



## Mondelinge vraag

---

### Opschrift

Vergadering van 2 april 2019

Nummer: 2019\_MV\_00106

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Nieuw taxidecreet**

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

### Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

Op woensdag 20 maart stemde het Vlaams Parlement het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, ook wel gekend als het "taxidecreet". Dit decreet voorziet een quasi totale deregulering van de markt, met enerzijds standplaatstaxi's en anderzijds in aantal onbeperkte straattaxi's van wie de vergunning afgeleverd wordt door de lokale besturen, maar die geldig is overal in Vlaanderen. Ook de tarifiering wordt volledig losgelaten.

Op een hoorzitting bracht de VVSG de vrees voor negatieve effecten naar voren : ongebreidelde toename van het aantal taxi's op het grondgebied van de steden, het afleggen van onnodige kilometers, de evolutie naar dumping- en woekerprijzen en het gebrek aan beleidssturing vanuit de lokale besturen. Op deze hoorzitting werd expliciet verwezen naar de situatie in Gent met zijn 220 taxi's en wachtlijst van nog eens 200 aanvragers voor een vergunning.

**Vraag:**

Vraag:

Welke voorzorgen denkt de schepen te kunnen nemen om mogelijks negatieve effecten maximaal te vermijden wanneer dit decreet in werking treedt?

Behandeld door de commissie mobiliteit, openbaar domein, economie en werk in vergadering van 2 april 2019.

## **Antwoord**

**8 april 2019**

Via VVSG hebben de experts van het Mobiliteitsbedrijf van de Stad Gent de voorbije maanden meermaals overleg gepleegd met de bevoegde minister. Onze bezorgdheden zijn via de VVSG naar voor gebracht in de commissie in het parlement.

Ik ben blij te merken dat toch enkele leden van het parlement, waaronder uzelf, de bezorgdheden van de steden, van de sector, van de vakbonden én van de Mobiliteitsraad, ernstig hebben genomen en getracht hebben om de negatieve gevolgen van het voorgesteld decreet nog in te perken. Helaas zonder resultaat.

Er staat ons dus niets anders meer te doen dan te proberen op niveau van ons stedelijk taxibeleid de schade te beperken.

Wij worden in het nieuwe decreet gemachtigd om voorwaarden te bepalen voor de zogeheten standplaatstaxi's. Dat zijn de taxi's die een Gentse vergunning krijgen en de Gentse standplaatsen mogen gebruiken.

We onderzoeken momenteel welke andere voordelen we vanuit de Stad Gent kunnen bieden aan deze standplaatstaxi's om de sector te stimuleren voor deze piste te kiezen. Enkel aan de standplaatstaxi's kunnen wij immers vanuit de Stad voorwaarden opleggen.

U weet dat het onder meer onze ambitie is om de Gentse taxivloot versneld te laten overschakelen op elektrische voertuigen, maar als Gent straks wordt overspoeld met zogeheten straattaxi's met een Vlaamse vergunning, zullen we sterke incentives moeten invoeren om onze Gentse taxibedrijven nog te overtuigen om voor zo een Gentse e-taxivergunning te kiezen.

Dat plan zijn we momenteel aan het uitwerken.

Daarnaast zullen we – zoals u terecht opmerkt – in het algemeen de gevolgen van deregularisatie op Vlaams niveau moeten proberen temperen. Onze grootste vrees is dat de straattaxi's in groten getale en tegen dumpingprijzen klanten zullen komen ronselen in Gent. Dit betekent dat de zeer kwetsbare markt van de taxi's in Gent verstoord zal worden. We vrezen hier toch wel zeer negatieve effecten, zowel op vlak van verkeersveiligheid en sociale omstandigheden voor taxichauffeurs. Uiteraard zullen we aan de politie vragen om toe te zien op de handhaving van het decreet dat ronselen in de buurt van standplaatsen verbiedt, maar daarnaast heb ik ook gevraagd om te onderzoeken of we de toegang tot commercieel interessante zones zoals het autovrij gebied kunnen beperken voor straattaxi's. Uiteraard moeten die maatregelen steeds de juridische toets doorstaan en is het omwille van het gelijkheidsbeginsel en de regels rond eerlijke

concurrentie niet evident om een onderscheid te maken tussen straattaxi's en standplaatstaxi's.

Maar het onderzoek loopt dus. Tegen de zomer moeten we meer duidelijkheid hebben over wat er mogelijk is. Uiteraard overleggen we dat met de sector. De taxibedrijven in Gent zijn eensgezind in de afwijzing van dit taxidecreet. Het decreet gaat normaliter in uiterlijk op 1 januari 2020. Tegen het einde van dit jaar moeten we dus ons stedelijk reglement aangepast hebben aan de regels van het nieuwe decreet, maar daarvoor is het nog wachten op de uitvoeringsbesluiten.

---