



OPENBARE VERGADERING

Aangepaste agenda

- IR 1 2019_MV_00028 - Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: Studie van de UGent naar de schaalvergroting van de politiezones
- IR 2 2019_MV_00029 - Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: foutparkeren op elektrische laadplekken
- IR 3 2019_MV_00042 - Mondelinge vraag van raadslid Manuel Mugica Gonzalez: B-Alert stand van zaken
- IR 4 2019_MV_00043 - Mondelinge vraag van raadslid Karla Persyn: verlenging grafconcessies

Opschrift

Besluit nummer: 2019_MV_00028

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: Studie van de UGent naar de schaalvergroting van de politiezones

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd:

Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Graag had ik antwoord gehad op volgende **vragen**:

1. Wat is vandaag de specifieke situatie voor de Stad Gent? Hoeveel operationele politieambtenaren telt ons korps? Hoeveel FTE betaalt de stad uit eigen zak?
2. Hoeveel FTE ontbreekt onze politiezone? Binnen welke diensten of secties worden de grootste tekorten genoteerd?
3. Welke acties bent u van plan te ondernemen om het personeelstekort binnen de Gentse politiediensten aan te pakken?
4. U hebt gezegd dat u zou lobbyen bij uw collega's in de federale regering. Zult u het nodige doen opdat de KUL-norm, die zeer nadelig is voor Gent, zal worden herzien?

Vraag:

Op woensdag 30 januari werd in de Kamercommissie Binnenlandse Zaken een studie van de UGent naar de schaalvergroting van onze politiezones, gepresenteerd en besproken.

Uit de conclusies van die studie blijkt dat verschillende politiezones moeilijkheden ondervinden om basispolitiezorg te garanderen. Rode draad doorheen de studie is het schrijnend personeelstekort, welke nog wordt versterkt door een gebrekkige rekrutering. Bovendien wordt na rekrutering de personeelsinvulling bemoeilijkt door de gebrekkige opleiding.

Grootste boosdoener is het gebrek aan investeringen door de federale overheid in onze politiediensten. Voor Gent komt daar nog bij dat de KUL-norm vastgelegd werd op 956 operationele ambten. Deze is lager dan de minimumnorm, zijnde de operationele politiecapaciteit die nodig is om normaal politiewerk te kunnen verrichten, welke is vastgelegd op 1.156 politieambtenaren.

Om de minimumnorm te halen, moet Gent in principe zo'n 200 operationele politieambtenaren uit eigen zak betalen. Dus zonder enige financiële tegemoetkoming van de federale overheid.

Het is evident dat door deze gebrekkige investering, de veiligheid van onze samenleving op bepaalde momenten onvoldoende gegarandeerd is.

Opschrift

Besluit nummer: 2019_MV_00029

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: foutparkeren op elektrische laadplekken

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd:

Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ik ontvang berichten dat foutparkeren op plaatsen voorbehouden voor autodelen of elektrische laadplekken niet of niet voldoende gesanctioneerd wordt. Wat natuurlijk nefast zou zijn voor het stimuleringsbeleid inzake autodelen of de vergroening van het wagenpark.

Parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen geven, voor wat Gent betreft, de houder van een gemeentelijke parkeerkaart voor 'autodelen' het recht om op deze plaatsen te parkeren. Het miskennen van deze bepaling betreft een gedepenaliseerde verkeersinbreuk waarvoor de parkeerwachters van Gent een retributie (€ 80) kunnen uitschrijven o.b.v. het geldende retributiereglement.

Voor wat elektrisch parkeren betreft ligt deze bevoegdheid, opnieuw voor wat Gent betreft, om verschillende redenen uitsluitend bij de Politie. Ik krijg signalen dat hierop onvoldoende wordt ingezet.

Vraag:

Zijn er mogelijkheden en plannen om foutparkeren op elektrische laadplekken te depenaliseren zodat dit, net zoals het foutparkeren op plaatsen voorbehouden voor autodelen, onder de bevoegdheid van de parkeerwachters zal vallen?

Kan er een concrete timing en aanpak worden voorgesteld, zodat de laadpalen ook daadwerkelijk kunnen worden gebruikt om te laden?

Opschrift

Besluit nummer: 2019_MV_00042

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Manuel Mugica Gonzalez: B-Alert stand van zaken

Raadslid(-leden):

Manuel Mugica Gonzalez - Open Vld

Bevoegd:

Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In 2014 lanceerde het crisiscentrum Binnenlandse zaken het project BE-Alert. Dit alarmeringssysteem, waarmee de overheid zijn burgers kan verwittigen in een noodsituatie, kwam moeilijk van de grond, ondanks de vele promo-campagnes die reeds werden gehouden via zowel nationale- als regionale pers, sociale media enz...

Ook de Stad Gent promootte het systeem herhaaldelijk de afgelopen jaren.

Vraag:

Graag had ik geweten wat de huidige stand van zaken is met betrekking tot het aantal inschrijvingen in Gent ? Is er een verhoging van het aantal inschrijvingen waar te nemen?

Gaat de Stad Gent nog bijkomende inspanningen doen om het project verder te promoten? Zoja, op welke manier?

Opschrift

Besluit nummer: 2019_MV_00043

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karla Persyn: verlenging grafconcessies

Raadslid(-leden):

Karla Persyn - Groen

Bevoegd:

Mieke Van Hecke

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Op de GR van december '13 werden de tarieven voor grafconcessies voor het laatst herzien en aangepast aan stijgende kost van de geleverde diensten. De kosten voor verlenging van de concessie zijn billijk, maar kunnen voor personen met betalingsmoeilijkheden wel een probleem zijn.

Vraag:

Werd de mogelijkheid overwogen te voorzien in een sociaal tarief? Of bestaat er voor hen een mogelijkheid tot betaling in schijven?

Wat is de procedure voor het stopzetten van de concessie? Hoe wordt voorkomen dat concessies onrechtmatig stopgezet worden?

