



## OPENBARE VERGADERING

### Aangepaste agenda

- IR 1 2019\_MV\_00025 - Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: geluidsschermen en verkeersveiligheid Baarle-Drongen
- IR 2 2019\_MV\_00026 - Mondelinge vraag van raadslid Manuel Mugica Gonzalez: strooidiensten
- IR 3 2019\_MV\_00030 - Mondelinge vraag van raadslid Anita De Winter: CO-intoxicatie
- IR 4 2019\_MV\_00031 - Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Participatie bewoners woonuitbreiding Meulestede
- IR 5 2019\_MV\_00034 - Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Zebrapaden
- IR 6 2019\_MV\_00035 - Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Uitbreiding parkeergebouw bedrijventerrein De Punt Gentbrugge?
- IR 7 2019\_MV\_00039 - Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verkeersveiligheid schoolomgeving Don Bosco Zwijnaarde – gevaarlijke fietsroute via Rijvisschestraat
- IR 8 2019\_MV\_00041 - Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Brief AWV Smalleheerweg – engagementen Stad

## **Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00025

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: geluidsschermen en verkeersveiligheid Baarle-Drongen**

**Raadslid(-leden):**

Christophe Peeters - Open Vld

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op het verkiezingsdebat medio juni 2018 is gesproken over het plaatsen van geluidsschermen langs de E40 en het installeren van één of andere constructie zodat vrachtwagens niet meer aan de lagere school Don Bosco (Baarledorpstraat 4) zouden kunnen passeren.

In verband met de geluidsschermen was de stelling op het debat als volgt:

“Wij zijn bereid om een betere en groene geluidsafscherming van de E40 in Baarle mee te financieren van uit het stadsbudget.”

Alle partijen waren het unaniem eens over deze topics.

Ik heb ook vernomen dat de eerste onteigeningsdocumenten voor de ringweg en/of afrittencomplex zouden gearriveerd zijn bij een aantal bewoners van Baarle.

Ten slotte wordt mij ook de situatie in de Noordhoutstraat gesignaleerd. Bij de heraanleg van de straat in 2011 was het de bedoeling om verkeersremmers te plaatsen.

Ondertussen zijn we 8 jaar verder en zijn er nog geen verkeersremmers geplaatst. Vrachtwagens rijden door de straat om zo in het industriepark te geraken en anderen gebruiken de baan als sluipteg voor de drukke Gaverlandstraat. Bovendien ligt deze straat op een fietsknooppuntenroute, dé toegangsweg bij uitstek tot de Don Bosco-school.

**Vraag:**

Bent u inderdaad bereid om geluidsschermen te laten plaatsen of indien nodig hiervoor te pleiten bij het Agentschap Wegen & Verkeer?

Kan u maatregelen nemen zodat vrachtverkeer geweerd wordt aan de lagere school?

Klopt het dat de onteigeningsprocedure is opgestart in het kader van de geplande werkzaamheden aan het op- en afrittencomplex? Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Is de stad nog steeds van plan om verkeersremmers te plaatsen in de Noordhoutstraat?  
Wat is de voorziene timing?

---

## **Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00026

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Manuel Mugica Gonzalez: strooidiensten**

**Raadslid(-leden):**

Manuel Mugica Gonzalez - Open Vld

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Eind januari kregen we te maken met hevige sneeuwval. De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen slaagde erin om de belangrijkste wegen snel vrij te maken.

Ik begrijp dat er een prioriteitenlijst is die bepaalt welke straten als eerste aan bod komen. Doch als de sneeuw hardnekkig blijft liggen lijkt het aangewezen om zo snel mogelijk ook de niet prioritaire straten aan te pakken. Bij wijze van voorbeeld haal ik graag de Rooigemwijk aan. Onder andere de Peerstraat, de Perzikstraat, de Nekkerputstraat zijn een aantal dagen glad gebleven tot de dooi zijn werk deed. Tijdens deze dagen gebeurden er in de wijk ook twee ongevallen die enkel en alleen te wijten waren aan de gladheid.

Ik kreeg gelijkaardige meldingen van bewoners uit de Nachtegaalstraat, Admiraalstraat en omgeving.

**Vraag:**

Zijn deze secundaire straten opgenomen in een strooiplan ? Indien niet wat is de reden ?

Kan dit in de toekomst wel bij langdurige hardnekkige gladheid ?

**Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00030

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Anita De Winter: CO-intoxicatie**

**Raadslid(-leden):**

Anita De Winter - Groen

**Bevoegd:**

Tine Heyse

**Omschrijving van de vraag****Toelichting:**

De voorbije weken werden we eerst opgeschrikt door 2 overlijdens door CO-intoxicatie. Een week later werden 6 mensen op dezelfde wijze bevangen, gelukkig zonder dezelfde tragische afloop.

Dergelijke drama's zijn te vermijden door voldoende voorzorgen i.v.m. onderhoud van verwarmingselementen en ventilatie. Als er zich toch een probleem voordoet is het levensreddend als mensen weten wat de eerste symptomen zijn en wat hen te doen staat.

We weten dat de Stad eerder meewerkte aan een informatiecampagne rond de gevaren van CO-intoxicatie door verspreiding van de brochure "CO. Een stille moordenaar in huis".

**Vraag:**

Kan de Stad nu bijkomende initiatieven nemen om mensen op de gevaren van CO-vergiftiging te wijzen?

Welke maatregelen kan de Stad verder nemen om dit gevaar te vermijden?

## **Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00031

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Participatie bewoners woonuitbreiding Meulestede**

**Raadslid(-leden):**

Gert Robert - N-VA

**Bevoegd:**

Sami Souguir

**Betrokken:**

Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

De geplande nieuwe woonontwikkeling aan de kop van Meulestede, aan het Redersplein, stuit zoals bekend op protest bij bewoners.

Zichtbaar symbool van dit protest is het Meulesteebos, dat nog altijd aangroeit. Ik verwijs ook naar de nieuwe boomplantactie Tournée O-Twée.

1. Wat is vandaag de stand van zaken in dit dossier?
2. Plant het nieuwe stadsbestuur een andere aanpak? Welke marge ziet de schepen eventueel binnen de al aangepane engagementen?
3. Wat is de reactie van de schepen op het aanhoudend protest? Zal de schepen nieuwe kansen geven aan bewonerparticipatie, eventueel via het opnemen van een rol als bemiddelaar tussen burgers en ontwikkelaar?
4. Hoe ver staat het met de structuurschets voor de wijk en het herbekijken van de verkeercirculatie in de wijk (cf. de participatiemomenten in februari en juni vorig jaar)?

**Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00034

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Zebrapaden**

**Raadslid(-leden):**

Carl De Decker - Open Vld

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

**Omschrijving van de vraag****Toelichting:**

Bij nazicht van enkele zebrapaden in de buurt van Gentse scholen stelde ik persoonlijk vast dat meerdere van deze zebrapaden ernstige sporen van slijtage vertonen. Als voorbeeld haal ik hierbij het zebrapad aan ter hoogte van de drukke schoolingang bij de Edugo-school in de Groenstraat te Oostakker.

**Vraag:**

Concreet wens ik U dan ook, in het belang van de verkeersveiligheid van onze schoolgaande jeugd, te vragen of er een algemeen plan van aanpak/opvolging is om de zebrapaden in schoolomgevingen in goede beschilderde staat te houden ?

---

## **Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00035

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Uitbreiding parkeergebouw  
bedrijventerrein De Punt Gentbrugge?**

**Raadslid(-leden):**

Gert Robert - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

**Betrokken:**

Sofie Bracke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

Het parkeergebouw aan bedrijventerrein De Punt in Gentbrugge wordt vandaag al druk gebruikt. De vermoedelijke toekomstige vestiging van bijkomende bedrijvigheid zorgt voor bezorgdheid over de aanwezige parkeerfaciliteiten. Er wordt gevreesd dat de huidige capaciteit onvoldoende zal zijn. Er zouden plannen zijn om de capaciteit van het bestaande gebouw uit te breiden?

1. Zijn er tellingen beschikbaar wat betreft het gebruik van de parkeerfaciliteiten op het bedrijventerrein De Punt? Is er een inschatting van de bestaande en toekomstige parkeernoden?
2. Zijn er effectief plannen voor de uitbreiding van de het parkeergebouw (of de parkeerfaciliteiten in het algemeen)?
3. Staan er momenteel eventueel andere plannen op stapel inzake de mobiliteit (bereikbaarheid, parkeren, ...) van de site?

---

## **Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00039

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verkeersveiligheid schoolomgeving Don Bosco Zwijnaarde – gevaarlijke fietsroute via Rijvisschestraat**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Al in september 2017 vroegen ouders van leerlingen van het Don Bosco college in Zwijnaarde aandacht voor de onveilige situatie voor fietsers in de Rijvisschestraat. Het gaat meer bepaald over het stuk dat aansluit op het nieuwe fietspad F7 tot aan de ovonde. Dagelijks fietsen hier honderden jongeren voorbij op weg naar school.

De ouders vragen om de snelheid te verlagen tot 50 km/u, nu is het er op sommige plaatsen 70 km/u. Stad Gent is dit ook van plan maar het is tot nu toe niet gebeurd.

Stad Gent voorziet een aantal maatregelen maar het is niet duidelijk wanneer die concreet zullen gerealiseerd worden. Daarom graag antwoord op volgende vragen:

1. Wanneer zal de verlaging tot 50km/u van de snelheid in de volledige Rijvisschestraat ingevoerd worden?
2. Welke andere snelheidsremmende maatregelen worden bijkomend voorzien? Wanneer worden die eventueel uitgevoerd?
3. Er komt een rechtstreekse, vrijliggende fietsverbinding tussen de Putstraat via de F7 naar de N60, met een aftakking naar de school. Wat is de stand van zaken van dit project? Wat is de timing voor het realiseren ervan?

Wanneer denkt men dat dit belangrijk stukje fietsinfrastructuur in gebruik kan worden genomen?

---

## **Opschrift**

**Besluit nummer:** 2019\_MV\_00041

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Brief AWV Smalleheerweg – engagementen Stad**

**Raadslid(-leden):**

Jef Van Pee - CD&V

**Bevoegd:**

Sami Souguir

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Naar aanleiding van de renovatie van de brug over de R4 in de Smalleheerweg verspreide AWV in de ruime omgeving een bewonersbrief (zie bijlage). Daarin worden ook een aantal engagementen aangehaald van de Stad Gent:

- “Sogent, het stadsontwikkelingsbedrijf Gent, ontwikkelt het bedrijventerrein Oostakker Noord. Daarbij hoort de aanleg van een nieuwe parallelweg langs de R4 en doorheen het bedrijventerrein. Die weg zal het bedrijventerrein met de R4 verbinden via het knooppunt Schansakker.”
- “Het fietspad langsheen de Smalleheerweg tussen de brug en de rotonde aan de Drieselstraat wordt verlegd tot naast de nieuwe parallelweg.”
- “In een latere fase trekt de Stad Gent de parallelweg en het fietspad ook door over de Drieselstraat. Het fietspad zal dan aansluiten op het fietspad langs de Smalleheerweg naar Lochristi.”

Graag meer toelichting bij deze plannen en bij de vooropgestelde timing.

**Vraag:**

Graag meer toelichting bij deze plannen en bij de vooropgestelde timing

## **BIJLAGEN**

### **Bijgevoegde bijlagen:**

- 0450\_001.pdf
-

