



Vergadering van 2 april 2019

2019_GRMW_00416 Samenwerkingsovereenkomst voor de studie Luchthavenlaan en Louis Delebecquelaan te Sint-Denijs-Westrem - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het Vlaamse Gewest wenst de volgende diensten uit te voeren:

Studie (her)aanleg rijweg van de ventwegen Luchthavenlaan en Louis Delebecquelaan, met als randvoorwaarde de planologische inpasbaarheid van een vierde rijstrook voor de E40 tussen de Neststraat en de Bijenstraat. Hiertoe is als randvoorwaarde bij deze overeenkomst een dwarsprofiel toegevoegd (bijlage 1);

Studie (her)aanleg N43 Kortrijksesteenweg, tussen het op- en afrittencomplex E40/N43 en de Bijenstraat, en aandeel in de aanleg van RWA-riolering conform omzendbrief OW98/04 in functie van afwatering van gewestwegen en E40;

Stad Gent wenst de volgende diensten uit te voeren:

Studie (her)aanleg voetpaden en fietspaden, groenvoorzieningen en straatmeubilair langsheen de Luchthavenlaan, Louis Delebecquelaan, Poortakkerstraat, Bijenstraat, N43, en gemeentelijke wegen langsheen de Jean-Baptiste de Ghellincklaan;

Aquafin wenst de volgende diensten uit te voeren:

Studie Optimalisatie verbindingsriolering Luchthavenlaan.

TMVW de volgende diensten wenst uit te voeren:

Studie aanleg gescheiden stelsel in de Louis Delebecquelaan en Jean-baptiste De Ghellincklaan, met sanering van clusters 020-1123 en 020-317; studie aanleg gescheiden stelsel in N43 ter sanering van cluster 020-224; studie aanleg gescheiden stelsel in de Poortakkerstraat ter sanering cluster 020-112-2; studie aanleg van een RWA-leiding in de Bijenstraat en de Luchthavenlaan.

Het is aangewezen dat de opmaak van de ontwerpdossiers en de opvolging van de werken tot en met definitieve oplevering uitgevoerd wordt door hetzelfde studiebureau zodat dit ook tot de studie-opdracht behoort.

Alle partijen zijn van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

Het Vlaamse Gewest, Stad Gent, Aquafin en TMVW beslissen deze studieopdracht in het algemeen belang gezamenlijk te plaatsen en TMVW aan te duiden om in hun gezamenlijke naam en voor gezamenlijke rekening bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de overheidsopdrachtenwet van 17 juni 2016. De studieopdracht zal geplaatst worden als occasionele gezamenlijke opdracht.

De dienstverlener wordt belast met het ontwerp, de opmaak van de nodige documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning inclusief archeologisch onderzoek, de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de occasionele gezamenlijke opdracht van werken, veiligheidscoördinatie ontwerp en veiligheidscoördinatie verwezenlijking en ook met het toezicht op en opvolging van de werken. In het bestek voor de studieopdracht zullen de taken van de dienstverlener verder worden gespecificeerd.

Verdeling van de kosten en betaling

§1 studieopdracht

De opdracht van de dienstverlener voor de studie en het ontwerp van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van Stad Gent, deels voor rekening van Aquafin en deels voor rekening van TMVW, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken, en in overeenstemming met de omschreven diensten die elke partij wenst uit te voeren en die verder verfijnd zullen worden in het op te maken studiebestek.

Voor de kostenverdeling tussen TMVW en AWW op het aandeel in de aanleg van regenwaterleidingen langsheen de ventwegen en gewestwegen maken de reeds opgemaakte verdeelsleutels voor de Louis Delebecquelaan, Luchthavenlaan en Kortrijksesteenweg integraal deel uit van deze overeenkomst (bijlage 2).

TMVW ziet de schuldvorderingen na. Per deel maakt de dienstverlener afzonderlijke facturen op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van het op te maken studiebestek.

§2 veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking

De betaling van de kosten voor de veiligheidscoördinatie-ontwerp gebeurt a rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de occasionele gezamenlijke opdracht, waarbij TMVW het aandeel van de Stad ten laste neemt.

De betaling van de kosten voor de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking gebeurt a rato van het aandeel van elk van de partijen vastgelegd in de eindafrekening, waarbij TMVW het aandeel van de Stad ten laste neemt.

§3 milieuhygiënisch en grondmechanisch bodemonderzoek, en opmaak sloopopvolgingsplan

Alle kosten voor milieuhygiënisch en grondmechanisch onderzoek en voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan gemaakt binnen de aparte raamovereenkomsten van de aanbestedende overheid worden ten laste genomen door de aanbestedende overheid.

§4 externe communicatie

Alle kosten worden gedragen door de aanbestedende overheid, met uitzondering van:

- de kosten van een eventueel extern communicatiebureau. Voor de eventuele aanstelling van een extern bureau worden afzonderlijke afspraken gemaakt.
- De kosten voor input en medewerking van het studie bureau aan de externe communicatie.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum:

Vastleggingnummer(s): 4619000027

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd:

Dienst*	Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen
Budgetplaats	349126100
Categorie*	I
2019	x
2020	x
2021	x
2022	x
Totaal	

Bijgevoegde bijlage(n):

- samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)
- bijlage 1 - plan dwarsdoorsnede

- bijlage 2 - verdeelsleutel Farys - AWW (deel van de beslissing)

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest - Agentschap Wegen & Verkeer, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81, 9000 Gent, de N.V. AQUAFIN, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar, en TMVW, Stropstraat 1, 9000 Gent, voor de studie Luchthavenlaan en Louis Delebecquelaan te Sint-Denijs-Westrem.

REFERTE :

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE STUDIE LUCHTHAVENLAAN EN LOUIS DELEBECQUELAAN -
OCCASIONELE GEZAMENLIJKE OPDRACHT**

TUSSEN :

Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, voor wie optreedt de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, hier vertegenwoordigd door zijn gemachtigde ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd "het Vlaamse Gewest"

EN : Het **stadsbestuur** van Gent, gevestigd Botermarkt 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie optreden de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedebouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d....., hierna genoemd "Stad Gent"

EN : De **N.V. AQUAFIN**, naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met maatschappelijke zetel te 2630 Aartselaar, Dijkstraat 8 en ingeschreven in de kruispunt databank der ondernemingen onder het nummer RPR 440.691.388, hier vertegenwoordigd door Dirk De Waele, Directeur infrastructuur, hierna genoemd "Aquafin"

EN: De Burgerlijke Vennootschap onder vorm van een Coöperatieve Vennootschap met Beperkte Aansprakelijkheid "**Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening**", in het kort "TMVW", met maatschappelijke zetel gevestigd te 9000 Gent, Stropstraat 1, met ondernemingsnummer 0200.068.636, alhier vertegenwoordigd door mevrouw Martine De Regge, Voorzitter van de Raad van Bestuur, en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur, hierna genoemd "TMVW"

Het Vlaams Gewest, Stad Gent, Aquafin en TMVW, samen genoemd als "partijen" of naar elk van hen afzonderlijk als de "partij".

Aangezien het Vlaamse Gewest de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie (her)aanleg rijweg van de ventwegen Luchthavenlaan en Louis Delebecquelaan, met als randvoorwaarde de planologische inpasbaarheid van een vierde rijstrook voor de E40 tussen de Neststraat en de Bijenstraat. Hiertoe is als randvoorwaarde bij deze overeenkomst een dwarsprofiel toegevoegd (bijlage 1); Studie (her)aanleg N43 Kortrijksesteenweg, tussen het op- en afrittencomplex E40/N43 en de Bijenstraat, en aandeel in de aanleg van RWA-riolering conform omzendbrief OW98/04 in functie van afwatering van gewestwegen en E40

Aangezien Stad Gent de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie (her)aanleg voetpaden en fietspaden, groenvoorzieningen en straatmeubilair langsheen de Luchthavenlaan, Louis Delebecquelaan, Poortakkerstraat, Bijenstraat, N43, en gemeentelijke wegenis langsheen de Jean-Baptiste de Ghellincklaan

Aangezien Aquafin de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie Optimalisatie verbindingsriolering Luchthavenlaan

Aangezien TMVW de volgende *diensten* wenst uit te voeren, nl. :

Studie aanleg gescheiden stelsel in de Louis Delebecquelaan en Jean-baptiste De Ghellincklaan, met sanering van clusters 020-1123 en 020-317; studie aanleg gescheiden stelsel in N43 ter sanering van cluster 020-224; studie aanleg gescheiden stelsel in de Poortakkerstraat ter sanering cluster 020-112-2; studie aanleg van een RWA-leiding in de Bijenstraat en de Luchthavenlaan.

Aangezien het aangewezen is dat de opmaak van de ontwerpdocs en de opvolging van de werken tot en met definitieve oplevering uitgevoerd wordt door hetzelfde studiebureau zodat dit ook tot de studieopdracht behoort;

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid

Het Vlaamse Gewest, Stad Gent, Aquafin en TMVW beslissen de in de overweging beschreven studieopdracht in het algemeen belang, gezamenlijk te plaatsen en TMVW aan te duiden om in hun gezamenlijke naam en voor gezamenlijke rekening bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de overheidsopdrachtenwet van 17 juni 2016. De studieopdracht zal geplaatst worden als occasionele gezamenlijke opdracht.

ARTIKEL 2 – Voorwerp van de opdracht

De aanbestedende overheid staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, in voor de gunning van de opdracht voor de studie, het ontwerp en de opvolging van de werken.

De modaliteiten als vermeld in artikel 8 zijn van toepassing op deze gezamenlijke opdracht.

De aanbestedende overheid maakt een studiebestek op en legt dit ter goedkeuring voor aan de andere partijen.

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts publiceren nadat alle partijen de aanbestedingsdocumenten goedgekeurd hebben en zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies die ze financieel ten laste nemen.

ARTIKEL 3 - Studies en vergunningen

Alle partijen staan in voor de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ze financieel ten laste nemen. De kosten voor elke partij worden verdeeld à rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de werken. De partijen nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek laten inlassen en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de opdracht ten laste van hen.

Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid.

ARTIKEL 4 - Veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking

Tijdens de studiefase van het ontwerp van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking aan.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst gesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking, waarin wordt bepaald dat elke partij hiertoe de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Zolang de veiligheidscoördinator-ontwerp niet is aangesteld mag diegene die met het ontwerp is belast de uitwerking van het project niet aanvatten of verder zetten.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de occasionele gezamenlijke opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. het ontwerp en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator zorgt ervoor dat voor de occasionele gezamenlijke opdracht de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegenbouw gevoegd bij het Standaardbestek 250 en de onderrichtingen van het standaard-Type veiligheids- en gezondheidsplan.

De aanbestedende overheid zal de door hem aangestelde ontwerpers hiertoe verplichten.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatieboek en het postinterventiedossier aan alle partijen bezorgt.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking worden evenredig verdeeld tussen alle partijen op basis van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de occasionele gezamenlijke opdracht (raming exclusief BTW) waarbij TMVW het aandeel van de Stad ten laste neemt;

ARTIKEL 5 – Milieuhygiënisch en grondmechanisch onderzoek en opmaak sloopopvolgingsplan

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten, de bepalingen van Hoofdstuk XIII van het VLAREBO en de bepalingen van VLAREMA zal de aanbestedende overheid, zij het niet limitatief, instaan voor:

- aanstellen van een erkend bodemsaneringsdeskundige;
- de uitvoering van het milieu-hygiënisch onderzoek, nodig voor de opmaak van het technische verslag en de kosten hiervan;
- opstellen en aanleveren van het standaard Technisch Verslag;
- de conform-verklaring van het standaard technisch verslag door erkende bodembeheerorganisatie;
- de opmaak van een sloopopvolgingsplan en de kosten hiervan
- conform-verklaring van het sloopopvolgingsplan door een erkend sloopbeheersorganisatie;

In voorkomend geval zal de aanbestedende overheid hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten. De aanbestedende overheid voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Standaard

Technische Verslag en het door een erkend sloopbeheersorganisatie conform verklaard sloopopvolgingsplan toe aan de opdrachtdocumenten van de werken.

TMVW laat het nodige grondmechanisch onderzoek verrichten, de berekeningsnota's en algemene plannen opmaken en verder alle nodige documenten voor de opdracht van werken opmaken.

De andere partijen verbinden zich ertoe hierbij de nodige medewerking te verlenen o.a. door het ter beschikking stellen van plannen van de bestaande toestand (voor zover beschikbaar), ontwerpen van bestemmingsplannen, het verstrekken van inlichtingen en bescheiden met betrekking tot de gewenste aanpassingen, enz.

ARTIKEL 6 – Communicatie

Alle communicatie-initiatieven gebeuren in onderling overleg tussen de partijen van de overeenkomst.

ARTIKEL 7 – Leiding van de studieopdracht

De aanbestedende overheid duidt de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de dienstverlener, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, schuldvorderingen goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de studie ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De gemandateerde waarnemers zijn tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de ontwerper te bezorgen over het deel ten laste van de partij namens wie de gemandateerde waarnemer optreedt en dit zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het eerste lid.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de kosten hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies schriftelijk te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de studieopdracht te garanderen.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar door hen gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen.

ARTIKEL 8 – Opdracht voor dienstverlener

De dienstverlener wordt belast met het ontwerp, de opmaak van de nodige documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning inclusief archeologisch onderzoek, de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de occasionele gezamenlijke opdracht van werken, veiligheidscoördinatie

ontwerp en veiligheidscoördinatie verwezenlijking en ook met het toezicht op en opvolging van de werken. In het bestek voor de studieopdracht zullen de taken van de dienstverlener verder worden gespecificeerd.

In het bestek en de meetstaat, op te maken door de dienstverlener, worden de werken ten laste van het Vlaamse Gewest, deze ten laste van Stad Gent, deze ten laste van Aquafin en deze ten laste van TMVW, telkens onder een afzonderlijk deel of onder een gezamenlijk deel – met vermelding van verdeelsleutel - vermeld, met inbegrip van de van toepassing zijnde BTW-regeling, en maken bij uitvoering het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingsstaten.

ARTIKEL 9 – Gunning van de studieopdracht

De aanbestedende overheid schrijft de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de studieopdracht één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat de volledige studieopdracht dus moet toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bieder voor de totaliteit van de studieopdracht (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal het contract sluiten nadat alle partijen hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de studieopdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van de verklaring van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 10 - Borgtocht

De aanbestedende overheid verzoekt de dienstverlener de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de dienstverlener tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs. De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen.

ARTIKEL 11 - Wijziging aan de opdracht van de dienstverlener

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de dienstverlener de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

ARTIKEL 12 – Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de opdracht

Elke partij is verantwoordelijk voor de juistheid (juridisch, technisch, financieel, administratief...) en het tijdig ter beschikking stellen van de door haar verstrekte documenten, plannen, inlichtingen en adviezen.

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid verbinden de partijen zich ertoe om voor de diensten die ten hunne laste vallen, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan uitgemaakt worden of de geschillen betrekking hebben op de diensten van de ene dan wel de andere partij, zullen de partijen de aansprakelijkheid op zich nemen op basis van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht en dragen zij de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijntresten en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

ARTIKEL 13 – Verdeling van de kosten en betaling

§1 studieopdracht

De opdracht van de dienstverlener voor de studie en het ontwerp van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van het Vlaamse Gewest, deels voor rekening van Stad Gent, deels voor rekening van Aquafin en deels voor rekening van TMVW, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken., en in overeenstemming met de omschreven diensten die elke partij wenst uit te voeren en die verder verfijnd zullen worden in het op te maken studiebestek.

Voor de kostenverdeling tussen TMVW en AWV op het aandeel in de aanleg van regenwaterleidingen langsheen de ventwegen en gewestwegen maken de reeds opgemaakte verdeelsleutels voor de Louis Delebecquelaan, Luchthavenlaan en Kortrijksesteenweg integraal deel uit van deze overeenkomst (bijlage 2).

TMVW ziet de schuldvorderingen na. Per deel maakt de dienstverlener afzonderlijke facturen op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van het op te maken studiebestek.

§ 2 veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking

De betaling van de kosten voor de veiligheidscoördinatie-ontwerp gebeurt a rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de occasionele gezamenlijke opdracht, waarbij TMVW het aandeel van de Stad ten laste neemt.

De betaling van de kosten voor de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking gebeurt a rato van het aandeel van elk van de partijen vastgelegd in de eindafrekening, waarbij TMVW het aandeel van de Stad ten laste neemt.

§ 3 milieuhygiënisch en grondmechanisch bodemonderzoek, en opmaak sloopopvolgingsplan

Alle kosten voor milieuhygiënisch en grondmechanisch onderzoek en voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan gemaakt binnen de aparte raamovereenkomsten van de aanbestedende overheid worden ten laste genomen door de aanbestedende overheid.

§ 4 externe communicatie

Alle kosten worden gedragen door aanbestedende overheid, met uitzondering van :

- de kosten van een eventueel extern communicatiebureau. Voor de eventuele aanstelling van een extern bureau worden afzonderlijke afspraken gemaakt.
- De kosten voor input en medewerking van het studie bureau aan de externe communicatie

ARTIKEL 14 - Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende partijen.

ARTIKEL 15 - Oplevering. Vrijgave borgtocht.

Aangezien het één globale studie betreft, wordt de oplevering verleend voor de volledige studie, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele studie.

Voor de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Als de partijen oordelen dat de studie niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

Het proces-verbaal van oplevering wordt door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

ARTIKEL 16 – Verzekeringen

Elke partij zorgt er desgewenst voor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de opdracht gedekt is en vrijwaart de andere partijen.

ARTIKEL 17 – Inwerkingtreding van de overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben ondertekend.

Opgemaakt in vier originele exemplaren, teop

Voor het Vlaamse Gewest

Tom Roelants
administrateur-generaal

Voor Stad Gent

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 24/01/2019)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedebouw

Voor Aquafin

Dirk De Waele
Directeur Infrastructuur

Voor TMVW

Marleen Porto-Carrero
Algemeen directeur

Martine De Regge
Voorzitter Raad van Bestuur

Bijlagen:

1. Dwarsprofiel ventwegen - E40
2. Verdeelsleutel - Kostenverdeling tussen TMVW en AWW aanleg regenwaterleidingen langsheen ventwegen en gewestwegen Louis Delebecquelaan, Luchthavenlaan, Kortrijksesteenweg

