEZ-reglement en eventuele latere wijzigingen ervan.

## Artikel 3. Tariefklassen

Er worden 3 tariefklassen onderscheiden die als volgt zijn ingedeeld:

Tariefklasse	Voertuigcategorie	Omschrijving
A	M1	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
B	M2, N1	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
C	M3, N2, N3, T	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van meer dan 12 ton; Land- en bosbouwtrekkers op wielen.

## Artikel 4. Tarieven LEZ-toelating

### a. Gewoon tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een gewoon tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die niet onder b. vallen;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving.

GEWOON TARIEF (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	25	50	130	345
Tariefklasse B	35	85	285	825
Tariefklasse C	45	115	390	1150

### b. Verlaagd tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een verlaagd tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en waarvan de titularis van de nummerplaat gedomicilieerd is in de LEZ en recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities).

VERLAAGD TARIEF (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	10	20	55	140
Tariefklasse B	15	35	115	330
Tariefklasse C	20	50	160	460

### c. Verhoogd tarief I en II

Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief I:

- de voertuigen voor ambulante handel en markten en voertuigen voor foren zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III.

VERHOOGD TARIEF I (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	30	60	160	430
Tariefklasse B	40	105	355	1030
Tariefklasse C	50	135	485	1435

Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief II:

- de voertuigen voor ambulante handel en markten zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie N2 of N3 met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0).

VERHOOGD TARIEF II (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse C (N2, N3)	60	165	580	1720

### d. Tarief LEZ-dagpas

De retributie voor de LEZ-dagpas, zoals bedoeld in artikel 4 van het gemeentelijk reglement op de lage-emissiezone, bedraagt voor alle motorvoertuigen 35 euro per afgeleverde toelating.

#### Artikel 5. Terugbetaling LEZ-toelating

§ 1. De LEZ-toelating met een geldigheidsduur van een jaar komt in aanmerking voor een gedeeltelijke terugbetaling wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de terugbetaling wordt gevraagd door de initiële aanvrager van de LEZ-toelating of door de titularis van de nummerplaat, of door hun rechtsopvolger(s). De persoon die de terugbetaling aanvraagt wordt geacht hiervoor de toestemming te hebben bekomen van de titularis van de nummerplaat dan wel de initiële aanvrager;
- de nummerplaat verbonden aan het motorvoertuig waarvoor de LEZ-toelating werd aangevraagd, werd geschrapt of het motorvoertuig is door de verzekering totaal verlies verklaard of de nummerplaat is op het moment van de aanvraag tot terugbetaling verbonden aan een motorvoertuig dat voldoet aan de gewestelijke toegangsvoorwaarden die gelden vanaf 1 januari 2025 zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit;
- de resterende geldigheidsduur van de LEZ-toelating bedraagt op het moment van de aanvraag tot terugbetaling nog minimaal 50% van de totale geldigheidsduur.

Indien aan de hiervoor vermelde voorwaarden cumulatief is voldaan, wordt er 50% van het betaalde tarief voor de LEZ-toelating terugbetaald op het opgegeven rekeningnummer.

Afhankelijk van de reden wordt aan de aanvraag tot terugbetaling respectievelijk het bewijs van schrapping of het bewijs van totaal verlies of kopie van het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig waaraan de nummerplaat op het moment van de aanvraag tot terugbetaling verbonden is toegevoegd.

§ 2. LEZ-toelatingen met een geldigheidsduur korter dan 1 jaar, komen niet in aanmerking voor terugbetaling.

#### **Artikel 6. Schuldenaar**

De retributies bedoeld in dit reglement zijn verschuldigd door de aanvrager van de toegang tot de lage-emissiezone. De titularis van de nummerplaat en de bestuurder van het betrokken voertuig zijn hoofdelijk gehouden tot betaling van de verschuldigde retributie.

#### **Artikel 7. Betalingswijze**

De betaling van de verschuldigde retributie dient te gebeuren bij aanvraag.

#### **Artikel 8. Algemene bepalingen**

Wanneer een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 25 euro administratiekosten aangerekend. Het volledig verschuldigde bedrag zal ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 177, tweede lid van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg

