

FILIP WATTEEUW

- IR 1 2019_MV_00055 - Mondelinge vraag van raadslid Elke Sleurs: Plannen voor werken in de Stormvogelstraat
- IR 2 2019_MV_00062 - Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Heraanleg Maaseikplein
- IR 3 2019_MV_00063 - Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Nieuw taxidecreet
- IR 4 2019_MV_00051 - Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Autodelen - Oostakker
- IR 5 2019_MV_00061 - Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: Lichttegels in Gent ook naar led en energiezuinig?
- IR 6 2019_MV_00057 - Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Schrapping buslijn 9 in wijk Kolegem
- IR 7 2019_MV_00050 - Mondelinge vraag van raadslid Yüksel Kalaz: Parkeerproblemen UZ wijk ten gevolge van werken
- IR 8 2019_MV_00052 - Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Fietsautomaten
- IR 9 2019_MV_00060 - Mondelinge vraag van raadslid Steve Stevens: Impact wegenwerken op voetbalclub Hou ende Trouw Zwijnaarde
- IR 10 2019_MV_00049 - Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Gevaarlijke verkeerssituatie Abdijmolenstraat (Drongen)

ASTRID DE BRUYCKER

- IR 11 2019_MV_00047 - Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Steenmarters en eventuele overlast
- IR 12 2019_MV_00053 - Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Stand van zaken heraanleg Baudelopark
- IR 13 2019_MV_00059 - Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Ontvangst 18-jarigen Stadhuis

SAMI SOUGUIR

- IR 14 2019_MV_00058 - Mondelinge vraag van raadslid Fourat Ben Chikha: Subsidieaanvraag culturele projecten

MIEKE VAN HECKE

- IR 15 2019_MV_00048 - Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Digitale huwelijksaktes

BRAM VAN BRAECKEVELT

- IR 16 2019_MV_00054 - Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Beleid rond

toenemend gebruik binnenwateren?

MATHIAS DE CLERCQ

IR 17 2019_MV_00056 - Mondelinge vraag van raadslid Anne Schiettekatte: Schrappen rode brievenbussen

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00055

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Elke Sleurs: Plannen voor werken in de Stormvogelstraat

Raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Bij enkele bewoners van de Stormvogelstraat viel een brief van Stad Gent in de bus. De brief meldt plannen voor de herinrichting van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat.

Vraag:

Bij enkele bewoners van de Stormvogelstraat viel een brief van Stad Gent in de bus. De brief meldt plannen voor de herinrichting van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat.

Op welke adressen werd deze brief gebust?

Op welke manier werden de omwonenden betrokken bij het opstellen van deze plannen?

Zal dit nog voorgelegd worden aan de buurt? Welke inspraak mogelijkheden voorziet u?

BIJLAGEN**Bijgevoegde bijlagen:**

- GR201902 - vragenuurtje - ES - brief stormvogelstraat.pdf

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00062

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Heraanleg Maaseikplein

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Een tweetal jaar geleden veranderde het Maaseikplein van een parking naar een nieuwe ontmoetingsplek in onze stad. Voorlopig wordt er gewerkt met mobiele speelinfrastructuur, picknicktafels en fruitbomen voor de inkleding. Met de lente in aantocht wordt alles binnenkort opnieuw geplaatst. Een definitieve heraanleg zou natuurlijk nog beter zijn.

Vraag:

Wanneer mogen we de definitieve heraanleg van dit pleintje verwachten?

Hoe zal de stad ervoor zorgen dat die heraanleg participatief gebeurt, met aandacht voor de biodiversiteit en met ruimte voor speelelementen?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00063

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Nieuw taxidecreet

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Onlangs werd in de commissie mobiliteit van het Vlaams Parlement het nieuwe taxidecreet goedgekeurd. Dat zorgt voor heel wat onrust onder de taxichauffeurs, met name omwille van het schrappen van het quotum en het verdwijnen van de vaste tarifiering. In Gent hebben we, na een tijd van onrust, een goed evenwicht bereikt in overleg met de taxisector. Dit evenwicht staat nu onder spanning.

Vraag:

Is er reeds overleg geweest met de taxisector door de stad?

Wat zijn de mogelijke gevolgen voor Gent van het nieuw taxidecreet?

Wat kan de stad doen om mogelijke negatieve gevolgen te vermijden?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00051

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Autodelen - Oostakker

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Mevrouw de voorzitter, mijnheer de schepen,

Aangezien ik mij vooral met de fiets verplaats en ik mijn wagen af en toe en alleen beroepsmatig gebruik, overweeg ik zeer sterk om mijn auto te verkopen en beroep te doen op Cambio, maar Oostakker-centrum heeft geen Cambio-standplaats. Dit in tegenstelling tot Mariakerke, Drongen. Dit is de boodschap van een inwonster van Oostakker.

Onze stad noemt zichzelf terecht "op en top autodeelstad", maar we mogen Oostakker uiteraard niet vergeten... Ook andere auto-deel-initiatieven zijn in het noorden van Gent minder aanwezig dan in het centrum of het zuiden.

Bijna twee jaar geleden stelde dezelfde persoon aan Cambio de vraag of zij één of meerdere standplaatsen met autodeelvoertuigen zouden kunnen voorzien in de directe omgeving van Oostakkerdorp. Eind vorig jaar heeft ze gepolst hoever dit staat en de vraag zou evenwel nog bij het stadsbestuur berusten.

Mijnheer de schepen,

Zijn er plannen om in de omgeving van Oostakkerdorp standplaatsen te voorzien met autodeelvoertuigen?

Vraag:

Zijn er plannen om in de omgeving van Oostakkerdorp standplaatsen te voorzien met autodeelvoertuigen?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00061

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: Lichttegels in Gent ook naar led en energiezuinig?

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - Open Vld

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Net omtrent dit laatste heb ik volgende vraag:

1/ Is het mogelijk om de befaamde lichttegels in de Gentse binnenstad ook aan te pakken en aan te passen conform de LED en 'juiste' kleurtemperatuur?

Want het is algemeen geweten dat de huidige kleur en lichtsterkte bewoners en toeristen verblindt en stoort.

2/ Is er al een schema opgesteld voor de overige monumenten die onze stad rijk is, voor de aanpassing naar led-verlichting?

Vraag:

Enkele Gentse monumenten hebben sinds eind 2018 nieuwe en zuinige led-verlichting, conform het Lichtplan van de stad (bv. tuin Geeraard de Duivelsteen, het Toreken aan de Vrijdagmarkt, de Karmelietenkerk, gevels op de Kraanlei,...). Ook van de aanpassing van de verlichting van de Sint-Baafskathedraal, de Vooruit en het Drongenplein wordt momenteel werk gemaakt.

Op die manier bouwt de stad een energiezuinige verlichtingsstrategie uit met een besparing tot wel 75%, en heeft de verlichting ook de juiste warm-witte kleurtemperatuur.

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00057

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Schrapping buslijn 9 in wijk Kolegem

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:****Vraag:**

Waarom worden de zes haltes definitief geschrapt en is de schepen bereid om verder te overleggen met De Lijn met oog op het herstel van de oorspronkelijke route van lijn 9 in Kolegem?

Vraag:

Begin februari 2017 werden op het traject van buslijn 9 in de wijk Mariakerke-Kolegem zes haltes geschrapt door werken in de Molenwalstraat. De bussen rijden sindsdien via de Eeklostraat. Aan de omwonenden werd medegedeeld dat het een tijdelijke aanpassing betrof.

Ook na de werken bleef het traject gewijzigd, luidens De Lijn wegens doorstromingsproblemen doordat er meer op straat geparkeerd wordt in de Molenwalstraat. In september 2017 deelde men mee hierover in overleg te gaan met Stad Gent met oog op een definitieve oplossing.

Inmiddels werden, zonder enige communicatie met de inwoners van de wijk, de zes betrokken haltes definitief geschrapt en rijdt buslijn 9 niet meer via Losweg-Lusthoflaan-Molenwalstraat.

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00050

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Yüksel Kalaz: Parkeerproblemen UZ wijk ten gevolge van werken

Raadslid(-leden):

Yüksel Kalaz - PVDA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

De problematische situatie qua parkeren in de buurt rond het UZ.

Vraag:

Verschillende buurtbewoners kwamen bij ons omtrent de parkeerproblemen in de wijk rond het UZ ten gevolge van de werken. We vroegen ons af of hier oplossingen voor voorzien worden. Ik kreeg bijvoorbeeld een bericht van een buurtbewoner die elke ochtend zeer vroeg naar zijn werk vertrekt en als hij 's avonds terugkeert nooit parkeerplaats heeft. Dat is een moeilijke situatie voor vele buurtbewoners. Wordt hier iets aan gedaan?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00052

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Fietsautomaten

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

In de fietsenstalling onder de Sint-Michielsbrug kunnen fietsers die onvoldoende zijn uitgerust voor hun (nachtelijke) fietstocht terecht bij een 'fietsautomaat'. Aan deze automaat kunnen fietsers onder meer fietsverlichting, regenponcho's en reparatiesets op de kop tikken. Dit fietsvriendelijk initiatief van de Fietsambassade juichen wij als fractie toe en zien we graag uitbreiden in onze fietsvriendelijke stad.

Vraag:

- 1) Zal dit project geëvalueerd worden?
- 2) Zijn er plannen om nog meer automaten te plaatsen aan drukke fietsplaatsen, bv. parking onder het Sint-Pieters-Station?
- 3) Indien ja, op welke termijn mogen we dit verwachten?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00060

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Steve Stevens: Impact wegenwerken op voetbalclub Hou ende Trou Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Steve Stevens - Open Vld

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De velden van voetbalclub Hou ende Trou Zwijnaarde (afdeling 3^{de} provinciale) zijn gelegen aan het Storyplein in Nieuw Gent, waar vanaf eind februari werkzaamheden starten in de Muilaardstraat. Dit is de straat waar de ingang van de voetbalclub gelegen is (aan het einde van de straat) ter hoogte van huisnummer 85.

De straat blijkt helemaal te worden opengelegd voor werkzaamheden. Waardoor de club niet langer bereikbaar is (per wagen) en dat gedurende 5 maanden.

Dit alles dreigt nefast te worden voor de club, die net sterk floreert. Het eerste elftal doet het goed en de jeugdwerking is zeer succesvol met momenteel 300 spelertjes. De club speelt dan ook een belangrijke rol in het sociaal weefsel in Nieuw Gent.

Men is dus bijzonder ongerust en de infovergadering van 24 januari in het Buurtcentrum Nieuw Gent bracht klaarblijkelijk onvoldoende soelaas.

Er doen zich met betrekking tot deze werken een aantal problemen voor.

Enerzijds moet de club op een veilige manier bereikbaar blijven voor spelers (vaak jonge spelertjes en hun ouders), supporters, leveranciers edm. Anderzijds vreest de club onveilige situaties, meer bepaald met betrekking tot het vele fiets- en voetgangersverkeer dat de club genereert. Ook de toegang voor veiligheids- en hulpdiensten dient te allen tijde te worden gegarandeerd.

De club kan in normale omstandigheden tot 30 wagens naast hun veld laten parkeren om zo de parkeerdruk in de buurt niet nodeloos te verzwaren. Die parking zal echter niet

bereikbaar zijn tijdens de werken. Dit zal de club in de problemen brengen: in mei bijvoorbeeld vinden er elk weekend toernooien plaats (die geld in het laatje brengen) doch bij gebrek aan parkeergelegenheid dreigen heel wat bezoekers af te haken. Ook voor matches tijdens de reguliere competitie is dit het geval: spelers van de tegenstanders en supporters komen van her en der uit de provincie afgezakt

Voor het parkeerprobleem ziet de club zelf een oplossing. Er is een verharde weg via het Storyplein (Steenakkerstraat) en die loopt tot aan een zij-ingang van het veld. De vraag van de club is om deze te kunnen gebruiken (en om de geplaatste bareel dus open te stellen) en een tijdelijk ingang te mogen maken in de periode van de werken: er kan dan immers geparkeerd worden op het nabijgelegen ongebruikte veld. Het lijkt mij dan ook een goede optie om die toegang tijdelijk te verschaffen zolang de Muilaardstraat onbereikbaar is. De optie om via de HoGent campus Vesalius te kunnen binnenrijden is door de hogeschool negatief beantwoord.

Vraag:

- Hoe zal de toegankelijkheid van de club voor de verschillende actoren (spelers, ouders, supporters, leveranciers, veiligheidsdiensten) gegarandeerd worden tijdens deze werken? Zullen jonge spelertjes uit de buurt nog op een veilige en verantwoorde manier te voet of met de fiets de club kunnen bereiken? Zal de straat nog adequaat verlicht zijn bijvoorbeeld?
- Hoe staat u tegenover de oplossing voor het parkeerprobleem?
- Kan de club dringend worden geïnformeerd door uw diensten zodat men weet waar men aan toe is?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00049

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Gevaarlijke verkeerssituatie
Abdijmolenstraat (Drongen)**

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

De verkeerssituatie in de Abdijmolenstraat in Drongen is problematisch en gevaarlijk. Momenteel is er verkeer toegelaten in beide richtingen. Deze straat is niet alleen vrij smal, bovendien mag er aan één kant geparkeerd worden wat voor tegenliggers zeer moeilijk maakt om elkaar te kruisen. Wagens dienen soms uit te wijken op het voetpad wat uiteraard gevaar oplevert voor de toevallige voorbijgangers. Het gebeurt regelmatig dat voetgangers opzij moeten springen voor de auto's die op het voetpad rijden.

Vraag:

Is de schepen op de hoogte van deze problematische verkeerssituatie?

Welke maatregelen kunnen mogelijk genomen worden om deze verkeerssituatie veiliger te maken?

Overweegt de schepen eventueel het invoeren van éénrichtingsverkeer in deze straat?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00047

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Steenmarters en eventuele overlast

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd:

Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

De steenmarter is een beschermde diersoort. Deze beestjes kunnen wel heel wat problemen veroorzaken.

Steenmarters zoeken het gezelschap van de mens op. Zo zouden al steenmarters in Sint Amandsberg, Wondelgem en Drongen (Luchteren en Assels) gespot zijn.

Deze beestjes huizen vaak op zolders en in stallingen en zorgen voor de nodige overlast (geurhinder, kapotbijten van allerlei leidingen en dies meer). én schade. Zij zoeken ook vaak de warmte op in het motorblok van auto's. Zij bijten dan ook de verschillende kabels en leidingen door in deze voertuigen.

Vraag:

Is het stadsbestuur op de hoogte van deze problematiek?

Werden hieromtrent al klachten ingediend?

Welke maatregelen zal de stad Gent mogelijk treffen?

Worden er bijvoorbeeld vallen gezet? Zo ja, wat gebeurt er daarna met de gevangen exemplaren?

Kunnen de personen die schade lijden (bijvoorbeeld door stukgebeten dakisolatie, schade in aan leidingen in de auto) hun eventuele reparatiekosten recupereren?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00053

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Stand van zaken heraanleg Baudelopark

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

De heraanleg van het Baudelopark staat al enkele jaren gepland.

Telkens kwam er opnieuw vertraging.

De opdracht werd in 2018 niet gegund omdat alle ingediende offertes te duur waren.

De werken zijn nog niet aangevat.

Vraag:

1. Wat is de stand van zaken?
2. Wanneer hoopt u met de werken te kunnen starten? Zal dat nog voor de Gentse Feesten van dit jaar zijn?
3. Heeft Stad Gent al een aannemer gevonden om de werken uit te voeren?
4. Wanneer verwacht u dat het hernieuwde Baudelopark klaar zal zijn?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00059

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Ontvangst 18-jarigen Stadhuis

Raadslid(-leden):

Carl De Decker - Open Vld

Bevoegd:

Astrid De Bruycker

Betrokken:

Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Het idee van burgerparticipatie loopt als een rode draad doorheen het bestuursakkoord. De betrokkenheid van onze Gentse jongeren dient dan ook gepromoot te worden teneinde inspraak aan te wakkeren in het kader van deze burgerparticipatie.

Concreet wens ik dan ook het voorstel te lanceren voorstel om vanuit de stad een ontvangst in te richten voor onze 18-jarigen waarbij ze worden uitgenodigd om met het bestuur in overleg/debat te gaan over een actueel thema. Dergelijk overleg zou gekoppeld worden aan de verjaardag van de jongeren, te bundelen per 3 maanden. Het concept kan dus worden ingericht naar analogie van dat voor de nieuwe inwoners.

Vraag:

Is de Schepen bereid om dit idee te onderzoeken en het concept van ontvangst van onze 18-jarigen op het Stadhuis in te voeren?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00058

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Fourat Ben Chikha: Subsidieaanvraag culturele projecten

Raadslid(-leden):

Fourat Ben Chikha - Groen

Bevoegd:

Sami Souguir

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

VZW VOEM kreeg onlangs een weigering op hun subsidieaanvraag omdat “eenzelfde project slechts vanuit één subsidielijns ondersteund kan worden”.

Deze argumentatie kan toch verwonderen, gezien de lovende woorden van de jury voor het project an sich en de expliciete bevestiging dat dit project zowel als een cultureel en een diversiteitsproject kan beoordeeld worden? Dergelijke argumentatie om te weigeren is voor zover ik weet niet in het subsidiereglement voorzien. Volgens de organisatie was dit vroeger trouwens geen probleem.

Dit is geen pleidooi voor deze specifieke organisatie, maar de vraag is toch of een dergelijke strakke opstelling wenselijk is, wetende dat de dag van vandaag veel projecten niet zomaar in één hokje meer op te sluiten zijn.

Vraag:

Hoe kijkt de schepen naar dergelijk voorval?

Hoe wil hij in de toekomst vermijden dat dergelijke argumentatie zich tegen een in se goed project keert?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00048

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Digitale huwelijksaktes

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd:

Mieke Van Hecke

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Twee weken terug konden we lezen dat vanaf 31 maart de huwelijksaktes digitaal kunnen ondertekend worden via de elektronische identiteitskaart. Een fysieke handtekening is dan officieel niet meer nodig aan het loket van de burgerlijke stand. De digitalisering is daarin een grote stap vooruit, al is er toch een zekere emotionele waarde verbonden aan een ondertekend papieren document.

Sommige steden en gemeenten zijn echter van plan om de klassieke handtekening te behouden.

Vraag:

- 1) Wat is de stand van zaken voor Gent?
- 2) Als Gent kiest voor digitalisering, welke initiatieven zal de stad dan nemen om trouwers een tastbare herinnering mee te geven?

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00054

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Beleid rond toenemend gebruik binnenwateren?

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Bram Van Braeckvelt

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

.

Vraag:

Varen op de Gentse binnenwateren wordt steeds meer populair. De Gentse coördinator van het watertoerisme drukte zijn bezorgdheid uit over het feit dat veel mensen het water opgaan zonder de vaarregels te kennen. Hij vreest dat daar nog ongevallen van komen.

Genieten van het water in onze mooie stad moet mogelijke blijven voor zoveel mogelijk mensen en op een veilige manier.

Welke maatregelen voorziet u daarvoor?

Werkt u een beleid uit over het varen op de binnenwateren? Graag wat toelichting.

Opschrift

Nummer: 2019_MV_00056

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anne Schiettekatte: Schrappen rode brievenbussen

Raadslid(-leden):

Anne Schiettekatte - sp.a

Bevoegd:

Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag**Toelichting:****Vragen:**

- Wanneer heeft dit gesprek plaatsgevonden?
- Welke uitleg en redenen werden gegeven voor het schrappen van de 47 brievenbussen?
- Indien de plannen ongewijzigd zouden blijven:
 - blijft het aantal te schrappen brievenbussen behouden?
 - wanneer wordt dit daadwerkelijk uitgevoerd?

Vraag:

Door middel van een schriftelijke vraag vroeg ik u op 22 januari laatstleden tussen te komen bij BPost naar aanleiding van hun aankondiging tot het schrappen van 47 van de 125 rode brievenbussen op het Gents grondgebied, meer bepaald in de wijken Rijsenberg, Westveld, Oude Bareel, Oostakker, Sint-Amandsberg en Wondelgem.

U antwoordde me toen dat u op korte termijn zou samenzitten met BPost teneinde duiding en uitleg te krijgen bij hun 'oefening' en u dit gesprek afwachtte.

