



---

Vergadering van 28 januari 2019

**2019\_VVB\_00004 Start evaluatieproces knips Brugse Poort en Rabot**

**Beslissing:** Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 29 januari 2019

**Raadslid(-leden):**

Yüksel Kalaz - PVDA

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Vlaams Gemeentedecreet.

**Motivering**

De invoering van het circulatieplan door het vorig Gents stadsbestuur.

Veel mensen in de Brugse Poort en het Rabot voelen zich onvoldoende gehoord over hun veranderde verkeerssituatie en mobiliteit na de invoering van het circulatieplan. Daarom moet er met deze mensen samengezeten worden in een wijkoverleg om te kijken hoe er verder op hun situatie ingezet kan worden. Dat kadert binnen de participatieve ambities van het Gentse stadsbestuur.

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

- 3 stem(men) voor: Tom De Meester; Yüksel Kalaz; Sonja Welvaert
- 38 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Mispion; Manuel Mugica Gonzalez; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Mieke Van Hecke; Sandra Van Renterghem; Joris Vandenbroucke; Guy Verhofstadt; Filip Watteuw; Evita Willaert
- 9 onthoudingen(en): Adeline Blancquaert; Siegfried Bracke; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt
- 0 stem(men) ongeldig:
- 0 stem(men) blanco:

**Artikel 1:**

De stad start een participatief wijkoverleg in de wijken Rabot en Brugse poort met het doel een evaluatie van het circulatieplan uit te werken en met het oog op een verdere verbetering van de verkeerssituatie en mobiliteit van deze wijken.

**Artikel 2:**

2. De stad gaat actief in overleg met de inwoners van de wijken omtrent hun voorstellen voor de verkeerssituatie in de wijken.