



Vergadering van 16 april 2019

2019_GRMW_00479 Nieuw reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Goedkeuring

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 3, § 2.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones.

Motivering

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende de lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van dit Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Een lage-emissiezone is een zone waarin een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder (LEZ-decreet, art. 3, § 1). Ook al evolueert de luchtkwaliteit in Gent gunstig, toch zit er nog te veel roet en fijn stof in de lucht. Dat zorgt voor gezondheidsproblemen. Een lage-emissiezone is een van de meest effectieve verkeersmaatregelen voor een betere luchtkwaliteit en zal dus een positieve invloed hebben op de gezondheid van de Gentenaars.

De invoering van een lage-emissiezone gebeurt overeenkomstig de bepalingen in de wegcode (verkeersbord LEZ), het LEZ-decreet en het LEZ-besluit. Dat LEZ-decreet bepaalt dat een Stad een lage-emissiezone kan invoeren met een gemeentelijk reglement (LEZ-decreet art. 3, § 2).

Het LEZ-besluit bepaalt welke voertuigen automatisch toegelaten zijn tot de lage-emissiezone of die toegang hebben na registratie van het voertuig, uiterlijk 24 uur na het betreden van de lage-emissiezone (LEZ-besluit, art. 2 en art. 4).

De Vlaamse toelatingscriteria zijn gebaseerd op de brandstof, de voertuigcategorie (afhankelijk van het aantal zitplaatsen en tonnage) en de euronorm van het voertuig (of de datum van eerste inschrijving indien de euronorm niet bekend is). De combinatie van deze elementen is bepalend voor de vervuilingsgraad van een voertuig. Voor een aantal voertuigen voorziet het LEZ-besluit in een vrijstelling (LEZ-besluit, art. 2). Dit geldt bijvoorbeeld voor voertuigen van of voor vervoer van personen met een handicap indien zij voldoen aan een aantal voorwaarden en prioritaire voertuigen. Alle voertuigen die niet toegelaten zijn overeenkomstig het LEZ-besluit zijn in principe niet toegelaten tot de lage-emissiezone.

Wel is in het LEZ-decreet (art. 4, § 2) en in het LEZ-besluit (art. 3) de mogelijkheid voorzien dat de Stad onder bepaalde voorwaarden aan deze voertuigen toch een tijdelijke toegang kan verlenen. Hierbij moet de Stad rekening houden met de volgende bepalingen (LEZ-besluit, art. 3):

1. De toegangsvoorwaarden worden gedifferentieerd in functie van de emissie van de voertuigen, waarbij voertuigen met hogere emissies aan strengere voorwaarden worden onderworpen. Hierop kan een uitzondering voorzien worden voor voertuigen ouder dan 40 jaar, voor voertuigen die blijkens hun bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle, onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang en voor voertuigen die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties;
2. Een individuele toelating voor een voertuig wordt altijd in de tijd beperkt tot maximaal één jaar en is hernieuwbaar;
3. Bij de toekenning van een individuele toelating voor het voertuig waarvan de titularis van de nummerplaat gedomicilieerd is in de lage-emissiezone, houdt de gemeente rekening met een mogelijk beperkte financiële draagkracht van de titularis van de nummerplaat. Er is sprake van een beperkte financiële draagkracht als de titularis recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming.

Het is binnen dit geschetste regelgevend kader dat het voorliggende gemeentelijk reglement voor de invoering van een lage-emissiezone - 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' - is uitgewerkt. In de praktijk leidt dit tot drie soorten aanvragen:

(i) de gratis LEZ-registratie voor voertuigen waarvan de Stad Gent niet automatisch over de nodige voertuiggegevens kan beschikken om toegang te kunnen verlenen (bv. buitenlandse voertuigen conform de toelatingsvoorwaarden en bepaalde door het LEZ-besluit vrijgestelde voertuigen; (ii) de betalende LEZ-toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de lage-emissiezone en waarvan de retributietarieven door de gemeenteraad worden vastgesteld in het 'retributiereglement voor een lage-emissiezone'; (iii) de betalende dagpas die een motorvoertuig uitzonderlijk zonder bijkomende voorwaarden een maximum aantal keer per kalenderjaar toegang verschaft tot de lage-emissiezone en waarvan de retributietarieven door de

gemeenteraad worden vastgesteld in het 'retributiereglement voor een lage-emissiezone'.

De weergave van de contouren van de LEZ-zone wordt als bijlage 1 bij dit reglement voor een lage-emissiezone gevoegd.

Als overgangsmaatregel wordt bij ingang van dit reglement voor een periode van 1 maand louter gesensibiliseerd. D.w.z. dat er tijdens de maand januari 2020 geen inbreuken op de regelgeving worden beboet. Deze tijdelijke maatregel zal uitdrukkelijk gecommuniceerd worden naar de burger toe.

De Dienst Milieu & Klimaat is belast met het toezicht op de uitvoering van het Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent. Het reglement treedt in werking op 1 januari 2020.

Om de Gentenaren maximaal te begeleiden bij de invoering van de lage-emissiezone, wordt het huidige aanbod aan flankerende maatregelen verder verfijnd en uitgebreid. Daarbij zal in het bijzonder rekening gehouden worden met mensen die geconfronteerd worden met vervoersarmoede.

Bijgevoegde bijlage(n):

- bijlage 1 - weergave van de LEZ-zone
- Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent (word-versie)
- Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent (pdf-versie) (deel van de beslissing)

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 1 januari 2020.

Artikel 2:

Keurt goed om bij ingang van dit reglement vanaf 1 januari 2020 gedurende 1 maand te sensibiliseren i.p.v. inbreuken op de regelgeving te beboeten.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	3
Artikel 4. Regels	3
Artikel 5. Controle.....	8
Artikel 6. Sancties (en strafbepalingen).....	8
Artikel 7. Inwerkingtreding (en duurtijd).....	8

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent voert in toepassing van de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones, op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. De invoering van de lage-emissiezone, de lokale toelatingsvoorwaarden, de overtredingen en sancties zijn vastgelegd in het gemeentelijk reglement voor een lage-emissiezone in Gent.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Lage-emissiezone (LEZ): een lage-emissiezone (afgekort LEZ) is een zone waarin voor de leefbaarheid, in het bijzonder ter beperking van milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder.

LEZ-decreet: het Decreet betreffende lage-emissiezones van 27 november 2015 en latere wijzigingen van dit decreet.

LEZ-besluit: het Besluit van de Vlaamse regering betreffende lage-emissiezones van 26 februari 2016 en latere wijzigingen van dit besluit.

LEZ-registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. Een registratie is gratis en geldt tot de toelatingsvoorwaarden wijzigen.

LEZ-toelating: een betalende tijdelijke toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de LEZ. De retributietarieven zijn opgenomen in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig zonder bijkomende voorwaarden toegang verschaft tot de lage-emissiezone en enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien. De retributietarieven zijn opgenomen in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

LEZ-databank: de in artikel 5 van het LEZ-decreet bedoelde databank waarin de gegevens noodzakelijk voor het toezicht op de LEZ-reglementering worden verzameld.

LEZ-toezichthouder: de instantie of personeelsleden ervoor bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de LEZ-reglementering en om de overtredingen van die reglementering in een verslag van vaststelling op te nemen. De Vlaamse Regering kan nadere regels betreffende de vorm en de inhoud van het verslag van vaststelling bepalen.

Beboetingsambtenaar: De persoon die belast is met het opleggen van de administratieve geldboete en die hiertoe aangesteld is door de gemeenteraad.

Euronormverificatie: De controle van de euronorm van een voertuig op basis van de COC-code die terug te vinden is op het conformiteitsattest van het motorvoertuig, of op basis van een testverslag zoals door de regelgeving inzake lage-emissiezones bepaald.

Motorvoertuigen van de categorie M: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, met inbegrip van de motorvoertuigen voor speciale doeleinden, vermeld in artikel 1, §1,9 van voormeld koninklijk besluit, voor zover deze motorvoertuigen onder het toepassingsgebied van de categorie M vallen.

Motorvoertuigen van de categorie N: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie N, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen met inbegrip van de motorvoertuigen voor speciale doeleinden, vermeld in artikel 1, §1,9 van voormeld koninklijk besluit, voor zover deze motorvoertuigen onder het toepassingsgebied van de categorie N vallen.

Motorvoertuigen van de categorie T: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie T, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Motorvoertuigen van algemeen belang: voertuigen die blijkens hun bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor het toezicht, controle, en onderhoud van installaties en structuren waarvan het gebruik en de toegang vrij is voor iedereen en waarvan de instandhouding en de optimalisatie in het belang is van eenieder, zoals daar zijn het wegennet en de openbare nutsvoorzieningen.

Motorvoertuigen in het kader van een noodsituatie of reddingsoperatie: voertuigen gebruikt door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de civiele bescherming, de brandweer of de wegbeheerder in het kader van een onverwachte feitelijke toestand of omstandigheid, veroorzaakt door bv een ramp of crisis, dewelke bijzondere en/of dringende maatregelen vereist ter vrijwaring en het herstellen van de openbare rust, veiligheid en gezondheid.

Motorvoertuigen voor ambulante handel en markten: voertuigen die bedoeld zijn voor de verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop aan de consument van producten en bijkomstig de diensten die op deze producten betrekking hebben door een handelaar buiten de vestigingen vermeld in zijn inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen of door een persoon die niet over een dergelijke vestiging beschikt.

Motorvoertuigen voor foren: voertuigen die bedoeld zijn voor de verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop van diensten aan de consument in het kader van de uitbating van kermisattracties of van vestigingen van kermisgastronomie.

Termijnen:

- Onder een kalenderdag wordt in dit reglement begrepen: een kalenderdag van 0.00 uur tot en met 23.59 uur.
- Onder een week wordt in dit reglement begrepen: de periode van 7 opeenvolgende kalenderdagen.
- Elke termijn die in dit reglement in maanden of in jaren uitgedrukt wordt, wordt gerekend van de zoveelste tot en met de dag vóór de zoveelste.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Dit reglement geldt voor motorvoertuigen van de categorie M, N en T.

§ 2. Vanaf 1 januari 2020 wordt er een lage-emissiezone ingevoerd op de openbare wegen binnen de R40. Hierbij wordt de contour van de lage-emissiezone bepaald doorde volgende wegen die buiten de lage-emissiezone vallen:

- R40 stadsring
- N430: Nieuwewandeling , Contributiestraat, Begijnhoflaan, Opgeëistenlaan, Blaisantvest, Neuseplein, Muidelaan
- B401 op- en afrit E17
- N422, meer specifiek tot en vanaf de in- en uitvalswegen parking Gent-Zuid
- Toegangsweg parking AZ Sint-Lucas: Terhagen.

Een weergave van de LEZ-zone is opgenomen in bijlage 1 van dit reglement.

§ 3. De plaatsing van de verkeersborden die het begin en het einde van de lage-emissiezone aanduiden wordt vastgesteld in een aanvullend verkeersreglement.

Artikel 4. Regels

§ 1. Toegelaten motorvoertuigen zonder bijkomende formaliteiten

De motorvoertuigen die vallen onder één of meer van de categorieën zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit zijn zonder bijkomende formaliteiten toegelaten tot de LEZ, op voorwaarde dat zij niet onderworpen zijn aan de registratieplicht zoals bedoeld in artikel 4 van het LEZ-besluit.

§ 2. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-registratie.

a. Motorvoertuigen die zich dienen te registreren

De motorvoertuigen die vallen onder één of meer van de categorieën zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit en die zich in toepassing van artikel 4 van het LEZ-besluit verplicht moeten registreren.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) De registratie moet ten laatste binnen de 24 uur na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn.
- 2) De registratie kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om een motorvoertuig geldig te kunnen registreren, moet de aanvrager bewijzen dat het betreffende motorvoertuig waarvoor de aanvraag gebeurt onder één of meer van de categorieën van artikel 2 van het LEZ-besluit valt. De aanvrager maakt bij zijn aanvraag alle relevante (bewijs)stukken over.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-registratie

- 1) De registratie van het motorvoertuig is definitief vanaf de uitdrukkelijke goedkeuring (schriftelijk) ervan door de Stad Gent.
- 2) De registratie is geldig zolang het geregistreerde motorvoertuig met de nummerplaat waaronder het geregistreerd werd, voldoet aan de toegangsvoorwaarden zoals vastgelegd in artikel 2 en 4 van het LEZ-besluit.
- 3) Elke mogelijke wijziging met betrekking tot een goedgekeurde registratie moet door de titularis van de nummerplaat of de aanvrager binnen de 30 kalenderdagen na het vervallen of wijzigen van de desbetreffende informatie aan de Stad Gent schriftelijk (bij voorkeur via e-mail) worden gemeld.

§ 3. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-toelating

a. Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-toelating

- 1) In toepassing van artikel 4§2 van het LEZ-decreet komen bepaalde motorvoertuigen, die niet vallen onder de registratieplicht in aanmerking voor een LEZ-toelating.

2) Volgende motorvoertuigen komen tot en met 31 december 2024 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

- (a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;
- (b) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving;
- (c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.
- (d) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie N2 of N3 met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) De LEZ-toelating kan ten vroegste 4 maanden vóór het betreden van de lage-emissiezone en uiterlijk de kalenderdag van het betreden van de lage-emissiezone aangevraagd worden.
- 2) De aanvraag kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om op geldige wijze een LEZ-toelating aan te vragen, moet:
 - (a) de aanvrager bewijzen dat het betreffende motorvoertuig waarvoor de aanvraag gebeurt onder één van de categorieën van artikel 4§3a van dit reglement valt. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag alle relevante bewijsstukken toe.
 - (b) de vergoeding bedoeld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent' betaald zijn bij aanvraag.
- 3) De aanvraag van een LEZ-toelating zal pas in behandeling worden genomen vanaf het moment dat de voormelde vergoeding ontvangen werd. Na ontvangst van de betaling zal de Stad Gent binnen een termijn van 14 kalenderdagen aan de aanvrager meedelen of de LEZ-toelating goedgekeurd dan wel afgekeurd werd.
- 4) Onvolledige en foutieve aanvragen worden afgewezen. De reeds betaalde vergoeding wordt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de relevante rekeninggegevens terugbetaald aan de persoon die de betaling verricht heeft.
- 5) Het betreden van de lage-emissiezone alvorens het formeel bekomen van de LEZ-toelating gebeurt op eigen risico.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-toelating

- 1) De LEZ-toelating is pas definitief vanaf de uitdrukkelijke goedkeuring (schriftelijk) ervan door de Stad Gent. De ingangs- en einddatum van de LEZ-toelating worden vermeld in die definitieve goedkeuring. De geldigheidsduur van de LEZ-toelating kan echter nooit langer zijn dan de periode waarbinnen het motorvoertuig in aanmerking komt voor een LEZ-toelating zoals vermeld in artikel 4§3 van dit reglement.
- 2) Een LEZ-toelating kan in functie van de voertuigcategorie afgeleverd worden met een geldigheidsduur van een week, een maand, vier maanden of een jaar.
- 3) De verleende LEZ-toelating is niet overdraagbaar en niet-terugbetaalbaar behoudens in de gevallen bepaald in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.
- 4) Elke mogelijke wijziging met betrekking tot het voertuig moet door de titularis van de nummerplaat of de aanvrager binnen de 30 kalenderdagen na het vervallen of wijzigen van de desbetreffende informatie aan de Stad Gent schriftelijk (bij voorkeur via e-mail) worden gemeld. Indien vastgesteld wordt dat niet meer aan de toelatingsvoorwaarden voldaan is, wordt de LEZ-toelating ingetrokken zonder terugbetaling.

d. Vergoeding LEZ-toelating

De retributietarieven worden door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, gebeurt door Stad Gent. Deze zal de retributies voor de LEZ-toelatingen in eigen naam en voor eigen rekening innen.

§ 4. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-dagpas

a. Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-dagpas

- 1) Motorvoertuigen voor foren komen in aanmerking voor 12 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat.
- 2) Alle overige motorvoertuigen komen in aanmerking voor 8 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat, zonder bijkomende voorwaarden.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) Ongebruikte dagpassen kunnen niet naar het volgende kalenderjaar overgedragen worden.
- 2) Bij het aankopen van een LEZ-dagpas worden de nummerplaat, de datum van eerste inschrijving en het land van inschrijving aan Stad Gent bezorgd. Motorvoertuigen voor foren die in aanmerking willen komen voor 4 extra dagpassen moeten voor goedkeuring de relevante bewijsstukken toevoegen
- 3) De LEZ-dagpas kan ten vroegste 4 maanden vóór het betreden van de lage-emissiezone en uiterlijk de kalenderdag van het betreden van de lage-emissiezone aangevraagd worden.

4) De aankoop kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-dagpas

De LEZ-dagpas is geldig na betaling van de vergoeding bedoeld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent' en geeft het motorvoertuig waarvoor de LEZ-dagpas aangeschaft werd toegang tot de lage-emissiezone op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien.

d. Vergoeding LEZ-dagpas

1) Het retributietarief wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, gebeurt door Stad Gent. Deze zal de retributies voor de LEZ-toelatingen in eigen naam en voor eigen rekening innen.

2) Aangezien er op de aankoop van een LEZ-dagpas door de LEZ-beheerder geen inhoudelijke controle op de voertuigkenmerken plaatsvindt, gebeurt de aankoop van een LEZ-dagpas op onvoorwaardelijke en niet-restitueerbare wijze. In geen enkel geval kan er dus na de aanschaf van een LEZ-dagpas terugbetaling worden voorzien, ook niet wanneer na de aanschaf ervan zou blijken dat het betrokken motorvoertuig in toepassing van artikel 4, §1,2 en 3 van dit reglement gerechtigd was om de lage-emissiezone te betreden. Het is de verantwoordelijkheid van de titularis van de nummerplaat en in voorkomend geval van de aanvrager om dit vóór de aanschaf van de LEZ-dagpas na te gaan.

§ 5. Niet-toegelaten motorvoertuigen

De motorvoertuigen die niet onder het toepassingsgebied van artikel 4, §1,2,3 en 4 vallen, zijn niet toegelaten tot de lage-emissiezone. Ingeval van overtreding zijn deze motorvoertuigen onderworpen aan de sancties zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

§ 6. Aanpassing emissienorm in LEZ-databank

Voor de voertuigen, vermeld in artikel 2§3 van het LEZ-besluit, geldt dat, als de emissienorm van het voertuig niet bekend is, deze emissienorm wordt bepaald aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig. Als, aan de hand van het EEG-certificaat van overeenstemming of een ander in de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones aanvaard document, een andere emissienorm voor het voertuig kan worden afgeleid (i.e. euronormverificatie) dan kan de titularis van het voertuig een aanpassing van de emissienorm aanvragen.

- a. De registratieaanvraag moet ten laatste binnen de 24 uur na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn. Bij laattijdige registratie, het gebrek aan registratie binnen de 24 uur na het betreden van de lage-emissiezone of in het geval de registratieaanvraag werd afgekeurd, zal de emissienorm zoals opgenomen in de LEZ-databank (op basis van de datum van eerste inschrijving) behouden blijven.
- b. De aanvraag kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om een motorvoertuig geldig te kunnen registreren, moet de titularis van de nummerplaat het EEG-certificaat of andere relevante bewijsstukken bezorgen. Onvolledige aanvragen worden afgewezen.

Artikel 5. Controle

§ 1. Het toezicht op de LEZ-reglementering, alsook de vaststelling van overtredingen van die reglementering gebeurt in navolging van artikel 7 en 8 in het LEZ-decreet door de LEZ-toezichthouder aan de hand van nummerplaatherkenning, al dan niet met automatisch werkende toestellen.

Artikel 6. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. Dit artikel is van toepassing op de niet-toegelaten motorvoertuigen zoals bedoeld in artikel 4 van dit reglement.

§ 2. Een overtreding wordt gesanctioneerd met een administratieve geldboete of onmiddellijke inning zoals bedoeld in artikel 10 van het LEZ-decreet die ten laste wordt gelegd van de overtreder.

§ 3. De administratieve geldboete bedraagt 150,00 euro per overtreding.

§ 4. De Stad Gent kan overeenkomstig artikel 10§9 van het LEZ-decreet en artikel 7 van het LEZ-besluit toepassing maken van de onmiddellijk inning

§ 5. Indien er zich calamiteiten of bijzondere omstandigheden voordoen op de openbare weg buiten de lage-emissiezone en er ten gevolge van deze calamiteiten of bijzondere omstandigheden door de politie of door de stad Gent beslist wordt om het doorgaand verkeer (verplicht) af te leiden via de lage-emissiezone, zullen de niet-toegelaten motorvoertuigen - voor zover zij enkel de aangeduide weg volgen en zich niet verder in de lage-emissiezone begeven - geen administratieve geldboete verschuldigd zijn. De beboetingsambtenaar zal concreet beoordelen of gebeurtenissen op de openbare weg als calamiteiten of bijzondere omstandigheden kunnen worden beschouwd in de zin van dit artikel.

Artikel 7. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020.

einde reglement

