



## Mondelinge vraag

---

### Opschrift

Vergadering van 2 april 2019

Nummer: 2019\_MV\_00107

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Bakfietsvriendelijke stad**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

### Omschrijving van de vraag

**Toelichting:**

De stad stimuleert Gentenaars om zich te verplaatsen met de fiets. Gezinnen met jonge kinderen gebruiken hiervoor steeds meer de bakfiets. Echter, er zijn bepaalde punten waar het de bakfiets quasi onmogelijk wordt gemaakt t.a.v. andere fietsers. Enkele voorbeelden: ontbreken van fietsenstallingen of fietsstelplaatsen geschikt voor bakfietsen in onze deelgemeenten; de bijna onmogelijke passage van bakfietsen aan de onbeveiligde tramoverwegen (vb. Wondelgem t.h.v. Gaverbulk) enz.

**Vraag:**

- 1) Heeft de stad een inventarisatie van de knelpunten, of kan de stad een inventarisatie opmaken?
- 2) Welke initiatieven staan er gepland om Gent om te vormen tot een bakfietsvriendelijke stad?
- 3) Welke initiatieven worden in de deelgemeenten genomen om ook daar de bakfiets te faciliteren?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk in vergadering van 2 april 2019.

### Antwoord

8 april 2019

Het Mobiliteitsbedrijf beschikt niet over een knelpunten inventarisatie, specifiek voor bakfietsen overheen heel het Gentse grondgebied.

In het goedgekeurde stadsregionaal fietsrouten netwerk hebben we de buitenmaatfiets uiteraard wel erkend en meegenomen.

Het is namelijk belangrijk dat specifieke aandacht wordt gegeven aan aangepaste breedtes en bochtstralen op plaatsen waar een groter gebruik door buitenmaatfietsen te verwachten is. In de eerste plaats denken we daarbij aan de kernstad en de centra van de deelgemeenten.

In lopende projecten wor'dt er ook rekening gehouden met buitenmaatse fietsen. Zo worden flexibele paaltjes steeds op een voldoende afstand van elkaar geplaatst zodat ook buitenmaatse fietsen zonder problemen kunnen passeren.

Ook qua fietsparkeerbeleid wordt al rekening gehouden met buitenmaatse fietsen. In 2017 waren 38 van de 1676 goedgekeurde fietsparkeerplaatsen - dat jaar ingericht - specifiek voor buitenmaatse fietsen. In 2018 48 buitenmaatse plekken van 1761 fietsparkeerplaatsen op openbaar domein. Globaal zal dit aantal nog toenemen komende jaren.

Daarnaast wordt er door de Fietsambassade ook geëxperimenteerd met grondmarkeringen in de bestaande fietsparkings (bv. in fietsparking Korenmarkt). In nieuwe openbare fietsparkings wordt ook steeds een voldoende aantal fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen voorzien (zoals een 16 tal in de Krook). Minimaal 2 per 10 fietsparkeerplaatsen, worden voorzien voor buitenmaatse fietsen.

In de niet zo verre toekomst zal je ook bij de Fietsambassade verschillende soorten buitenmaatse fietsen kunnen gaan testen als Gentenaar.

Tot slot wat die specifieke case betreft (tramoverweg Gaverbulk) zullen we aan de beheerder van de tramsporen en overwegen, De Lijn, vragen de oversteek bakfietsvriendelijker te maken.

---