



Vergadering van 28 januari 2019

2019_VVB_00003 Voorstel tot uitvoeren studie naar haalbaarheid gratis openbaar vervoer in Gent

Beslissing: Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 29 januari 2019

Raadslid(-leden):

Tom De Meester - PVDA

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Algemene beginsel dat gemeenten instaan voor alle zaken van gemeentelijk belang waarvoor ze alle initiatieven kunnen nemen ter verwezenlijking.

Mobiliteit is bovendien een grondgebonden materie die binnen de bevoegdheid van de gemeente valt.

Motivering

Het openbaar vervoer werd de afgelopen jaren steeds duurder, terwijl de sociaal-ecologische noden groter werden. Om deze trend te breken moet een radicaal en gedurfd alternatief rond openbaar vervoer naar voor geschoven worden. Daarom vragen wij, voor de redenen die verder in de motivering omschreven worden, dat een studie ondernomen wordt naar de haalbaarheid van gratis openbaar vervoer in Gent, uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau.

Algemeen

De stad van toekomst staat voor een hele reeks uitdagingen. De sociaal-ecologische noden worden alsmaar groter. Een stad van de toekomst moet enerzijds de basismobiliteit van alle inwoners voorzien en anderzijds streven naar een klimaatneutrale stad. Het openbaar vervoer in de stad kosteloos maken kan hierin een sleutelrol spelen. De haalbaarheid van dit project onderzoeken moet voor de stad dan ook een prioriteit zijn.

Klimaat

Om de klimaatuitdagingen offensief aan te gaan, moeten we alternatieven uitbouwen voor de auto. Gratis openbaar vervoer kan hierin een sleutelrol spelen. Gent kan als progressieve stad het voorbeeld geven en inzetten op openbaar vervoer. Als de Gentenaar het openbaar vervoer

gaat gebruiken op in zijn basismobiliteit te voorzien zal dit een positief effect hebben op de de koolstofuitstoot in de stad.

Leefbaarheid

Gent is een stad in volle groei. De afgelopen 20 jaar kwamen er niet minder dan 37.000 extra Gentenaars bij. Dat zorgt voor specifieke uitdagingen. Gratis openbaar vervoer kan de filestress gevoelig verminderen. Een stad met een minder druk verkeer is bovendien gezonder. Door in te zetten op gratis openbaar vervoer kunnen we het gebruik van de auto in de stad doen verminderen. De luchtkwaliteit verbeteren is van groot belang voor iedereen in de stad.

Sociaal

De afgelopen jaren is de prijs van het openbaar vervoer sterk gestegen. Waar we enige tijd geleden nog aan minder dan een euro tram of bus konden nemen, moeten we nu tot 3 euro neerleggen voor één enkel ritje met het openbaar vervoer. Voor veel mensen die het moeilijk hebben in de maatschappij is het openbaar vervoer het belangrijkste vervoersmiddel. Het maakt mensen mobiel en zorgt ervoor dat ze naar het werk kunnen gaan en een sociaal leven kunnen uitbouwen. Een progressieve stad moet dan ook inzetten op openbaar vervoer als het sociale vervoersmiddel bij uitstek. Gratis openbaar vervoer is een troef voor de stad. Het zal jonge gezinnen aantrekken en kan de stadsvlucht een halt toeroepen.

Economie

Gratis openbaar vervoer kan de economie alleen maar ten goede komen. Ticketvrij vervoer naar de binnenstad zal de handelaars extra klanten opleveren. Mensen zullen meer verleid zijn om een trip naar het centrum te ondernemen. Dit zal een positief effect hebben voor de horeca en de middenstand. File- en parkeerproblemen die mensen ontraden om het centrum te bezoeken kunnen verholpen worden door mensen een gratis en kwalitatief alternatief voor de auto te voorzien.

Internationale voorbeelden

Gratis openbaar vervoer is geen sprookje, het bestaat zelfs al op veel plaatsen. In de agglomeratie Duinkerke, die ongeveer evenveel inwoners telt als de stad Gent, is openbaar vervoer sinds vorig jaar volledig gratis. Recent sloot ook Luxemburg als land zich aan bij de steeds langere lijst plaatsen waar openbaar vervoer volledig gratis is. Het zijn internationale voorbeelden die inspireren.

Onderzoek de haalbaarheid

Om te kijken of de Stad Gent effectief gratis openbaar vervoer kan voorzien stellen we voor om nog dit jaar een studie te laten uitvoeren door een onafhankelijk onderzoeksbureau. Een eerdere navraag bij De Lijn was alvast positief: met een kostprijs van 11 miljoen euro kan de Stad perfect kiezen voor dit alternatief. We vragen dat er een grote studie wordt uitgevoerd naar alle aspecten van gratis openbaar vervoer. Die niet alleen de kosten bestudeert, maar ook alle baten in rekening neemt: minder uitstoot, minder ongevallen, vermindering stress, verhoogde mobiliteit van de bevolking etc. Hiervoor moeten ook de voorbeelden uit het buitenland, zoals Luxemburg en Duinkerke, bestudeerd worden.

Om de sociaal-ecologische noden van de stad aan te pakken moet de haalbaarheid van een kosteloos openbaar vervoer onderzocht worden. De voorbeelden uit het buitenland kunnen als inspiratie dienen voor een progressief beleid omtrent mobiliteit

Beslissing

Beslist het volgende:

- 3 stem(men) voor: Tom De Meester; Yüksel Kalaz; Sonja Welvaert
- 45 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Siegfried Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Gabi De Boever; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Johan Deckmyn; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Caroline Persyn; Gert Robert; Anne Schiettekatte; Elke Sleurs; Sami Souguir; Steve Stevens; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Anneleen Van Bossuyt; Bram Van Braeckvelt; Mieke Van Hecke; Sandra Van Renterghem; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 onthoudingen(en):
- 0 stem(men) ongeldig:
- 0 stem(men) blanco:

Artikel 1:

De gemeente verbindt zich ertoe om te onderzoeken of gratis openbaar vervoer mogelijk is in Gent. Deze studie wordt uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau.