



Opschrift

Vergadering van 19 maart 2019

Nummer: 2019_MV_00075

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Elektrische laadpalen

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Tine Heyse

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Concreet heb ik volgende vragen :

Waarom staan op publieke plaatsen waar taxi's verzamelen zoals de Korenmarkt en onder het St Pietersstation geen laadpalen ? Dit zou toch stimulerend kunnen werken.

Zijn er andere locaties waar laadinfrastructuur kan komen, specifiek voor taxi's ?

In april 2013 vroeg ik naar het aantal laadpalen dat op het Gents grondgebied stonden. U antwoordde dat er zes locaties waren met openbare laadpalen voor de wagens.

Wat is de stand vandaag ?

Met dank voor uw antwoord.

Vraag:

Wie een elektrische taxi aankoopt en met een Gentse taxivergunning rijdt, krijgt een subsidie van € 3.000. Prima maatregel !

Behandeld door de commissie welzijn, werk en milieu in vergadering van 19 maart 2019.

Antwoord

22 maart 2019

Sinds 13 april 2016 staan de Vlaamse distributienetbeheerders in voor de uitrol van een basisnetwerk van elektrische laadinfrastructuur. Stad Gent werkt hiervoor samen met Fluvius, de netbeheerder voor ons grondgebied.

In het kader van deze samenwerking zijn er momenteel ongeveer 80 publieke laadpalen in dienst op het grondgebied Gent. De meest recente status van het aantal publieke laadpalen kan steeds teruggevonden worden op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/laadpalen.

Aan alle publieke laadpalen zijn er telkens 2 parkeerplaatsen voorzien, waarvan minstens 1 parkeerplaats vrij is voor algemeen gebruik. De andere parkeerplaats wordt meestal vrijgehouden voor bewoners met een eigen elektrische wagen of voor elektrische deelwagens. Taxivoertuigen kunnen dus perfect gebruikmaken van de vrije parkeerplaatsen, als deze niet in gebruik zijn voor het opladen van een ander elektrisch voertuig.

Momenteel is er op 2 locaties in Gent een publieke laadpaal voorzien van een exclusief voor taxivoertuigen gereserveerde plaats. Het gaat om een laadpaal aan de Koningin Fabiolalaan vlakbij het station Gent-Sint-Pieters en aan het Graaf van Vlaanderenplein vlak voor de Capitole. Het gaat hier net zoals alle laadpalen die we samen met Fluvius uitrollen telkens om semisnellaadpalen waar men in 1 uur tijd voor ongeveer 100 kilometer rijden kan bijladen.

De parking aan het station Gent-Sint-Pieters is in beheer van de NMBS. Stad Gent is hier dus niet bevoegd om laadpalen te voorzien. In de parking van het station Gent-Sint-Pieters zijn wel een aantal laadpunten van Blue Corner actief. Dit zijn echter traagladere.

Ook op de Korenmarkt is er geen laadpaal voorzien voor taxivoertuigen. Dit heeft meerdere verklaringen:

- Locaties die niet voor iedereen bereikbaar zijn, zoals de taxistandplaatsen in het autovrij gebied, vallen in principe niet binnen de samenwerking met Fluvius. Maar daarnaast er zijn ook enkele praktische bezwaren voor een laadpaal op deze locatie.
- Een taxi die oplaadt aan een laadpaal kan niet mee aanschuiven in de taxiwachtrij aan de Korenmarkt en verliest hierdoor dus zijn beurt.
- Bovendien moeten niet-elektrische taxi's steeds de plaatsen aan een laadpaal vrijhouden, ook al is er geen e-taxi in de buurt.
- Op specifieke plaatsen zoals de Korenmarkt is het bovendien mogelijk dat er geen wegvergunning voor de laadpaal kan worden uitgereikt omdat het een beschermd stadsgezicht betreft.

Ik kan u verder nog meegeven dat onze diensten de mogelijkheid zullen bekijken om een snellaadpaal te voorzien die exclusief wordt voorbehouden voor e-taxi's. Hiervoor

hebben we projectsubsidies verkregen via het Vlaamse project ‘Stroomversnellers’. De exacte timing en de locatie voor de plaatsing van een snellaadpaal wordt nog verder bekeken. Aan een snellaadpaal kan men minstens 4 maal sneller laden dan aan een semisnellaadpaal.

Ten slotte geef ik nog mee dat taxibedrijven uiteraard ook op eigen terrein laadcapaciteit kunnen voorzien en dat deze ook gebruik kunnen maken van het steeds groeiende netwerk van snel laders langs de snelwegen.
