



Mondelinge vraag

Opschrift

Vergadering van 14 maart 2019

Nummer: 2019_MV_00077

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: RUP Dampoort

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In april 2018 besliste de Stad Gent dat het voorontwerp RUP Dampoort zou worden opgemaakt op basis van het tunnelscenario. Tegelijkertijd vroeg de Stad Gent aan de Vlaamse Regering de delegatie van de planningsbevoegdheid, zodat niet het gewest, maar de Stad Gent het RUP Dampoort zou kunnen opmaken. Die delegatie werd door Vlaanderen verleend in november 2018. Toch een historisch momentje, want voor de eerste keer krijgen we vanuit Vlaanderen het signaal dat we mogen gaan voor het tunnelscenario.

In januari 2019 keurde het college de definitieve versie van de plan-MER goed. Daaruit blijkt nog eens duidelijk dat het tunnelscenario het beste scoort op vlak van mobiliteit, geluid en ruimtelijke aspecten.

Vraag:

Kan de schepen een stand van zaken geven in het dossier?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in vergadering van 14 maart 2019.

Antwoord

18 maart 2019

Op 13 december 2018 ging de plenaire vergadering over het voorontwerp RUP Dampoort door, waarbij een 20-tal betrokken administraties werden uitgenodigd om hun formeel advies te verlenen op het voorontwerp van RUP Dampoort.

De adviezen van nagenoeg alle administraties waren gunstig of voorwaardelijk gunstig. Uit het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken bleek echter dat er toch nog vragen zijn bij de tunneloplossing waarop het RUP gebaseerd is. Om de RUP-procedure te kunnen verder zetten en het openbaar onderzoek te organiseren is een brede consensus vereist over de tunneloplossing. Het stadsbestuur organiseert hiervoor in de nabije toekomst het nodige overleg met de betrokken administraties en de Vlaams minister van mobiliteit. Ik moet zeggen dat het mij enorm verbaasde dat men het tunnelscenario nog in twijfel trekt. Ik hoop dan ook dat de Vlaamse overheid snel duidelijkheid schept en ook voluit voor het tunnelscenario wil gaan.

Na goedkeuring door het college, is de definitieve versie van het plan-MER voor het RUP Dampoort eind januari ingdiend bij de dienst MER. Op vraag van de dienst Lucht werd het plan-MER aangevuld met bijkomende luchtmodelleringen voor de onderzochte ontsluitingsalternatieven, maar dan zonder de voorziene projectontwikkeling. We verwachten op korte termijn een beslissing van de dienst MER over de goedkeuring van de plan-MER.

We werken ook aan een stedenbouwkundig masterplan voor het tunnelscenario. De lopende opdracht van studiebureau Omgeving hiervoor loopt op zijn einde. Het stedenbouwkundig masterplan vormt de basis voor het RUP. Het studiebureau is momenteel bezig om het ontwerpend onderzoek van de voorbije maanden te bundelen in een syntheseplan, een bijbehorende toelichtingsnota waarin de ontwerpprincipes toegelicht worden, en een aantal 3D-visualisaties in functie van de communicatie naar het brede publiek. De bedoeling is om de studie voor het zomerverlof op te leveren (na terugkoppeling naar de projectpartners).

Zoals u weet, is er ook nog een studieopdracht voor de *"opmaak van een financieel model voor het project Dampoort"*. Deze opdracht, die door Ernst & Young wordt uitgevoerd, is zo goed als afgerond. Het rekenmodel (dat inzicht geeft in de kosten en financiële baten voor het project en per partner) is klaar. De bijhorende adviesnota wordt deze maand nog afgerond. Op basis van het financieel model kunnen de onderhandelingen met de partners opgestart worden omtrent de financiering van de verschillende deelprojecten.

Kortom, als stad zetten we alle mogelijke stappen die we kunnen zetten, om zo snel mogelijk tot een gedragen scenario te komen, en om het RUP kwaliteitsvol te kunnen afwerken.
