

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81  
9000 Gent

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

## *Renovatie brug Smalleheerweg over R4 in Oostakker*

Geachte mevrouw,  
Geachte heer,

Op maandag 26 februari start het Agentschap Wegen en Verkeer met de renovatie van de brug Smalleheerweg over de R4 in Oostakker. De brug krijgt een grondige opknabbeurt. Tijdens de werken wordt de Smalleheerweg volledig afgesloten aan de brug en moet het verkeer omrijden in beide richtingen. De werken duren tot juni 2019. Daarna zullen enkel fietsers en voetgangers nog gebruik kunnen maken van de brug.

### **Over de werken**

De aannemer staat in voor een volledige renovatie van de brug in de Smalleheerweg in Oostakker. Er komen nieuwe brugdekvoegen, nieuwe waterdichting en nieuwe brugranden. Op de brug komt er ook een nieuw wegdek.

### **Fasering en omleiding**

Tijdens de werken wordt de Smalleheerweg aan de brug langs beide zijden afgesloten en rijdt het autoverkeer in beide richtingen via de Antwerpsesteenweg (N70). De fietsers worden in beide rijrichtingen omgeleid via de Eksaardserijweg en de Drieselstraat.

### **Beperkte hinder op R4**

Wanneer de aannemer aan de onderkant van de brug werkt zal het verkeer op de R4 's nachts af en toe over één rijstrook moeten rijden. Dit zal gebeuren op het einde van de werken. Deze data liggen nog niet vast en worden later gecommuniceerd.

Alle info over deze werken op [www.wegenenverkeer.be/Gent](http://www.wegenenverkeer.be/Gent)

### **Fiets- en voetgangersbrug na de werken**

Sogent, het stadsontwikkelingsbedrijf Gent, ontwikkelt het bedrijventerrein Oostakker Noord. Daarbij hoort de aanleg van een nieuwe parallelweg langs de R4 en doorheen het bedrijventerrein. Die weg zal het bedrijventerrein met de R4 verbinden via het knooppunt Schansakker. Hierdoor kan het gemotoriseerd verkeer van en naar het bedrijventerrein rechtstreeks aansluiten op de R4. Zo



vermijden we dat werknemers en vrachtwagens door de woonbuurten moeten. Omgekeerd is het niet de bedoeling dat het lokaal verkeer door het bedrijventerrein rijdt om de R4 te bereiken. Dat kan via de N70.

Om het lokaal verkeer en het verkeer voor het bedrijventerrein te scheiden en de veiligheid te verbeteren wordt de verbinding via de Smalleheerweg tussen Groenstraat en Drieselstraat voorbehouden voor voetgangers en fietsers. De stad Gent vervangt daarom de noordelijke brughelling van de Smalleheerwegbrug door een fietselling. Het fietspad langsheen de Smalleheerweg tussen de brug en de rotonde aan de Drieselstraat wordt verlegd tot naast de nieuwe parallelweg.

In een latere fase trekt de stad Gent de parallelweg en het fietspad ook door over de Drieselstraat. Het fietspad zal dan aansluiten op het fietspad langs de Smalleheerweg naar Lochristi. Daarmee wordt fietsen tussen Lochristi en Gent een stuk veiliger en aangenamer.

#### **Vragen over de werken**

Heeft u vragen over de werken, dan kunt u terecht bij Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen via [www.wegenenverkeer.be/contact](http://www.wegenenverkeer.be/contact) of op het nummer 09 276 26 00.

We doen al het mogelijke om de hinder rond de werf zo veel mogelijk te beperken. Toch is het uitvoeren van wegwerkzaamheden zonder hinder voor het verkeer niet mogelijk. We hopen dan ook op uw begrip.

Tim Lonneux



Afdelingshoofd Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen