



Mondelinge vraag

Opschrift

Vergadering van 17 januari 2019

Nummer: 2019_MV_00001

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Beveiliging viaduct Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Vraag:

- Kan de schepen bevestigen dat de ophijsting van de veiligheidsmaatregelen zoals aangegeven op de website van AWV volledig is?
- Blijven deze maatregelen van kracht tot de werkzaamheden voor de renovatie worden aangevat in 2020? Heeft de schepen weet van het eventuele voornemen van AWV om deze renovatie versneld aan te pakken?
- In welke mate draagt de stad mee verantwoordelijkheid voor het monitoren en opvolgen van de veiligheid in de omgeving van het viaduct? Plant de stad nog bijkomende maatregelen? Is er structureel overleg voorzien tussen stad, AWV en De Lijn?
- Op welke manier wordt de afschaffing van de P+R en de stelplaats opgevangen?
- Wat is volgens de schepen een realistische timing voor de vervanging van het viaduct door een tunnel? Is hierover overleg gepland tussen het stadsbestuur en AWV?

Vraag:

Na een reeks eerdere incidenten met vallende brokstukken, viel op 19 december een brokstuk van het E-17viaduct in Gentbrugge dwars door de dakkoepel van een bus die

op geparkeerd stond op de stelplaats van De Lijn. Daags nadien werd op een overleg tussen AWW, stad Gent en De Lijn besloten om veiligheidsmaatregelen te treffen (<https://wegenverkeer.be/persberichten/nieuwe-veiligheidsmaatregelen-voor-viaduct-gentbrugge>) die in essentie erop neer komen dat de stelplaats en P+R onder het viaduct worden gesloten en het aantal onderdoorgangen beperkt en afgeschermd. Er worden extra inspecties aangekondigd in de maanden januari en februari die mogelijks tot extra maatregelen kunnen leiden. Gelet op de voorziene timing van de grondige renovatie van het viaduct in 2020/2021 zal de impact van de veiligheidsmaatregelen nog een hele tijd voelbaar zijn. De vraag is ook in welke mate de veiligheid werkelijk gegarandeerd is.

Inmiddels weten we dat er in Gent een politieke consensus groeit over de wenselijkheid om dit viaduct te vervangen door een tunnel. In een antwoord op een parlementaire vraag van ondergetekende, geeft minister Weyts aan dat de levensduur van het viaduct na de grondige renovatie in principe verlengd kan worden tot 2045.

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in vergadering van 18 januari 2019.

Antwoord

18 januari 2019

Het is goed en begrijpelijk dat deze vragen worden gesteld. Los van het afbrokkelen van deze brug, stellen we al lang dat dit viaduct niet meer van deze tijd is en waarvoor dus een oplossing moet worden gezocht. Wij zijn daarvoor niet verantwoordelijk, maar wel de Vlaamse minister.

Ik wil in eerste instantie benadrukken dat we vanuit de stad de situatie op de voet volgen. De burgemeester en ikzelf - alsook onze diensten - onderhouden nauw contact met AWW over de problemen en de noodzakelijke maatregelen. Maar het is uiteraard de verantwoordelijkheid van AWW om maatregelen te nemen en de veiligheid te garanderen.

Daarnaast moet ik ook beklemtonen dat de situatie van dag tot dag wijzigt en de informatie die ik u vandaag geef, morgen achterhaald kan zijn.

Dat gezegd zijnde: gisterenavond was er inderdaad een overleg met alle betrokken partijen op het stadhuis, zoals u ook in de pers heeft kunnen lezen. De burgemeester had hiertoe initiatief genomen en dat in navolging van het burgemeesterbevel dat de waarnemende burgemeester in december had uitgevaardigd. Gezien de recente gebeurtenissen, werd dit opvolgingsoverleg sneller georganiseerd dan oorspronkelijk voorzien.

Qua veiligheidsmaatregelen en acties, genomen en voorzien door AWW, kan ik het volgende zeggen:

* De Brusselsesteenweg blijft open voor auto- en tramverkeer. Op 15 januari kregen we bevestiging dat hier netten werden geplaatst, zodat fietsers en voetgangers vanaf dan terug hun normale weg kunnen volgen. De tijdelijke beschermende constructie die eerder werd geplaatst, werd op dat moment verwijderd.

* Het fiets- en voetpad langs de Land van Rodelaan richting de Gentbrugse Meersen werden afgesloten. Voetgangers kunnen gebruik maken van het voetpad langs de andere zijde van de Land van Rodelaan. Fietsers richting Gentbrugse Meersen worden omgeleid. Autoverkeer blijft in beide richtingen mogelijk. Wij zullen bekijken of we het enkelrichtingsfietspad in de Lnd van Rodelaan kunnen inrichten als dubbelrichtingsfietspad.

* De afsluiting via hekwerk, die sinds 24/12/2018 in voege is, blijft zolang als nodig staan.

* De Braemkasteelstraat blijft open voor alle weggebruikers.

* De onderdoorgang voor fietsers in het verlengde van de Jozef Wauterstraat blijft open.

* De onderdoorgang aan de Henri Pirennelaan is opengesteld voor alle weggebruikers. De zone voor fietsers en voetgangers werd ook daar beveiligd met netten en de tijdelijke beschermende constructie werd verwijderd.

* De onderdoorgang aan de Van Swedenlaan blijft open voor alle weggebruikers, maar werd lokaal versmald.

* Van de fiets- en voetpaden naar de Gentbrugse Meersen blijft één van de onderdoorgangen voor fietsers en voetgangers open.

De viaduct wordt verder grondig geïnspecteerd. Het agentschap Wegen en Verkeer zal zich op die inspectie baseren om nieuwe maatregelen te nemen. Zoals gezegd zullen we hierop als stad bijzonder kritisch toekijken. Op basis van die informatie, zullen we oordelen of AWW de risico's afdoende inschat en de gepaste maatregelen voorstelt. De kans bestaat dat wij als stad dus bijkomende maatregelen zullen vragen. Daarvoor kan ik echter nu nog geen uitspraken doen.

Over de sanering zelf, verneem ik van AWW dat vervroegen geen optie is. Het studiewerk loopt nog en ze zijn dus nog niet klaar om aan te besteden. Ook moet in enkele weekends het verkeer op de E17 op één rijstrook gebracht worden om enkele voegen lokaal op te breken en betononderzoek te doen. De werken zullen meer dan 6 maanden duren en moeten tijdens de zomer- en herfstmaanden uitgevoerd worden, omwille van het weer en de impact op het verkeer. Vermits de aanbesteding nog moet worden opgestart, is 2019 niet meer realistisch. AWW zal de aanbestedingsprocedure in 2019 opstarten zodat de aannemer zeker kan starten in mei 2020 zoals voorzien.

U vroeg ook nog naar **de verantwoordelijkheid en de rol van de stad** in dit dossier. Ik heb u daarstraks al toegelicht dat we dit op de voet volgen. Gisteren heeft de stad nogmaals heel duidelijk gemaakt dat AWW verantwoordelijk is voor het nemen van dringende en afdoende maatregelen en dat het ook hun verantwoordelijkheid is om over die maatregelen te communiceren naar de burgers en weggebruikers.

Over de P+R stelplaats voor De Lijn kan ik u nog niet veel vertellen. We zullen de capaciteit van de P+R uitbreiden door de bouw van een parkeergebouw, maar dat zal al snel 2,5 jaar in beslag nemen. We moeten ook bekijken of er andere alternatieven zijn, bijvoorbeeld op de terreinen van de NMBS. Naar een structurele oplossing voor de bussen van De Lijn moet nog worden gezocht.

Tot slot: voor een **realistische timing voor de vervanging** van de viaduct door een tunnel, moet u zich echt wel richten tot de bevoegde minister. Ik zou trouwens elk Vlaams parlementslid in onze gemeenteraad willen oproepen om dat te doen. Ik zal daarover ook zelf met de minister in gesprek gaan, maar ik kan alleen maar vaststellen dat Vlaanderen op dit moment nog niet wil starten met een langetermijnstudie en dat ze eerst focust op de renovatie. Naar mijn mening zou men beter nu al starten met de studie voor de lange termijn. Het is door een gebrek aan langetermijndenken dat we vandaag al die problemen aan het viaduct meemaken.
