



Mondelinge vraag

Opschrift

Vergadering van 2 april 2019

Nummer: 2019_MV_00111

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Stand van zaken SPITS
(Mobiliteitscoördinatiecentrum Zuidelijke Mozaïek)**

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In maart 2018 keurde de gemeenteraad het bestek goed betreffende de opstart van een mobiliteitscoördinatiecentrum voor de zogenaamde zuidelijke mozaïek. Ondertussen is dit centrum onder de naam SPITS effectief van start gegaan.

Op de stadswebsite wordt het opzet van SPITS beknopt als volgt omschreven: “SPITS is een team van mobiliteitsexperten en zal werkgevers ondersteunen om een intern mobiliteitsbeleid uit te werken. SPITS gaat een mobiliteitsanalyse maken en gericht advies geven aan bedrijven. SPITS gaat bedrijven ook helpen om concrete vervoersoplossingen uit te werken.”

De finale nota van Traject Mobility Management (zie bijlage bij gemeenteraadsbesluit van maart 2018), dat SPITS coördineert, vermeldt in de 'business case' dat ervan wordt uitgegaan dat in 2018 de bedrijven die intekenden op SPITS 20% van de werknemers op de aanwezige bedrijvenszones zouden vertegenwoordigen (excl. Campus Sterre, UZ, Zwijnaarde I).

Vraag:

1. Kan de schepen een stand van zaken geven van de werking van SPITS tot nog toe? Hoe ver staat het met de mobiliteitsanalyse, het geven van advies en het uitwerken van vervoersoplossingen?
2. Hoe worden de werkgeversorganisaties ondertussen betrokken bij de werking van SPITS?

3. Met hoeveel/welke bedrijven en dienstverleners/zorginstellingen (cf. o.a. UZGent) in de zuidelijke mozaïek werkt SPITS op dit moment samen? Werd het streefdoel van 20% werknemers in 2018 gehaald? Kan de schepen toelichten welke bijdragen bedrijven etc. vandaag betalen aan de werking van SPITS?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk in vergadering van 2 april 2019.

Antwoord

8 april 2019

SPITS is een dossier dat een zeer sterke mobiliteitscomponent heeft, maar ook een sterke economische inslag. Schepen Bracke en ikzelf hebben dus afgesproken om deze vraag samen te beantwoorden. Ik ga vooral in op de stand van zaken, schepen Bracke vooral op de samenwerking met de bedrijven.

Zoals in het bestek opgenomen was, is er eerst een analysefase geweest van 5 maanden. De afgelopen maanden was SPITS voornamelijk achter de schermen bezig met het analyseren van de beschikbare data, het werkingsgebied in kaart te brengen, opportuniteiten en uitdagingen analyseren en hun organisatie op punt te zetten. Deze fase is zo goed als afgerond. Na de voorstelling van hun businessplan, actieplan en communicatieplan wordt de onderzoeksfase afgerond. We zitten nu ongeveer op het punt dat er een officiële 'Go' gegeven moet worden om verder te kunnen werken.

Dit vergt een beslissing van het college – dit is voor zeer binnenkort gepland. Indien het college beslist om dit actieplan - en daarmee ook de officiële start van het project - goed te keuren, kan de effectieve operationele fase van het project van start gaan. Dit betekent dat SPITS dan echt mobiliteitsoplossingen zal aanbieden aan de bedrijven.

Wat de service aan de bedrijven zelf betreft, zitten we nog een voorbereidende fase. Het mobiliteitsprofiel van de bedrijven die er gevestigd zijn, zijn in kaart gebracht, opportuniteiten en kansen ook. Hiervoor werd beroep gedaan op de informatie die stadsintern beschikbaar is bij Dienst Economie, Mobiliteitsbedrijf maar ook via de wijkregisseurs.

Daarnaast werd ook al afgestemd met tal van stakeholders (NMBS, De Lijn, Max Mobiel, VOKA, Provinciaal Mobiliteitspunt, Werkgroep Sint Pieters) om duidelijke werkafspraken te maken en te kijken op welke manier er samengewerkt kan worden. Al deze stakeholders zijn belangrijk om vinger aan de pols te houden, opportuniteiten in beeld te brengen, samenwerkingen op te zetten en buurtbewoners te betrekken.

Verder zijn er ook al eerste verkennende gesprekken met de bedrijven geweest. Op basis hiervan wordt nu een concreet aanbod uitgewerkt naar de bedrijven. De bedoeling is dan om op basis van een concreet en aantrekkelijk aanbod die bedrijven over de streep te halen. Maar dit behoort tot de fase die nu gaat starten.

Vervolg door schepen Sofie Bracke:

2) Hoe worden de werkgeversorganisaties ondertussen betrokken bij de werking van SPITS?

Spits is een innovatiepartnerschap en dus is het essentieel om een permanente wisselwerking en dialoog te garanderen tussen de opdrachtgever Stad Gent en de belanghebbenden. Door op regelmatige basis overlegmomenten te voorzien wordt de dienstverlening zo stapsgewijs samen ontwikkeld en geïmplementeerd.

Met Voka, één van de belangrijkste stakeholders richting de bedrijven, werd al regelmatig samengezeten. In dit verhaal zijn zij ook een belangrijke partner die over veel kennis van het gebied beschikken. Hen nauw betrekken is dus belangrijk.

Spits werd aan Voka voorgesteld op 8 februari. Tijdens een werkoverleg op 11 maart werd de samenwerking tussen Spits en Voka verder besproken. Voka leverde ondermeer contactpersonen binnen de bedrijven in de zone aan. Ook werden afspraken gemaakt over de bekendmaking van Spits door Voka, o.a. op het bedrijvenoverleg dat Voka i.s.m. bedrijvenvereniging IZZE (Gent Zuid I) organiseerde op 20 februari en waar ikzelf ook aanwezig was. Ik heb daar trouwens zelf gemerkt dat Voka en de bedrijven interesse vertonen in de diensten van Spits.

3) Met hoeveel/welke bedrijven en dienstverleners/zorginstellingen (cf. o.a. UZGent) in de zuidelijke mozaïek werkt SPITS op dit moment samen? Werd het streefdoel van 20% werknemers in 2018 gehaald? Kan de schepen toelichten welke bijdragen bedrijven etc. vandaag betalen aan de werking van SPITS?

SPITS ging pas in oktober 2018 van start met de onderzoeks- en ontwikkelingsfase. Deze wordt momenteel afgerond zodat binnenkort kan overgegaan worden op de operationalisering. Momenteel zijn er dan ook nog geen bedrijven aangesloten, omwille van het eenvoudige feit dat er ook nog geen onderhandelingen met bedrijven opgestart zijn.

Er werden wel met een aantal bedrijven verkennende gesprekken opgestart om na te gaan welke zaken leven bij bedrijven en hoe zij daaraan tegemoet kunnen komen. Deze verkennende gesprekken toonden alvast aan dat er vraag is bij bedrijven naar extra ondersteuning en expertise.

Vanuit mijn bevoegdheid economie wil ik hier ook beklemtonen dat initiatief Spits volledig past bij het opschalen naar een economie van de toekomst. We willen blijven investeren in onze Gentse economie, maar dit volgens nieuwe maatstaven. Ik voel in mijn gesprekken met de bedrijven, dat ook zij dat beseffen. De tijd dat een bedrijf een grote doos was met een grote eigen parking is voorbij. We willen samen met hen samen kijken naar mogelijkheden tot inbreiding en alternatieve woon-werkverplaatsingen. Dit zal immers te leidraad zijn tot nog meer groei en aantrekkelijkheid op de arbeidsmarkt.

Met Spits streven we ernaar om dit jaar al meer dan 2000 werknemers in de zuidelijke mozaïek te vatten. Dit zullen er steeds meer zijn in de komende jaren. De vooranalyse van Spits stemt ons positief want daar wordt alvast in aangegeven dat er vandaag nog veel fietspotentieel is bij de werknemers van de zuidelijke mozaïek. Een groot deel van hen woont in Gent of deelgemeenten, nochtans komen meer dan de helft van hen vandaag nog met de wagen naar het werk.
