



Mondelinge vraag

Opschrift

Vergadering van 14 februari 2019

Nummer: 2019_MV_00041

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Brief AWV Smalleheerweg – engagementen Stad

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Sami Souguir

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Naar aanleiding van de renovatie van de brug over de R4 in de Smalleheerweg verspreidde AWV in de ruime omgeving een bewonersbrief (zie bijlage). Daarin worden ook een aantal engagementen aangehaald van de Stad Gent:

- “Sogent, het stadsontwikkelingsbedrijf Gent, ontwikkelt het bedrijventerrein Oostakker Noord. Daarbij hoort de aanleg van een nieuwe parallelweg langs de R4 en doorheen het bedrijventerrein. Die weg zal het bedrijventerrein met de R4 verbinden via het knooppunt Schansakker.”
- “Het fietspad langsheen de Smalleheerweg tussen de brug en de rotonde aan de Drieselstraat wordt verlegd tot naast de nieuwe parallelweg.”
- “In een latere fase trekt de Stad Gent de parallelweg en het fietspad ook door over de Drieselstraat. Het fietspad zal dan aansluiten op het fietspad langs de Smalleheerweg naar Lochristi.”

Graag meer toelichting bij deze plannen en bij de vooropgestelde timing.

Vraag:

Graag meer toelichting bij deze plannen en bij de vooropgestelde timing

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

– 0450_001.pdf

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in vergadering van 14 februari 2019.

Antwoord

18 februari 2019

De ontwikkeling van het bedrijventerrein waarnaar in de bewonersbrief van AWW verwezen wordt omvat voornamelijk de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg richting knooppunt R4/Schansakker - parallel aan de R4 - zoals voorzien in het Gewestelijk RUP 'Afbakening grootstedelijk gebied Gent' (deelplan 18).

Hierdoor zal het verkeer van en naar het bedrijventerrein via Schansakker rechtstreeks afwikkelen op de R4 waardoor de buurt niet zal belast worden met doorgaand verkeer van en naar het bedrijventerrein.

Tegelijk met deze hoofdontsluitingsweg wordt er voor de veiligheid van de fietsers een nieuw breed fietspad van 3,5 meter voorzien tussen de Smalleheerweg - op grondgebied Lochristi - en de Smalleheerwegbrug over de R4.

Het bestaand talud naar de brug wordt vervangen door een fietshelling. Het fietspad zal volledig gescheiden zijn van de rijweg en voorzien worden van verlichting.

De ontwikkeling van het bedrijventerrein gebeurt in verschillende fasen. De eerste fase zal uitgevoerd worden 2020 en maakt de verbinding tussen de Driesselstraat en Schansakker.

Hierdoor zal een groot deel van het transport kunnen afwikkelen op Schansakker en kunnen ook de werknemers van bijvoorbeeld Volvo (Trucks) gebruik maken van dit knooppunt.

Voor verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein wordt het omleggen van de Driesselstraat onderzocht. Deze studie is momenteel nog lopende en moet de ruimtelijke en financiële mogelijkheden in kaart brengen.

In ieder geval blijven de principes van de afwikkeling van het verkeer via Schansakker, de afscheiding van het lokaal verkeer en de nieuwe fietsverbindingen gelden - ongeacht het resultaat van de studie.

Wat de teiming betreft:

De vergunningsaanvraag voor de eerste fase werd eind december 2018 ingediend bij de Provincie Oost-Vlaanderen. De werken worden gepland vanaf december 2019.

Om de hinder zoveel mogelijk te beperken worden de werken in 3 fasen uitgevoerd:

Fase 1A (sogent): de aanleg van de ontsluitingsweg, het fietspad en grachten tussen de Drieselstraat en Smalleheerweg:

ð december 2019 – april 2020

Fase 1B (sogent): bouw van de fietshelling, afgraven van het talud, verleggen van Westlede (waterloop die nu in bocht om het talud loopt)

ð april 2020 – augustus 2020

-

Door Volvo: aanleg van parking ter hoogte van het afgegraven talud ter vervanging van de parkeerplaatsen in de zone van fase 1C.

ð augustus 2020 – november 2020

-

Fase 1C (sogent): de aanleg van de ontsluitingsweg vanaf de Smalleheerwegbrug richting Schansakker

ð december 2020 – april 2021
