



## **Opschrift**

**Vergadering van** 17 januari 2019

**Nummer:** 2019\_MV\_00007

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: Mobiliteit Gentse werkzoekenden richting Vlissingen**

### **Raadslid(-leden):**

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

### **Bevoegd:**

Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Een buitenlands bedrijf geeft aan te willen investeren in North Seaport, meer bepaald in Vlissingen. Dit zou 150 banen opleveren, doch deze werkkrachten zijn niet te vinden in de directe regio van Vlissingen: de werkloosheidsgraad is daar zeer laag.

Het vinden van geschikt (gekwaliceerd) personeel is sowieso geen sinecure maar de VDAB heeft aangegeven de haven en de havenbedrijven te willen ondersteunen. Met als doel om Gentse werkzoekenden naar de jobs in Vlissingen toe te leiden. In de regio Gent ligt de werkloosheidsgraad immers hoger dan in de regio rond Vlissingen.

De samenwerking met en de ondersteuning van VDAB is een fantastische kans die we niet verloren mogen laten gaan en waar we met de stad in de mate van het mogelijke best op inspelen.

### **Vraag:**

Voorziet de stad Gent op vlak van mobiliteit maatregelen of ondersteuning om Gentse werkzoekenden naar deze jobs in Vlissingen toe te leiden? Ik denk hierbij bijvoorbeeld aan het opzetten van shuttlediensten met privé bedrijven.

Kan u het gesprek aangaan met NMBS en De Lijn om ook van die kant stimuli te voorzien teneinde de mobiliteit van Gentse werkzoekenden naar Vlissingen te bevorderen?

Kan u nog op andere manieren een rol spelen in dit potentieel positief verhaal voor de Gentse werkgelegenheid?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in vergadering van 18 januari 2019.

## **Antwoord**

**18 januari 2019**

Uiteraard vind ik het een schitterende zaak dat dergelijke buitenlandse ondernemingen zich komen vestigen in de haven en daar voor werkgelegenheid zorgen. Hoe dergelijke bedrijven kunnen worden ondersteund en welke maatregelen er kunnen worden genomen in functie van de werkgelegenheid, zijn natuurlijk in eerste instantie kwesties die onder de bevoegdheid van collega's schepen Bracke en Van Braeckvelt vallen. Met uitzondering van het mee zoeken naar goede mobiliteitsoplossingen voor potentiële Gentse werknemers richting Vlissingen, denk ik dan ook dat mijn rol redelijk beperkt is.

Maar wat die mobiliteitsoplossingen betreft, zie ik 2 noemenswaardige mogelijkheden:

1. We kunnen bekijken of Max Mobiel een rol kan spelen in het opzetten van shuttles richting Terneuzen en Vlissingen. Vermits Max Mobiel momenteel enkel actief is in de Gentse regio en daarvoor ook vanuit Vlaanderen wordt gefinancierd, zal daarvoor wel een andere financieel model moeten worden uitgewerkt. Maar ik wil dat zeker bespreken binnen de Raad van Bestuur. Voor de financiering moeten we ook kijken naar mogelijk Europese middelen.
2. Het reguliere openbaar vervoer kan absoluut een stuk beter. Vandaag doe je er met de trein en de bus ongeveer 3,5 uur over om van Gent in Vlissingen te geraken. Spoorlijn 204 tussen Gent en Zelzate, waarvoor nu het onderzoek is gestart om die om te vormen tot een lijn voor personenvervoer, kan daarin al een rol spelen. Potentiële doortrekkingen naar Terneuzen wordt ook onder de loep genomen. Ik zal zeker verder in overleg gaan met de NMBS en De Lijn om te bekijken welke mogelijkheden er zijn.