



---

Vergadering van 28 januari 2019

**2019\_VVB\_00008 smart mobility & de knippen**

**Beslissing:** Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 29 januari 2019

**Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Gemeentedecreet

**Motivering**

Op 3 april 2017 werd in Gent het Circulatieplan ingevoerd. De doelstellingen van dit plan zijn het combineren van leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Een belangrijk element in het plan zijn de knippen die de centrumstad binnen de R40 in een aantal zones opdelen. Circulatie tussen deze zones is voor auto's niet mogelijk, behoudens een aantal uitzonderingscategorieën.

Een klein jaar na de invoering lanceerde het stadsbestuur besloot het stadsbestuur ook in slimme mobiliteit te investeren via TMaaS (Traffic Management as a Service). Dit driejarige project (2018-2021) wordt grotendeels gefinancierd via Europese middelen binnen het Urban Innovative Actions-initiatief (80% op een totaalbudget van 4,33 miljoen euro).

De huidige knippen-regeling is strak: de regeling geldt op elk moment van de dag of week. Zowel op drukke momenten (vb. de spitsuren) als op momenten waarop er heel weinig verkeer is (vb. veelal tijdens de latere avond of nacht).

De mogelijkheden van smart mobility-toepassingen evolueren razendsnel. Technologisch is de invoering van bijvoorbeeld een dag/nacht-regime voor de knippen goed mogelijk.

Een dergelijke regeling zou verschillende voordelen kunnen hebben: 1) betere luchtkwaliteit door minder af te leggen kilometers voor autoverkeer; 2) verbeterde bereikbaarheid van de stad tijdens de late avond/nacht (wanneer vb. het aanbod qua openbaar vervoer beperkt is); 3) creëren van een groter draagvlak voor de knippen bij de Gentenaars. Een negatieve impact op de verkeersveiligheid lijkt niet meteen te verwachten.

Het verdient aanbeveling om deze piste te onderzoeken.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie:

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- 6 stem(men) voor: Siegfried Bracke; Karlijn Deene; Gert Robert; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem
- 40 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tom De Meester; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Mieke Van Hecke; Joris Vandenbroucke; Guy Verhofstadt; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert; Evita Willaert
- 4 onthoudingen(en): Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Caroline Persyn
- 0 stem(men) ongeldig:
- 0 stem(men) blanco:

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om – al dan niet binnen het lopende TMaaS-project – te onderzoeken hoe smart mobility-toepassingen kunnen bijdragen tot een meer flexibele werking van de via het circulatieplan ingevoerde knippen in functie van een betere mobiliteit, met een goed evenwicht tussen leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Eén van de te onderzoeken opties is de invoering van een dag/nacht-regime (late avond/nacht = knippen open).