



## **Opschrift**

**Vergadering van 15 april 2019**

**Nummer: 2019\_MV\_00126**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: alcohol in het verkeer**

**Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd: Mathias De Clercq**

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Tijdens de presentatie van de politiecijfers afgelopen commissie zagen we dat er een stijging was van het aantal inbreuken op vlak van alcohol in het verkeer. De cijfers stegen van 1210 inbreuken in 2017 naar 1375 in 2018. Naar aanleiding hiervan had ik graag enkele vragen gesteld omtrent het beleid van de stad om alcohol in het verkeer tegen te gaan.

**Vraag:**

1. In 2014 werd een alcoholtester in de ondergrondse parking aan de Vrijdagsmarkt geplaatst. Beschikt de stad over cijfers over het gebruik van deze tester? Indien ja, wat zijn deze cijfers?
2. Plant de stad bijkomende initiatieven om ook alcoholtesters in andere ondergrondse parkeergarages te voorzien?
3. Komen er nog initiatieven vanuit de stad die alcohol in het verkeer wilt voorkomen? Bv. Richting horecasector?
4. Is er een samenwerking met hogere overheden op vlak van maatregelen die alcohol in het verkeer willen voorkomen?

Behandeld door de commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken (afb) in vergadering van 15 april 2019.

## **Antwoord**

**16 april 2019**

Net zoals bij de vraag rond fietscontroles, wordt er ook bij alcohol in het verkeer in hoofdzaak gewerkt op onder andere preventie en handhaving.

Het is belangrijk om bestuurders bewuster te maken van wat rijden onder invloed kan veroorzaken. De installatie van alcoholtesters, geschonken door het Fonds Emilie Leus, dragen hiertoe bij.

In 2014 werd de eerste alcoholtester geplaatst in de parkeergarage van de Vrijdagsmarkt. Ondertussen zijn er nog 5 extra alcoholtesters geplaatst in de stedelijke parkeergarages Reep, Sint-Michiels, Sint-Pietersplein, Ramen en Savaanstraat. Deze alcoholtesters zijn van het type 'alcolab' en dienen op tijd gekalibreerd te worden. Op die manier kan men zien hoeveel keer ze werden gebruikt. Dit varieert per locatie maar dit is algemeen tussen de 500 en 1.200 keer per jaar.

Daarnaast zijn er recent door het Fonds nog 7 extra alcoholtesters effectief geleverd. Deze alcoholtesters zijn van het nieuwere type 'alcoscan'. Deze types zijn kleiner en werken met een digitale sensor. Hierbij is gekozen om deze op te hangen in uitgaansbuurten. Op dit moment zijn er ondertussen hiervan 5 geplaatst in uitgaanshotspots. Dit betreft de Vooruit, Ghelamco, de Kompass Klub, de Overpoort en de Oude Beestenmarkt.

Bedoeling is om de plaatsing van de andere 2, samen met nog 3 extra die door het Fonds zullen geleverd worden, de komende maanden verder uit te rollen. Dit is mee opgenomen als actie in de Adviesnota Drugbeleid 2019, welke vorige gemeenteraad is goedgekeurd. De uitrol wordt onder meer gekoppeld aan gezond uitgaan en clubs of horecazaken die in Quality Nights of Quality Bars willen stappen.

Finaal zullen er dan 16 alcoholtoestellen, geschonken door het Fonds Emilie Leus, operationeel zijn.

Zoals op de vorige commissie al aangegeven, stimuleert de Stad Gent ook uitbaters van Gentse uitgaansgelegenheden en organisatoren van evenementen in het Gentse om een alcohol- en drugbeleid uit te werken waarbij de focus ligt op preventie, het informeren van fuifgangers en het nemen van maatregelen die de gezondheidsrisico's van alcohol- en druggebruik kunnen verminderen. De gezondheid van de fuifganger staat m.a.w. altijd centraal.

De Stad werkt samen met Safe 'n Sound/PARTY die in de uitgaanssetting zorgen voor preventie, schadebeperking en peer support via informatiestanden en peerwerkers (*ter informatie: peerwerkers zijn jongeren uit dezelfde leefwereld van uitgaanders die getraind zijn om advies te geven over veilig en gezond uitgaan en dit tijdens het uitgaan*).

We werken eveneens verder met Quality Nights. Dit is een preventieconcept met als thema 'veilig en gezond uitgaan', onder coördinatie van de Vereniging voor Alcohol en andere Drugsproblemen, waarbij uitbaters en clubbeigenaars zich engageren om 6

verplichte en een aantal facultatieve maatregelen te nemen in dit kader, waaronder onder andere de aanwezigheid van gratis water, het informeren over alternatief vervoer, preventie over drug- en alcoholgebruik, getraind personeel (inzake verantwoord schenken en omgaan met agressie).

We willen horecazaken aanzetten om in te stappen in het nieuwe concept Quality Bars. Dit is vergelijkbaar met de Quality Nights maar toepasbaar voor kleinere zaken zoals danscafés. Dit kwaliteitslabel is in september 2018 gelanceerd in de Overpoortstraat. Hier moet men beantwoorden aan 5 basismaatregelen, waaronder training verantwoord schenken, informatie gezondheidsrisico's, informatie over alternatief vervoer, EHBO-koffer en -procedure.

Deze preventieconcepten dragen bij tot de verdere professionalisering van het uitgaansleven in Gent. Dit is belangrijk omdat we zo ook de uitbaters van de danscafés en andere organisatoren in Gent kunnen betrekken om een zo positief mogelijk uitgaansklimaat te creëren.

Daarjuist heb ik nog verwezen naar de adviesnota Drugbeleid 2019. Daarin wordt onder andere ook nog verwezen naar alcohol verkeerscursussen om recidivisme te voorkomen. Dit zal uitgewerkt worden in samenwerking met het Justitiehuis.

Deze adviesnota zal in de loop van 2019; onder regie van de Stuurgroep Drugbeleid én in samenspraak met het werkveld, verder worden uitgewerkt tot een nieuw drugbeleidsplan, en dit voor de periode 2020-2025. Acties over alcohol in het verkeer zullen hier ook in worden meegenomen.

Naast preventie en sensibilisering wordt er ook prioritair ingezet op controle en handhaving door de politie. Verkeersveiligheid is één van de topprioriteiten voor de Politiezone Gent. Sinds eind vorig jaar heeft de politie met de CRASH-controles een extra aanpak ontwikkeld betreffende verkeerscontroles. CRASH staat specifiek voor "controle op roesmiddelen, alcohol en snelheid handhaven." De CRASH-acties vinden plaats in uitgaansbuurten, op drukke verkeersassen, rond evenementen en op andere plaatsen waar een hoge overtredingsgraad bestaat. De agenten stellen zich ook op op de meest gevoelige tijdstippen om zo de pakkans zo hoog mogelijk te houden. Dergelijke verkeerscontroles hebben niet enkel een repressief doel, maar ook een preventief doel, zodat bestuurders meer bewust worden gemaakt om hun rijgedrag te allen tijde aan te passen.

Op uw laatste deelvraag kan ik verwijzen naar de samenwerking met het Vlaams Expertisecentrum Alcohol en Drugs (VAD) die dergelijke campagnes en preventieconcepten ontwikkeld.

Vorige maand had ik een schrijven gericht naar het VAD met de vraag om een aparte campagne met betrekking tot druggebruik in het verkeer te overwegen. Het VAD heeft in hun brief naar mij bevestigd dat zij inderdaad een specifieke campagne al op hun planning hebben staan rond druggebruik in het verkeer, dat voor de zomer, voor de start

van het festivalseizoen, zal worden gelanceerd. Ik ben positief dat hierrond op grote schaal zal worden gesensibiliseerd.

Op die manier willen we vanuit de Stad Gent, vanuit de Politie Gent, samen met diverse organisaties en partners acties ondernemen tegen rijden onder invloed.

---