



Mondelinge vraag

Opschrift

Vergadering van 15 april 2019

Nummer: 2019_MV_00114

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Yüksel Kalaz: Reactie Volvo Cars bij Gaslek

Raadslid(-leden):

Yüksel Kalaz - PVDA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het gaslek op 26 maart en de evacuatie van de omgeving.

Op 26 maart zorgde een gaslek voor heel wat onrust in de omgeving van de R4 te Oostakker. Er werd een perimeter van 100 meter afgesteld en het verkeer moest onder politie-begeleiding in omgekeerde richting weggeleid worden. In tegenstelling tot eerdere berichtgeving werd de fabriek Volvo Cars niet geëvacueerd. Het lijkt erop dat de band moest blijven draaien. Wij vingen van personeelsleden op die stelden dat hun collega's doorwerkten in de fabriek terwijl verkeer dat zich verder van het lek bevond werd weggeleid. Dit heeft op z'n minst voor wat onrust gezorgd bij de werknemers van Volvo Cars.

Vraag:

- Werd Volvo Cars door de hulpdiensten verwittigd omtrent het gaslek?
- Op basis van welke inschatting werd beslist om Volvo Cars niet te evacueren?
- Wie verzorgde de communicatie naar de werknemers van Volvo Cars?

Behandeld door de commissie algemene zaken, financiën en burgerzaken in vergadering van 15 april 2019.

Antwoord

16 april 2019

De brandweer meldt mij volgende zaken:

Volvo Cars was effectief op de hoogte van het gaslek. De preventieadviseur van Volvo was aanwezig bij de veiligheidsdiensten in het overleg daar.

De bedrijfsgebouwen van Volvo waren, behalve een klein stukje van de parking, niet gelegen binnen de veiligheidsperimeter welke diende genomen te worden bij dergelijk gaslek.

De R4 en de spoorweg lagen wel in deze veiligheidsperimeter en daarom werd beslist om het verkeer op het spoor en de R4 stil te leggen. Er was geen enkele reden om het bedrijf zelf stil te leggen of te ontruimen. De brandweerploeg van Volvo deed zelf toezicht om te voorkomen dat werknemers of derden het bewuste stukje van de parking binnen de perimeter zouden betreden.

Wat de laatste deelvraag betreft rond de communicatie binnen het bedrijf, daar heeft de brandweer geen zicht op, maar gezien de aanwezigheid van de preventieadviseur, een andere medewerker van Volvo en het overleg met de veiligheidsdiensten die men had, veronderstelt de brandweer dat de communicatie binnen het bedrijf gebeurde door Volvo zelf.
