



## **Opschrift**

**Vergadering van 14 maart 2019**

**Nummer:** 2019\_MV\_00078

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Toekomst van tram 3**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In BA lezen we dat de Stad versneld werk wil maken van een verdere vertramming, met als doel een echte circle line rond de stad te realiseren. Door verlenging van lijn 4 en de verdere vertramming van lijn 7 moet dit op termijn mogelijk worden.

Minister Weyts liet ondertussen weten dat de verdere vertramming van lijn 3 er voorlopig niet komt. Hopelijk is dit uitstel geen afstel.

**Vraag:**

Welke zijn de toekomstperspectieven van de Stad voor lijn 3?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in vergadering van 14 maart 2019.

## **Antwoord**

**18 maart 2019**

Voor het stadsbestuur zijn, zoals u uiteraard weet, investeringen in het openbaar vervoer in Gent van groot belang. We blijven dan ook elk investeringsdossier van De Lijn in Gent verwelkomen en ondersteunen.

De vertramming van buslijnbundel 7 en de verlenging en ontubbeling van tramlijn 4 staan voor ons bovenaan de agenda.

Door de ontwikkeling van de Oude Dokken, de uitrol van het circulatieplan en de plannen voor de Verapazbrug, kwam de noodzaak voor deze investering in tramlijn 4 urgenter in beeld.

Wetende dat de miljoenen vanuit Vlaanderen ook niet voor het rapen liggen, is het daarnaast ook eenvoudiger en sneller te realiseren dan tramlijn 3, en biedt op korte termijn een grote meerwaarde.

We willen daarom prioritair inzetten op deze lijn 7 en lijn 4. Beide dossiers zijn al verder gevorderd dan het dossier van tramlijn 3.

Ook de realisatie van tramlijn 3 zou echter een grote meerwaarde bieden voor Gent. We blijven De Lijn ondersteunen in de verdere ontwikkeling van het dossier. We laten het dossier voor lijn 3 dus zeker niet schieten.

---