



Mondelinge vraag

Opschrift

Vergadering van 2 april 2019

Nummer: 2019_MV_00109

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Signalisatie knippen: 40% Gentenaars vindt knippen niet duidelijk of herkenbaar ingericht

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Uit de resultaten van het nieuwe 'Mobiliteits- en verplaatsingsonderzoek bij de Gentenaars' (januari 2019) blijkt dat 40% van de inwoners vindt dat de knippen niet voldoende duidelijk of herkenbaar zijn ingericht; 31% is de omgekeerde mening toegedaan en 29% antwoordt neutraal. Deze cijfers geven aan dat er zich toch nog altijd een probleem stelt met de signalisatie van de knippen. Dat blijkt ten andere ook uit de recente boetecijfers.

Vraag:

1. Hoe interpreteert de schepen deze cijfers?
2. Welke opvolging zal de schepen hier aan geven? Zal de schepen maatregelen nemen om de zichtbaarheid van de knippen te verbeteren?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk in vergadering van 2 april 2019.

Antwoord

8 april 2019

Het klopt dat nog steeds 4 op 10 van de bevroegde Gentenaars aangeeft dat de knippen niet duidelijk en herkenbaar zijn ingericht. Dat was bij de bevraging vorig jaar niet anders.

Tegelijkertijd merken we wel dat het aantal boetes aan de knippen wel degelijk daalt. De boetecijfers waarnaar u verwijst, tonen inderdaad aan dat het nog beter kan, maar tonen dus ook aan dat we met mondjesmaat in de goede richting evolueren.

Maar dat neemt niet weg dat ook ik zou willen dat het aantal overtredingen veel sneller naar beneden gaat.

De vraag is echter hoe we dat kunnen bereiken.

De ervaring leert dat het aanbrengen van extra infoborden – zoals we bijvoorbeeld gedaan hebben aan de knip van de Rekelingestraat – weinig effect heeft. Ook de tekstkarren leverden slechts een beperkt resultaat op.

De oplossing ligt dus effectief in een duidelijkere aanleg van de knippen en de toegangspoorten van het autovrije gebied.

Zoals ik al eerder heb gesteld, zijn de huidige TIOD-inrichtingen tijdelijk. (Vandaar: Tijdelijke Inrichting Openbaar Domein; -)

Die kunnen maximum 10 jaar meegaan. In die periode moeten we die zones dus definitief herinrichten. We starten binnenkort werkgroepen op om dat samen met de betrokken stadsdiensten te bekijken per locatie. Indien er omstandigheden zijn die ervoor zorgen dat de definitieve inrichting langer op zich zal laten wachten, bekijken we welke aanpassingen of verduidelijkingen in de overgangsfase mogelijk zijn. Je kunt bezwaarlijk zeggen dat de TIOD-inrichtingen met rode verf en straatmeubilair onopvallend zijn, maar misschien zijn er nog optimalisaties mogelijk. Eén van de zaken die we zeker willen bereiken, is een duidelijker onderscheid tussen de knippen en de toegangspoorten van het autovrije gebied. Uit de cijfers blijkt immers dat nog steeds veel houders van een vergunning voor het autovrije gebied ook door de knippen rijden.

Tegen de zomer werken we een plan van aanpak per locatie uit.
