



Opschrift

Vergadering van 14 februari 2019

Nummer: 2019_MV_00039

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verkeersveiligheid schoolomgeving
Don Bosco Zwijnaarde – gevaarlijke fietsroute via Rijvisschestraat**

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

.

Vraag:

Al in september 2017 vroegen ouders van leerlingen van het Don Bosco college in Zwijnaarde aandacht voor de onveilige situatie voor fietsers in de Rijvisschestraat. Het gaat meer bepaald over het stuk dat aansluit op het nieuwe fietspad F7 tot aan de ovonde. Dagelijks fietsen hier honderden jongeren voorbij op weg naar school.

De ouders vragen om de snelheid te verlagen tot 50 km/u, nu is het er op sommige plaatsen 70 km/u. Stad Gent is dit ook van plan maar het is tot nu toe niet gebeurd.

Stad Gent voorziet een aantal maatregelen maar het is niet duidelijk wanneer die concreet zullen gerealiseerd worden. Daarom graag antwoord op volgende vragen:

1. Wanneer zal de verlaging tot 50km/u van de snelheid in de volledige Rijvisschestraat ingevoerd worden?
2. Welke andere snelheidsremmende maatregelen worden bijkomend voorzien? Wanneer worden die eventueel uitgevoerd?
3. Er komt een rechtstreekse, vrijliggende fietsverbinding tussen de Putstraat via de F7 naar de N60, met een aftakking naar de school.
Wat is de stand van zaken van dit project? Wat is de timing voor het realiseren ervan?
Wanneer denkt men dat dit belangrijk stukje fietsinfrastructuur in gebruik kan worden genomen?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in vergadering van 14 februari 2019.

Antwoord

15 februari 2019

Het signalisatieplan voor een snelheidsverlaging naar 50 km/u zal in principe tegen het eind van de maand aan het college worden voorgelegd. Indien het college dit goedkeurt, is de normale gang van zaken dat dit dossier naar de Dienst Wegen, bruggen en waterlopen gaat voor uitvoering. In principe zal dit kunnen worden uitgevoerd op het terrein in het latere voorjaar.

Wat snelheid remmende maatregelen betreft: momenteel zijn er rijbaankussens. Er wordt onderzocht of er een set rijbaankussens kan worden geplaatst bij het binnenrijden van de ruimere omgeving van het Ryvisschepark, komende van Zwijnaarde. Of dit om een herschikking van de bestaande rijbaankussens gaat, dan wel om een extra set rijbaankussens, wordt nog bekeken.

Te gronde wordt er ook een oplossing geboden als er een verkeersplan opgemaakt wordt voor Zwijnaarde.

De aanleg van het fietspad tussen de Putstraat naar de N60, met aftakking naar de school, is een project van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM).

De VLM heeft recent op een infovergadering in Zwijnaarde meegegeven dat de timing van dit fietspad afhangt van de grondverwerving (eventuele onteigeningen, wanneer niet in de minne kan worden verworven) en het bekomen van de omgevingsvergunning. We weten allemaal dat grondverwerving helaas veel tijd vraagt. Een echt concrete timing is er dus nog niet echt.
