



## Mondelinge vraag

---

### Opschrift

Vergadering van 2 april 2019

Nummer: 2019\_MV\_00105

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Afschaffing voorrang van rechts?**

**Raadslid(-leden):**

Stephanie D'Hose - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

### Omschrijving van de vraag

**Toelichting:**

VAB pleit voor de afschaffing van 'voorrang van rechts' op zoveel mogelijk kruispunten. Het is volgens de mobiliteitsorganisatie een verouderde maatregel die bovendien zorgt voor 15.000 ongevallen per jaar. Een aantal gemeenten hebben op hun grondgebied al de voorrang van rechts grotendeels tot volledig afgeschaft en daar is het aantal ongevallen klaarblijkelijk drastisch gedaald.

**Vraag:**

Wat is uw visie aangaande de algemene voorrangregeling van rechts?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk in vergadering van 2 april 2019.

### Antwoord

**8 april 2019**

De algemene voorrang van rechts staat momenteel binnen de Stad Gent niet ter discussie. Ook het publiek debat dat is gevolgd op voorstel van VAB, heeft u kunnen horen en lezen dat specialisten ter zake - zoals het verkeersinstituut VIAS bijvoorbeeld - pleiten

voor het behoud van de algemene regel. Ook minister Weyts heeft in het parlement de regel verdedigd. En in dit geval ben ik het met hem eens.

De voorrang van rechts is een internationale regel die je dus als individueel land - laat staan als stad of gemeente - niet zomaar kan afschaffen.

Het afschaffen ervan zou er bovendien toe leiden dat we op elk kruispunt moeten voorzien in verkeersborden en signalisatie die de voorrang regelen. Om het voor de weggebruikers overzichtelijk te houden, moeten we net naar minder verkeersborden in plaats van meer.

Daarnaast werkt de voorrang van rechts ook snelheid remmend. Doordat bestuurders aan kruispunten moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die van rechts komen, moeten ze bij elk kruispunt stoppen.

Het invoeren van voorrangsstraten waar de verkeersfunctie primeert, gaat ook in tegen de principes van ons Mobiliteitsplan, waar we alle lokale wegen - zeker binnen de Zone 30 - beschouwen als evenwaardige straten waar de woon- en verblijfsfunctie primeert.

We hebben vandaag in Gent ook geen enkele aanwijzing dat de voorrang van rechts zorgt voor extra ongevallen.

Dat neemt uiteraard niet weg dat we in het kader van de verkeersveiligheid op sommige assen wel bewust kiezen voor een andere voorrangstelling. In de binnenstad is de voorrang van rechts de regel, maar assen met druk openbaar vervoer en de belangrijkste fietsassen hebben we wel in de voorrang gestoken. Binnen het Mobiliteitsbedrijf buigt een werkgroep zich oiver deze kwesties, wat bijvoorbeeld redelijk recent nog heeft geleid tot het afschaffen van de voorrang van rechts op de Tentoonstellingslaan en aan het Sluizeken.

Samengevat blijven we in Gent dus kiezen voor voorrang van rechts als algemene regel, maar wijken we erop af wanneer het nodig is voor de verkeersveiligheid.

---