



Vergadering van 25 maart 2019

2019_GRMW_00213 Samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdracht van werken langs de N70 te Oostakker - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 25 maart 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Steve Stevens; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het Vlaamse Gewest wenst volgende werken uit te voeren:

Herinrichten van het gevaarlijk kruispunt N70 x Orchideestraat x Drieselstraat, dat opgenomen is in het programma van het “Wegwerken van gevaarlijke kruispunten en wegvakken in Vlaanderen” als project 4081-4162, incl. alle noodzakelijke rioleringswerken binnen een straal van 100 m rondom het kruispunt.

De aanleg van de RWA buiten de straal van 100 m rondom het kruispunt tot de grens van de werken volgens de verdeelsleutel voor de afvoer van het hemelwater afkomstig van het openbaar domein van de gewestweg.

De Stad wenst volgende werken uit te voeren:

De aanleg van voetpaden, straatmeubilair en groenvoorzieningen.

TMVW wenst volgende werken uit te voeren:

- De aanleg van regenwaterriolen buiten de straal van 100 m rondom het kruispunt tot de grens der werken volgens de verdeelsleutel voor de afvoer van het hemelwater van de aanpalende gebouwen en percelen en opwaartse straten.
- De aanleg van de vuilwaterriolen buiten de straal van 100 m rondom het kruispunt.
- Afkoppeling van aanpalende gebouwen en percelen.

Hiertoe werd de samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdracht van werken langs de N70 te Oostakker tussen het Vlaamse Gewest, TMVW en Stad Gent opgesteld.

Het Vlaamse Gewest, TMVW en de Stad beslissen deze opdracht in het algemeen belang samen te voegen en het Vlaamse Gewest aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 op de overheidsopdrachten.

Het Vlaamse Gewest staat in voor de studie en de opmaak van het bestek, met uitzondering van de opmaak van het gecoördineerd voorontwerp van de riolering en de regenwaterafkoppelingsdossiers, wat ten laste van TMVW is.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator - ontwerp en veiligheidscoördinator - verwezenlijking worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

Hierbij wordt de samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdracht van werken langs de N70 te Oostakker tussen het Vlaamse Gewest, TMVW en Stad Gent voor goedkeuring voorgelegd.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum:

Vastleggingnummer(s): 4619000020

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
Budgetplaats	349126200
Categorie*	I
2020	x
2021	x
Totaal	

Bijgevoegde bijlage(n):

- samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)
- plan 1
- plan 2

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdracht van werken langs de N70 te Oostakker met het Vlaamse Gewest en de TMVW.

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR GEZAMENLIJKE OPDRACHT VAN WERKEN-
LANGS DE N70 TE OOSTAKKER**

- TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van mevrouw ir. Ethel Claeysens, afdelingshoofd bij het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Planning en Coördinatie, gevestigd te Koning Albert II-laan 20, bus 4 te 1000 Brussel, in het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, hierna genoemd "het Vlaamse Gewest"
- EN : de opdrachthoudende vereniging **Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**, gevestigd Stropstraat 1 te 9000 Gent en vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge, voorzitter van de raad van bestuur en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur, hierna genoemd "TMVW",
- EN : **De stad Gent**, gevestigd in het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, hier vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie tekenen de heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, Algemeen directeur, handelend in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van....., hierna genoemd "de Stad",

Aangezien het Vlaamse Gewest de volgende werken wenst uit te voeren, nl.:

Herinrichten van het gevaarlijk kruispunt N70 x Orchideestraat x Drieselstraat, dat opgenomen is in het programma van het "Wegwerken van gevaarlijke kruispunten en wegvakken in Vlaanderen" als project 4081-4162, incl. alle noodzakelijke rioleringswerken binnen een straal van 100m rondom het kruispunt (zie bijlage).

De aanleg van de RWA buiten de straal van 100 m rondom het kruispunt (zie bijlage) tot de grens van de werken volgens de verdeelsleutel voor de afvoer van het hemelwater afkomstig van het openbaar domein van de gewestweg.

Aangezien de Stad de volgende werken wenst uit te voeren, nl.:

De aanleg van voetpaden, straatmeubilair en groenvoorzieningen.

Aangezien TMVW de volgende werken wenst uit te voeren, nl.:

- De aanleg van regenwaterriolen buiten de straal van 100m rondom het kruispunt (zie bijlage) tot de grens der werken volgens de verdeelsleutel voor de afvoer van het hemelwater van de aanpalende gebouwen en percelen en opwaartse straten
- De aanleg van de vuilwaterriolen buiten de straal van 100m rondom het kruispunt.
- Afkoppeling van aanpalende gebouwen en percelen.

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de werken en opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid

Het Vlaamse Gewest, TMVW en de Stad beslissen de in de overweging beschreven opdracht in het algemeen belang, samen te voegen en het Vlaamse Gewest aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de

gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 op de overheidsopdrachten.

ARTIKEL 2 - Studie en vergunningen

§1. Het Vlaamse Gewest staat in voor de studie en de opmaak van het bestek, met uitzondering van de opmaak van het gecoördineerd voorontwerp van de riolering en de regenwaterafkoppelingsdossiers, wat ten laste van TMVW is. Alle partijen staan in voor de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat te hunnen laste is. Zij nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek laten inlassen en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de werken ten laste van hen.

Onder "bijwerken of wijzigingen" wordt ook verstaan de maatregelen en werken voor het saneren van bodem- of grondwaterverontreiniging aangetroffen in de loop van de uitvoering van de opdracht en die niet voorzien waren in het bestek.

§2. Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid.

In geval van een gebeurlijke betwisting van de vergunning door derden, zullen de partijen op wiens aandeel de betwisting slaat, vrijwillig tussenkomen in de procedure. Minstens zullen zij tijdig hun volledige medewerking verlenen.

§3. Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van Hoofdstuk XIII van het VLA-REBO zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie. In voorkomend geval zal de aanbestedende overheid hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten. De aanbestedende overheid voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technische verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

ARTIKEL 3 – Veiligheidscoördinator-ontwerp

§ 1. Tijdens de studiefase van het ontwerp van de werken die het voorwerp uitmaken van onderhavige overeenkomst stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke Veiligheidscoördinator -ontwerp aan.

§ 2. De aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-ontwerp.

§ 3. Zolang de Veiligheidscoördinator -ontwerp niet is aangesteld mag diegene die met het ontwerp is belast de uitwerking van het project niet aanvatten of verderzetten.

§ 4. Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator -ontwerp zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de gezamenlijke opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten; hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. het ontwerp en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren. De veiligheidscoördinator-ontwerp zorgt ervoor dat voor de gezamenlijke opdrachten de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard veiligheids- en gezondheidsplan gevoegd bij

het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type –veiligheids- en gezondheidsplan en zijn aanvulling.

De aanbestedende overheid zal de door hem aangestelde ontwerpers hiertoe verplichten.

De medefinanciers nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

§ 5. De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de Veiligheidscoördinator -ontwerp bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatiedagboek en het postinterventiedossier aan alle partijen overmaakt.

§ 6. De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de Veiligheidscoördinator -ontwerp worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

ARTIKEL 4 - Bestek

De werken ten laste van het Vlaamse Gewest, deze ten laste van TMVW en deze ten laste van de Stad, worden in het bestek en de opmetingen telkens onder een afzonderlijk deel of onder een gezamenlijk deel - met vermelding van verdeelsleutel - vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingsstaten. In het bestek zal de speciale aandacht van de aannemer hierop gevestigd worden.

ARTIKEL 5 - Gunning

De aanbestedende overheid zal de aanbestedingsprocedure slechts opstarten nadat alle partijen hun goedkeuring schriftelijk hebben gegeven over het aanbestedingsdossier van de werken.

Als aanbestedende overheid schrijft het Vlaamse Gewest de plaatsingsprocedure uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bieder voor de totaliteit van de werken (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat alle partijen hebben ingestemd met het gunningvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de werken ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijvers om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 6 - Borgtocht

De aanbestedende overheid verzoekt de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de werken. De aanbestedende overheid zal de borgtocht, geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partijen ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

Aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.

ARTIKEL 7 - Veiligheidscoördinator -verwezenlijking

§ 1. Voor het begin van de uitvoering van de werken stelt de aanbestedende overheid een Veiligheidscoördinator -verwezenlijking aan overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.

§ 2. De aanstelling van de veiligheidscoördinator-verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-verwezenlijking.

§ 3. De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de Veiligheidscoördinator -verwezenlijking in het bezit gesteld wordt van een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan, van het coördinatiedagboek en van het postinterventiedossier.

§ 4. Alle partijen zien er op toe dat de Veiligheidscoördinator -verwezenlijking zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de gezamenlijke opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten; ook de aannemer aan wie de opdracht tot uitvoering zal gegund worden, zal hiertoe verplicht worden; hiertoe wordt de veiligheidscoördinator verwezenlijking uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. de uitvoering van het werk, en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

§ 5. De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de Veiligheidscoördinator -verwezenlijking bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheid- en gezondheidsplan, het coördinatiedagboek en het postinterventiedossier, tegen ontvangstbewijs, overmaakt aan alle partijen.

§ 6. De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de Veiligheidscoördinator -verwezenlijking worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

ARTIKEL 8 - Leiding en toezicht

§ 1. De leiding en het toezicht van de werken gebeurt op kosten van de aanbestedende overheid. De aanbestedende overheid heeft hiertoe een leidend ingenieur en toezichter aangesteld. De leidend ingenieur neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om - voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt - opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering van de werken op te maken, de werken te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

§ 2. De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ingenieur.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de financiële gevolgen hiervan.

§ 3. Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ingenieur voorafgaand aan zijn beslissing schriftelijk advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit schriftelijk advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken teneinde de vlotte

voortgang der werken te garanderen. Indien nodig voor de goede gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden hetgeen expliciet in de schriftelijke adviesvraag zal worden vermeld.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ingenieur meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ingenieur deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn wordt de leidend ingenieur bij deze bepaling door hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ingenieur schriftelijk worden meegedeeld aan alle partijen.

ARTIKEL 9 - Wijziging tijdens de uitvoering

Indien de leidend ingenieur tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de aannemer de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen.

De kosten van de wijzigingen worden gedragen door de partij op wiens aandeel de wijzigingen betrekking hebben of op wiens vraag zij worden uitgevoerd.

ARTIKEL 10 - Geschillen

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid, verbinden de andere partijen zich ertoe om, met betrekking tot de werken ten laste van hen, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de werken ten laste van de ene of andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van der partijen in de gezamenlijke opdracht en instaan voor de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

ARTIKEL 11 - Betaling

§ 1. Voor de betaling van de eigenlijke werken geldt volgende regeling. De betaling werken worden uitgevoerd deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van TMVW en deels voor rekening van de Stad overeenkomstig de modaliteiten opgenomen in het bestek.

Per partij worden afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen opgemaakt.

De betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden door de aannemer ingediend bij de leidend ingenieur, die instaat voor het nazicht. Afzonderlijke kopieën worden door de aannemer per deel ingediend bij de partijen waarvan de adressen in het bijzonder bestek worden opgenomen.

De partijen beschikken over 10 kalenderdagen om hun eventuele opmerkingen toe te zenden aan de leidend ingenieur. Indien dit niet binnen deze termijn gebeurt, worden de medefinanciers geacht akkoord te zijn met de ingediende vordering.

De leidend ingenieur beschikt over een termijn van 25 kalenderdagen vanaf de ontvangstdatum van de vordering om de vorderingsstaten na te zien en /of te verbeteren.
Bij de eindafrekening wordt deze termijn op 50 kalenderdagen gebracht.

De aanbestedende overheid stuurt binnen deze termijn het door de leidend ambtenaar goedgekeurde betalingsbundel ten laste van de andere partijen ter betaling naar hen terug en nodigt tezelfdertijd de aannemer uit om zijn factuur in te dienen bij de respectievelijke partijen.

Alle partijen zullen instaan voor de betaling aan de aannemer binnen de termijn voorzien in de wetgeving overheidsopdrachten en verbinden zich ertoe de vereiste maatregelen te nemen en te beschikken over de nodige kredieten voor de betaling van hun respectievelijk aandeel.

§ 2. In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlinteressen en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

ARTIKEL 12 - Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan of ten laste van de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard), straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.

ARTIKEL 13 - Voorlopige en definitieve oplevering. Vrijgave borgtocht.

§ 1. Aangezien het één globale aanneming betreft, worden de voorlopige en de definitieve oplevering verleend voor de volledige aanneming, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele aanneming.

§ 2. Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf uitgenodigd per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om aanwezig te zijn en, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.
Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke, schriftelijke motivatie.

§ 3. De processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidend ingenieur opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14 - Schadegevallen

Vanaf het begin van de werken tot aan de definitieve oplevering zullen alle betrokken partijen elk schadegeval van welke aard ook rapporteren aan de leidend ingenieur.
Is het schadegeval een gevolg van een eventuele gebrekkige uitvoering van de werken, dan zal de leidend ingenieur onmiddellijk de betrokken aannemer contacteren en aanmanen om het nodige te doen voor een goede uitvoering van zijn werken.

ARTIKEL 15 - Beheer en onderhoud

Alle partijen verklaren zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken, het beheer en het onderhoud, opgenomen in hun aandeel in de werken, te hunnen laste te nemen. In uitzondering op deze regel komt het onderhoud van

- de RWA-riolering op de gewestweg, inclusief inspectieputten, kolken en kolkaansluitingen volledig ten laste van het Vlaamse Gewest
- de DWA-riolering, inclusief aansluitingen, als ook de huisaansluitingen RWA en het bufferbekken volledig ten laste van de TMVW;
- de afkoppelingswerken uitgevoerd op privaat domein ten laste van de eigenaar.

ARTIKEL 16 – Verzekeringen

Alle partijen staan desgewenst in voor de verzekering van hun aandeel in de opdracht en vrijwaren de andere partijen.

ARTIKEL 17 - Inwerkingtreding

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend.

Opgemaakt in drie originele exemplaren op, waarvan elk partij erkent er één ontvangen te hebben.

Voor het Vlaamse Gewest, Planning en Coördinatie

Ir. Ethel Claeysens
Afdelingshoofd

Voor TMVW

Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur

Martine De Regge
voorzitter Raad van Bestuur

Voor de stad Gent,

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw
Voor de burgemeester bij delegatiebesluit van 24 januari 2019

